

Bezeichnung	Lage im Elbe-Fahrwasser				Greiferbezogene Rahmenparameter							Sedimente					Bemerkungen
	Stationsname	Bereich	Gauss-Krüger Rechtswert	Gauss-Krüger Hochwert	Strom-km	Entnahme- datum	Uhrzeit	Pegel SKN [Cuxhaven] cm	aktuelle Wassertiefe [m]	Tidephase	Windgeschw. (bft)	Windrichtung	Schlick [%]	Feinsand [%]	Mittelsand [%]	Grobsand [%]	
M 01-1	Transekt	34 78 932,43	59 81 532,55	733-736,5	12.04.99	10:40	267	5,5	Stau	um 22	s	40	60	-	-	-	Schlick mit Detritus vermischt
M 01-2	Transekt	34 78 932,43	59 81 532,55	733-736,5	12.04.99	10:44	267	5,5	Stau	um 22	s	40	60	-	-	-	Schlick mit Detritus vermischt
M 01-3	Transekt	34 78 932,43	59 81 532,55	733-736,5	12.04.99	10:50	267	5,5	Stau	um 22	s	40	60	-	-	-	Schlick mit Detritus vermischt
M 01-4	Transekt	34 78 932,43	59 81 532,55	733-736,5	12.04.99	10:56	267	5,5	Stau	um 22	s	40	60	-	-	-	Schlick mit Detritus vermischt
M 01-5	Transekt	34 78 932,43	59 81 532,55	733-736,5	12.04.99	11:00	266	5,5	Stau	um 22	s	40	60	-	-	-	Schlick mit Detritus vermischt
M 01-6	Transekt	34 78 932,43	59 81 532,55	733-736,5	12.04.99	11:05	267	5,5	Stau	um 22	s	40	60	-	-	-	Schlick mit Detritus vermischt
M 02-1	Klappstelle	34 78 404,08	59 81 516,19	733-736,5	12.04.99	10:05	265	7,3	auflaufend	um 22	s	99	-	-	-	-	
M 02-2	Klappstelle	34 78 404,08	59 81 516,19	733-736,5	12.04.99	10:10	266	7,3	auflaufend	um 22	s	99	-	-	-	-	
M 02-3	Klappstelle	34 78 404,08	59 81 516,19	733-736,5	12.04.99	10:18	266	7,4	auflaufend	um 22	s	80	20	-	-	-	
M 02-4	Klappstelle	34 78 404,08	59 81 516,19	733-736,5	12.04.99	10:25	266	7,0	auflaufend	um 22	s	90	10	-	-	-	
M 02-5	Klappstelle	34 78 404,08	59 81 516,19	733-736,5	12.04.99	10:30	267	7,3	auflaufend	um 22	s	90	10	-	-	-	
M 02-6	Klappstelle	34 78 404,08	59 81 516,19	733-736,5	12.04.99	10:33	268	7,3	auflaufend	um 22	s	90	10	-	-	-	
M 03-1	Klappstelle/Transekt	34 78 362,74	59 81 038,62	733-736,5	09.04.99	11:25	86	4,5	ablaufend	um 18	sw	40	60	-	-	-	
M 03-2	Klappstelle/Transekt	34 78 362,74	60 81 038,62	733-736,5	09.04.99	11:30	82	4,4	ablaufend	um 18	sw	40	60	-	-	-	
M 03-3	Klappstelle/Transekt	34 78 362,74	61 81 038,62	733-736,5	09.04.99	11:34	81	4,4	ablaufend	um 18	sw	40	60	-	-	-	
M 03-4	Klappstelle/Transekt	34 78 362,74	62 81 038,62	733-736,5	09.04.99	11:38	78	4,4	ablaufend	um 18	sw	40	60	-	-	-	
M 03-5	Klappstelle/Transekt	34 78 362,74	63 81 038,62	733-736,5	09.04.99	11:42	75	4,4	ablaufend	um 18	sw	40	60	-	-	-	
M 03-6	Klappstelle/Transekt	34 78 362,74	64 81 038,62	733-736,5	09.04.99	11:45	73	4,4	ablaufend	um 18	sw	40	60	-	-	-	
M 04-1	Transekt	34 77 957,93	59 80 683,77	733-736,5	09.04.99	10:51	112	5,5	ablaufend	um 18	sw	50	50	-	-	-	
M 04-2	Transekt	34 77 957,93	59 80 683,77	733-736,5	09.04.99	10:55	110	5,7	ablaufend	um 18	sw	50	50	-	-	-	
M 04-3	Transekt	34 77 957,93	59 80 683,77	733-736,5	09.04.99	11:02	103	5,5	ablaufend	um 18	sw	50	50	-	-	-	
M 04-4	Transekt	34 77 957,93	59 80 683,77	733-736,5	09.04.99	11:06	102	5,5	ablaufend	um 18	sw	50	50	-	-	-	
M 04-5	Transekt	34 77 957,93	59 80 683,77	733-736,5	09.04.99	11:08	100	5,4	ablaufend	um 18	sw	50	50	-	-	-	
M 04-6	Transekt	34 77 957,93	59 80 683,77	733-736,5	09.04.99	11:10	98	5,5	ablaufend	um 18	sw	50	50	-	-	-	
M 05-1	Klappstelle	34 77 272,04	59 81 026,96	733-736,5	09.04.99	8:52	234	9,5	ablaufend	um 15	sw	5	95	-	-	-	Schlick als Schlicklinsen, Bagger Nordsee baggert bei M 35
M 05-2	Klappstelle	34 77 272,04	59 81 026,96	733-736,5	09.04.99	8:55	231	9,6	ablaufend	um 15	sw	5	95	-	-	-	Bagger Nordsee baggert bei M 35
M 05-3	Klappstelle	34 77 272,04	59 81 026,96	733-736,5	09.04.99	9:00	215	9,4	ablaufend	um 15	sw	5	95	-	-	-	Bagger Nordsee baggert bei M 35
M 05-4	Klappstelle	34 77 272,04	59 81 026,96	733-736,5	09.04.99	9:03	212	9,3	ablaufend	um 15	sw	5	95	-	-	-	Bagger Nordsee baggert bei M 35
M 05-5	Klappstelle	34 77 272,04	59 81 026,96	733-736,5	09.04.99	9:08	211	9,4	ablaufend	um 15	sw	5	95	-	-	-	Bagger Nordsee baggert bei M 35
M 05-6	Klappstelle	34 77 272,04	59 81 026,96	733-736,5	09.04.99	9:10	210	9,4	ablaufend	um 15	sw	-	99	-	-	-	Bagger Nordsee baggert bei M 35
M 06-1	Klappstelle	34 77 446,84	59 80 701,86	733-736,5	09.04.99	9:16	203	10,6	ablaufend	um 15	sw	5	95	-	-	-	
M 06-2	Klappstelle	34 77 446,84	59 80 701,86	733-736,5	09.04.99	9:20	200	10,6	ablaufend	um 15	sw	5	95	-	-	-	
M 06-3	Klappstelle	34 77 446,84	59 80 701,86	733-736,5	09.04.99	9:23	195	10,5	ablaufend	um 15	sw	5	95	-	-	-	
M 06-4	Klappstelle	34 77 446,84	59 80 701,86	733-736,5	09.04.99	9:28	190	10,5	ablaufend	um 15	sw	5	95	-	-	-	
M 06-5	Klappstelle	34 77 446,84	59 80 701,86	733-736,5	09.04.99	9:31	184	10,3	ablaufend	um 15	sw	5	95	-	-	-	
M 06-6	Klappstelle	34 77 446,84	59 80 701,86	733-736,5	09.04.99	9:35	175	10,1	ablaufend	um 15	sw	5	95	-	-	-	
M 07-1	Klappstelle/Transekt	34 77 614,65	59 80 381,40	733-736,5	08.04.99	11:58	53	10,9	ablaufend	um 18	nw	-	40	60	-	-	
M 07-2	Klappstelle/Transekt	34 77 614,65	59 80 381,40	733-736,5	08.04.99	12:00	51	10,9	ablaufend	um 18	nw	-	40	60	-	-	vereinzelt Schlicklinsen
M 07-3	Klappstelle/Transekt	34 77 614,65	59 80 381,40	733-736,5	08.04.99	12:03	51	10,9	Stau	um 18	nw	10	90	-	-	-	Schlick als Schlicklinsen
M 07-4	Klappstelle/Transekt	34 77 614,65	59 80 381,40	733-736,5	08.04.99	12:06	50	10,9	Stau	um 18	nw	10	90	-	-	-	Schlick als Schlicklinsen
M 07-5	Klappstelle/Transekt	34 77 614,65	59 80 381,40	733-736,5	08.04.99	12:10	49	10,6	Stau	um 18	nw	10	90	-	-	-	Schlick als Schlicklinsen
M 07-6	Klappstelle/Transekt	34 77 614,65	59 80 381,40	733-736,5	08.04.99	12:13	48	10,7	Stau	um 18	nw	10	90	-	-	-	Schlick als Schlicklinsen
M 08-1	Transekt	34 77 381,49	59 80 179,94	733-736,5	08.04.99	11:27	71	14,7	ablaufend	um 20	nw	-	-	90	-	10	
M 08-2	Transekt	34 77 381,49	59 80 179,94	733-736,5	08.04.99	11:31	70	14,7	ablaufend	um 20	nw	-	-	90	-	10	
M 08-3	Transekt	34 77 381,49	59 80 179,94	733-736,5	08.04.99	11:34	68	14,7	ablaufend	um 20	nw	-	-	90	-	10	
M 08-4	Transekt	34 77 381,49	59 80 179,94	733-736,5	08.04.99	11:36	66	14,5	ablaufend	um 20	nw	-	-	90	-	10	
M 08-5	Transekt	34 77 381,49	59 80 179,94	733-736,5	08.04.99	11:44	61	14,5	ablaufend	um 20	nw	-	-	90	-	10	
M 08-6	Transekt	34 77 381,49	59 80 179,94	733-736,5	08.04.99	11:47	60	14,6	ablaufend	um 20	nw	-	-	90	-	10	
M 09-1	Klappstelle/Transekt	34 77 111,51	59 79 937,00	733-736,5	08.04.99	10:47	105	15,3	ablaufend	um 20	nw	-	99	-	-	-	Bagger Nordsee in Fahrinne stromauf M 35

Bezeichnung	Lage im Elbe-Fahrwasser				Greiferbezogene Rahmenparameter							Sedimente					Bemerkungen
	Stationsname	Bereich	Gauss-Krüger Rechtswert	Gauss-Krüger Hochwert	Strom-km	Entnahme- datum	Uhrzeit	Pegel SKN [Cuxhaven] cm	aktuelle Wassertiefe [m]	Tidephase	Windgeschw. (bft)	Windrichtung	Schlick [%]	Feinsand [%]	Mittelsand [%]	Grobsand [%]	
M 09-2	Klappstelle/Transekt	34 77 111,51	59 79 937,00	733-736,5	08.04.99	10:52	99	14,7	ablaufend	um 20	nw	-	99	-	-	-	Bagger Nordsee in Fahrinne stromauf M 35
M 09-3	Klappstelle/Transekt	34 77 111,51	59 79 937,00	733-736,5	08.04.99	10:55	97	14,7	ablaufend	um 20	nw	-	99	-	-	-	Bagger Nordsee in Fahrinne stromauf M 35
M 09-4	Klappstelle/Transekt	34 77 111,51	59 79 937,00	733-736,5	08.04.99	11:00	94	14,6	ablaufend	um 20	nw	-	99	-	-	-	Bagger Nordsee in Fahrinne stromauf M 35
M 09-5	Klappstelle/Transekt	34 77 111,51	59 79 937,00	733-736,5	08.04.99	11:04	91	14,7	ablaufend	um 20	nw	-	99	-	-	-	Bagger Nordsee in Fahrinne stromauf M 35
M 09-6	Klappstelle/Transekt	34 77 111,51	59 79 937,00	733-736,5	08.04.99	11:11	86	14,7	ablaufend	um 20	nw	-	99	-	-	-	Bagger Nordsee in Fahrinne stromauf M 35
M 10-1	Transekt	34 76 826,93	59 79 690,71	733-736,5	08.04.99	10:06	138	17,9	ablaufend	um 20	nw	-	-	90	-	10	Bagger Nordsee in 300 m stromab, etwa 100 m stromauf M 35 (Trübungswolke?)
M 10-2	Transekt	34 76 826,93	59 79 690,71	733-736,5	08.04.99	10:11	134	17,9	ablaufend	um 20	nw	-	-	90	-	10	Bagger Nordsee in 300 m stromab, fährt zu Tonne 26 (Nähe M7/M12) zum Verklappen
M 10-3	Transekt	34 76 826,93	59 79 690,71	733-736,5	08.04.99	10:15	132	17,9	ablaufend	um 20	nw	-	-	90	-	10	
M 10-4	Transekt	34 76 826,93	59 79 690,71	733-736,5	08.04.99	10:17	130	17,9	ablaufend	um 20	nw	-	-	80	-	20	
M 10-5	Transekt	34 76 826,93	59 79 690,71	733-736,5	08.04.99	10:25	124	17,6	ablaufend	um 20	nw	-	-	80	-	20	
M 10-6	Transekt	34 76 826,93	59 79 690,71	733-736,5	08.04.99	10:30	120	18,1	ablaufend	um 20	nw	-	-	80	-	20	
M 11-1	Klappstelle	34 78 275,57	59 79 900,53	733-736,5	09.04.99	9:50	167	7,7	ablaufend	um 16	sw	40	60	-	-	-	
M 11-2	Klappstelle	34 78 275,57	59 79 900,53	733-736,5	09.04.99	9:53	165	7,6	ablaufend	um 16	sw	40	60	-	-	-	
M 11-3	Klappstelle	34 78 275,57	59 79 900,53	733-736,5	09.04.99	9:58	161	7,6	ablaufend	um 16	sw	40	60	-	-	-	
M 11-4	Klappstelle	34 78 275,57	59 79 900,53	733-736,5	09.04.99	10:04	157	7,5	ablaufend	um 16	sw	40	60	-	-	-	
M 11-5	Klappstelle	34 78 275,57	59 79 900,53	733-736,5	09.04.99	10:06	155	7,4	ablaufend	um 16	sw	40	60	-	-	-	
M 11-6	Klappstelle	34 78 275,57	59 79 900,53	733-736,5	09.04.99	10:10	150	7,4	ablaufend	um 16	sw	40	60	-	-	-	
M 12-1	Klappstelle	34 77 877,67	59 79 880,56	733-736,5	13.04.99	11:37	362	16,2	auflaufend	um 13	w	-	-	90	-	10	
M 12-2	Klappstelle	34 77 877,67	59 79 880,56	733-736,5	13.04.99	11:40	362	16,1	auflaufend	um 13	w	-	-	90	-	10	
M 12-3	Klappstelle	34 77 877,67	59 79 880,56	733-736,5	13.04.99	11:44	263	15,9	auflaufend	um 13	w	-	-	90	-	10	
M 12-4	Klappstelle	34 77 877,67	59 79 880,56	733-736,5	13.04.99	11:50	364	16,2	auflaufend	um 13	w	-	-	90	-	10	
M 12-5	Klappstelle	34 77 877,67	59 79 880,56	733-736,5	13.04.99	11:52	365	16,2	auflaufend	um 13	w	-	-	90	-	10	
M 12-6	Klappstelle	34 77 877,67	59 79 880,56	733-736,5	13.04.99	11:55	365	16,0	auflaufend	um 13	w	-	-	90	-	10	
M 13-1	Klappstelle	34 77 607,64	59 79 622,84	733-736,5	09.04.99	12:10	56	15,8	ablaufend	um 18	sw	-	-	80	-	20	
M 13-2	Klappstelle	34 77 607,64	59 79 622,84	733-736,5	09.04.99	12:15	53	15,8	ablaufend	um 18	sw	-	-	80	-	20	
M 13-3	Klappstelle	34 77 607,64	59 79 622,84	733-736,5	09.04.99	12:21	50	15,8	ablaufend	um 18	sw	-	-	80	-	20	
M 13-4	Klappstelle	34 77 607,64	59 79 622,84	733-736,5	09.04.99	12:25	49	15,8	Stau	um 18	sw	-	-	80	-	20	
M 13-5	Klappstelle	34 77 607,64	59 79 622,84	733-736,5	09.04.99	12:31	46	15,8	Stau	um 18	sw	-	-	80	-	20	
M 13-6	Klappstelle	34 77 607,64	59 79 622,84	733-736,5	09.04.99	12:35	43	15,8	Stau	um 18	sw	-	-	80	-	20	
M 14-1	Klappstelle	34 78 055,47	59 79 561,38	733-736,5	13.04.99	11:05	348	16,0	auflaufend	um 13	w	-	-	99	-	-	
M 14-2	Klappstelle	34 78 055,47	59 79 561,38	733-736,5	13.04.99	11:09	350	16,0	auflaufend	um 13	w	-	-	99	-	-	
M 14-3	Klappstelle	34 78 055,47	59 79 561,38	733-736,5	13.04.99	11:12	351	15,9	auflaufend	um 13	w	-	-	99	-	-	
M 14-4	Klappstelle	34 78 055,47	59 79 561,38	733-736,5	13.04.99	11:17	353	15,9	auflaufend	um 13	w	-	-	99	-	-	
M 14-5	Klappstelle	34 78 055,47	59 79 561,38	733-736,5	13.04.99	11:20	355	15,8	auflaufend	um 13	w	-	-	99	-	-	
M 14-6	Klappstelle	34 78 055,47	59 79 561,38	733-736,5	13.04.99	11:22	356	15,8	auflaufend	um 13	w	-	-	99	-	-	
M 15-1	Klappstelle	34 77 910,35	59 79 054,60	733-736,5	07.04.99	10:55	105	16,1	ablaufend	um 18	w	-	80	-	-	20	
M 15-2	Klappstelle	34 77 910,35	59 79 054,60	733-736,5	07.04.99	11:00	102	15,8	ablaufend	um 18	w	-	90	-	-	10	
M 15-3	Klappstelle	34 77 910,35	59 79 054,60	733-736,5	07.04.99	11:04	99	16,1	ablaufend	um 18	w	-	90	-	-	10	
M 15-4	Klappstelle	34 77 910,35	59 79 054,60	733-736,5	07.04.99	11:06	96	16,1	ablaufend	um 18	w	-	90	-	-	10	
M 15-5	Klappstelle	34 77 910,35	59 79 054,60	733-736,5	07.04.99	11:08	96	16,2	ablaufend	um 18	w	-	90	-	-	10	
M 15-6	Klappstelle	34 77 910,35	59 79 054,60	733-736,5	07.04.99	11:15	92	15,9	ablaufend	um 18	w	-	90	-	-	10	
M 16-1	Klappstelle	34 78 225,96	59 79 232,80	733-736,5	13.04.99	10:35	333	15,4	auflaufend	um 25	nw	-	95	-	-	5	Bagger Nordsee verklappt Mat. aus Fahrinne bei Brunsbüttel
M 16-2	Klappstelle	34 78 225,96	59 79 232,80	733-736,5	13.04.99	10:39	335	15,4	auflaufend	um 25	nw	-	95	-	-	5	Bagger Nordsee verklappt Mat. aus Fahrinne bei Brunsbüttel
M 16-3	Klappstelle	34 78 225,96	59 79 232,80	733-736,5	13.04.99	10:45	337	15,4	auflaufend	um 25	nw	-	95	-	-	5	Bagger Nordsee verklappt Mat. aus Fahrinne bei Brunsbüttel
M 16-4	Klappstelle	34 78 225,96	59 79 232,80	733-736,5	13.04.99	10:49	338	15,4	auflaufend	um 25	nw	-	95	-	-	5	
M 16-5	Klappstelle	34 78 225,96	59 79 232,80	733-736,5	13.04.99	10:53	340	15,4	auflaufend	um 25	nw	-	95	-	-	5	
M 16-6	Klappstelle	34 78 225,96	59 79 232,80	733-736,5	13.04.99	10:55	344	15,5	auflaufend	um 25	nw	-	95	-	-	5	
M 17-1	Klappstelle	34 78 547,87	59 79 399,80	733-736,5	09.04.99	10:22	137	8,8	ablaufend	um 18	sw	30	70	-	-	-	
M 17-2	Klappstelle	34 78 547,87	59 79 399,80	733-736,5	09.04.99	10:25	135	8,8	ablaufend	um 18	sw	20	80	-	-	-	
M 17-3	Klappstelle	34 78 547,87	59 79 399,80	733-736,5	09.04.99	10:28	133	8,7	ablaufend	um 18	sw	30	70	-	-	-	
M 17-4	Klappstelle	34 78 547,87	59 79 399,80	733-736,5	09.04.99	10:30	130	8,8	ablaufend	um 18	sw	30	70	-	-	-	
M 17-5	Klappstelle	34 78 547,87	59 79 399,80	733-736,5	09.04.99	10:33	126	8,7	ablaufend	um 18	sw	30	70	-	-	-	
M 17-6	Klappstelle	34 78 547,87	59 79 399,80	733-736,5	09.04.99	10:35	125	8,7	ablaufend	um 18	sw	30	70	-	-	-	
M 18-1	Klappstelle	34 79 090,42	59 79 695,23	733-736,5	12.04.99	9:00	248	2,9	auflaufend	um 22	s	40	60	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein, Bagger Nordsee verklappt bei Tonne 28 (Klappstelle)
M 18-2	Klappstelle	34 79 090,42	59 79 695,23	733-736,5	12.04.99	9:04	249	2,9	auflaufend	um 22	s	40	60	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein, Bagger Nordsee verklappt bei Tonne 28 (Klappstelle)
M 18-3	Klappstelle	34 79 090,42	59 79 695,23	733-736,5	12.04.99	9:07	249	2,9	auflaufend	um 22	s	40	60	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein, Bagger Nordsee verklappt bei Tonne 28 (Klappstelle)

Bezeichnung	Lage im Elbe-Fahrwasser				Greiferbezogene Rahmenparameter							Sedimente					Bemerkungen
	Stationsname	Bereich	Gauss-Krüger Rechtswert	Gauss-Krüger Hochwert	Strom-km	Entnahme- datum	Uhrzeit	Pegel SKN [Cuxhaven] cm	aktuelle Wassertiefe [m]	Tidephase	Windgeschw. (bft)	Windrichtung	Schlick [%]	Feinsand [%]	Mittelsand [%]	Grobsand [%]	
M 18-4	Klappstelle	34 79 090,42	59 79 695,23	733-736,5	12.04.99	9:10	250	3,1	auflaufend	um 22	s	40	60	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein, Bagger Nordsee verklappt bei Tonne 28 (Klappstelle)
M 18-5	Klappstelle	34 79 090,42	59 79 695,23	733-736,5	12.04.99	9:12	252	3,1	auflaufend	um 22	s	40	60	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein, Bagger Nordsee verklappt bei Tonne 28 (Klappstelle)
M 18-6	Klappstelle	34 79 090,42	59 79 695,23	733-736,5	12.04.99	9:15	252	3,2	auflaufend	um 22	s	40	60	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein, Bagger Nordsee verklappt bei Tonne 28 (Klappstelle)
M 19-1	Klappstelle	34 79 639,56	59 79 987,53	733-736,5	12.04.99	9:25	257	3,8	auflaufend	um 22	s	40	60	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein, Bagger Nordsee verklappt bei Tonne 28 (Klappstelle)
M 19-2	Klappstelle	34 79 639,56	59 79 987,53	733-736,5	12.04.99	9:33	250	3,8	auflaufend	um 22	s	40	60	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein, Bagger Nordsee verklappt bei Tonne 28 (Klappstelle)
M 19-3	Klappstelle	34 79 639,56	59 79 987,53	733-736,5	12.04.99	9:44	261	3,9	auflaufend	um 22	s	40	60	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein, Bagger Nordsee verklappt bei Tonne 28 (Klappstelle)
M 19-4	Klappstelle	34 79 639,56	59 79 987,53	733-736,5	12.04.99	9:46	261	3,9	auflaufend	um 22	s	40	60	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein, Bagger Nordsee verklappt bei Tonne 28 (Klappstelle)
M 19-5	Klappstelle	34 79 639,56	59 79 987,53	733-736,5	12.04.99	9:48	261	3,9	auflaufend	um 22	s	40	60	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein, Bagger Nordsee verklappt bei Tonne 28 (Klappstelle)
M 19-6	Klappstelle	34 79 639,56	59 79 987,53	733-736,5	12.04.99	9:50	262	3,9	auflaufend	um 22	s	40	60	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein, Bagger Nordsee verklappt bei Tonne 28 (Klappstelle)
M 20-1	Klappstelle	34 80 305,38	59 77 925,44	733-736,5	07.04.99	15:10	284	3,3	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein
M 20-2	Klappstelle	34 80 305,38	59 77 925,44	733-736,5	07.04.99	15:13	289	3,3	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein
M 20-3	Klappstelle	34 80 305,38	59 77 925,44	733-736,5	07.04.99	15:15	299	3,4	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein
M 20-4	Klappstelle	34 80 305,38	59 77 925,44	733-736,5	07.04.99	15:20	292	3,4	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein
M 20-5	Klappstelle	34 80 305,38	59 77 925,44	733-736,5	07.04.99	15:22	294	3,4	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein
M 20-6	Klappstelle	34 80 305,38	59 77 925,44	733-736,5	07.04.99	15:25	296	3,4	auflaufend	um 20	w	5	95	-	-	-	Greifer 1/2 voll, feste Wattkante - Greifer dringt nicht bis zur 3/4 -Befüllung ein
M 21-1	Klappstelle	34 79 569,31	59 78 385,31	733-736,5	07.04.99	14:15	219	5,5	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	
M 21-2	Klappstelle	34 79 569,31	59 78 385,31	733-736,5	07.04.99	14:18	220	5,3	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	
M 21-3	Klappstelle	34 79 569,31	59 78 385,31	733-736,5	07.04.99	14:32	239	6,2	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	
M 21-4	Klappstelle	34 79 569,31	59 78 385,31	733-736,5	07.04.99	14:44	258	6,0	auflaufend	um 20	w	10	90	-	-	-	Schlick als Schlicklinsen
M 21-5	Klappstelle	34 79 569,31	59 78 385,31	733-736,5	07.04.99	14:46	260	6,0	auflaufend	um 20	w	10	90	-	-	-	ungenauere Positionsangabe wg. Ortungsprobleme der Navigationsinstrumente
M 21-6	Klappstelle	34 79 569,31	59 78 385,31	733-736,5	07.04.99	14:50	261	6,1	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	Schlick als Schlicklinsen, ungenaue Positionsangabe wg. Ortungsprobleme der Navigationsinstrumente
M 22-1	Klappstelle	34 78 841,13	59 78 841,28	733-736,5	07.04.99	13:43	162	9,6	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	
M 22-2	Klappstelle	34 78 841,13	59 78 841,28	733-736,5	07.04.99	13:46	167	9,3	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	
M 22-3	Klappstelle	34 78 841,13	59 78 841,28	733-736,5	07.04.99	13:48	171	9,0	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	
M 22-4	Klappstelle	34 78 841,13	59 78 841,28	733-736,5	07.04.99	13:50	175	9,7	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	
M 22-5	Klappstelle	34 78 841,13	59 78 841,28	733-736,5	07.04.99	13:55	160	9,9	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	1 Schlickklumpen
M 22-6	Klappstelle	34 78 841,13	59 78 841,28	733-736,5	07.04.99	13:58	188	9,9	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	
M 23-1	Klappstelle	34 78 172,77	59 78 570,46	733-736,5	07.04.99	11:30	82	17,6	ablaufend	um 18	w	-	90	-	-	10	
M 23-2	Klappstelle	34 78 172,77	59 78 570,46	733-736,5	07.04.99	11:33	80	17,7	ablaufend	um 18	w	-	70	-	-	30	Schill mit Holzstücken
M 23-3	Klappstelle	34 78 172,77	59 78 570,46	733-736,5	07.04.99	11:40	77	17,5	ablaufend	um 18	w	-	80	-	-	20	
M 23-4	Klappstelle	34 78 172,77	59 78 570,46	733-736,5	07.04.99	11:45	75	17,5	ablaufend	um 18	w	-	80	-	-	20	
M 23-5	Klappstelle	34 78 172,77	59 78 570,46	733-736,5	07.04.99	11:47	71	17,6	ablaufend	um 18	w	-	80	-	-	20	
M 23-6	Klappstelle	34 78 172,77	59 78 570,46	733-736,5	07.04.99	11:53	69	17,7	ablaufend	um 18	w	-	90	-	-	10	
M 24-1	Klappstelle	34 78 499,41	59 78 725,51	733-736,5	07.04.99	13:00	91	14,8	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	Bagger "Nordsee" hat soeben hier verklappt -Klappgut aus Bereich Tonne 57/59 (bei Brunsbüttel)
M 24-2	Klappstelle	34 78 499,41	59 78 725,51	733-736,5	07.04.99	13:10	104	15,1	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	Bagger "Nordsee" hat soeben hier verklappt -Klappgut aus Bereich Tonne 57/59 (bei Brunsbüttel)
M 24-3	Klappstelle	34 78 499,41	59 78 725,51	733-736,5	07.04.99	13:20	122	15,1	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	Bagger "Nordsee" hat soeben hier verklappt -Klappgut aus Bereich Tonne 57/59 (bei Brunsbüttel)
M 24-4	Klappstelle	34 78 499,41	59 78 725,51	733-736,5	07.04.99	13:22	122	15,1	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	Bagger "Nordsee" hat soeben hier verklappt -Klappgut aus Bereich Tonne 57/59 (bei Brunsbüttel)
M 24-5	Klappstelle	34 78 499,41	59 78 725,51	733-736,5	07.04.99	13:25	125	15,1	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	Bagger "Nordsee" hat soeben hier verklappt -Klappgut aus Bereich Tonne 57/59 (bei Brunsbüttel)
M 24-6	Klappstelle	34 78 499,41	59 78 725,51	733-736,5	07.04.99	13:30	136	15,2	auflaufend	um 20	w	-	99	-	-	-	Bagger "Nordsee" hat soeben hier verklappt -Klappgut aus Bereich Tonne 57/59 (bei Brunsbüttel)
M 25-1	Klappstelle	34 78 688,94	59 78 368,25	733-736,5	06.04.99	14:10	214	16,1	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 25-2	Klappstelle	34 78 688,94	59 78 368,25	733-736,5	06.04.99	14:14	222	16,1	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 25-3	Klappstelle	34 78 688,94	59 78 368,25	733-736,5	06.04.99	14:20	230	16,3	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 25-4	Klappstelle	34 78 688,94	59 78 368,25	733-736,5	06.04.99	14:25	241	16,1	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 25-5	Klappstelle	34 78 688,94	59 78 368,25	733-736,5	06.04.99	14:53	246	16,3	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 25-6	Klappstelle	34 78 688,94	59 78 368,25	733-736,5	06.04.99	14:37	252	16,1	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 26-1	Klappstelle	34 78 867,73	59 78 017,72	733-736,5	06.04.99	13:30	151	14,8	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 26-2	Klappstelle	34 78 867,73	59 78 017,72	733-736,5	06.04.99	13:40	174	15,1	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 26-3	Klappstelle	34 78 867,73	59 78 017,72	733-736,5	06.04.99	13:45	179	15,4	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 26-4	Klappstelle	34 78 867,73	59 78 017,72	733-736,5	06.04.99	13:48	185	15,0	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 26-5	Klappstelle	34 78 867,73	59 78 017,72	733-736,5	06.04.99	14:59	192	15,0	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 26-6	Klappstelle	34 78 867,73	59 78 017,72	733-736,5	06.04.99	13:12	199	14,9	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 27-1	Klappstelle	34 79 054,19	59 77 687,45	733-736,5	06.04.99	12:50	76	14,1	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	

Bezeichnung	Lage im Elbe-Fahrwasser				Greiferbezogene Rahmenparameter							Sedimente					Bemerkungen
	Stationsname	Bereich	Gauss-Krüger Rechtswert	Gauss-Krüger Hochwert	Strom-km	Entnahme- datum	Uhrzeit	Pegel SKN [Cuxhaven] cm	aktuelle Wassertiefe [m]	Tidephase	Windgeschw. (bft)	Windrichtung	Schlick [%]	Feinsand [%]	Mittelsand [%]	Grobsand [%]	
M 27-2	Klappstelle	34 79 054,19	59 77 687,45	733-736,5	06.04.99	12:55	90	14,0	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 27-3	Klappstelle	34 79 054,19	59 77 687,45	733-736,5	06.04.99	13:00	100	14,4	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 27-4	Klappstelle	34 79 054,19	59 77 687,45	733-736,5	06.04.99	13:07	110	14,6	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 27-5	Klappstelle	34 79 054,19	59 77 687,45	733-736,5	06.04.99	13:10	130	14,6	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 27-6	Klappstelle	34 79 054,19	59 77 687,45	733-736,5	06.04.99	13:15	135	14,5	auflaufend	um 20	sw	-	99	-	-	-	
M 28-1	Fahrrinne	34 78 949,29	59 76 352,21	732	06.04.99	11:27	29	20,0	Stau	um 20	sw	-	85	5	-	10	
M 28-2	Fahrrinne	34 78 949,29	59 76 352,21	732	06.04.99	11:30	27	19,6	Stau	um 20	sw	-	80	5	-	15	
M 28-3	Fahrrinne	34 78 949,29	59 76 352,21	732	06.04.99	11:35	27	19,3	Stau	um 20	sw	-	80	5	-	15	
M 28-4	Fahrrinne	34 78 949,29	59 76 352,21	732	06.04.99	11:39	27	19,7	Stau	um 20	sw	-	80	5	-	15	
M 28-5	Fahrrinne	34 78 949,29	59 76 352,21	732	06.04.99	11:43	27	20,1	Stau	um 20	sw	-	90	-	-	10	
M 28-6	Fahrrinne	34 78 949,29	59 76 352,21	732	06.04.99	11:45	27	19,4	Stau	um 20	sw	-	75	10	-	15	
M 29-1	Fahrrinne	34 78 804,07	59 76 275,16	732	06.04.99	10:30	58	17,6	ablaufend	um 20	sw	-	40	60	-	-	
M 29-2	Fahrrinne	34 78 804,07	59 76 275,16	732	06.04.99	10:38	55	16,9	ablaufend	um 20	sw	-	30	60	-	10	
M 29-3	Fahrrinne	34 78 804,07	59 76 275,16	732	06.04.99	10:40	52	16,3	ablaufend	um 20	sw	-	30	70	-	-	
M 29-4	Fahrrinne	34 78 804,07	59 76 275,16	732	06.04.99	10:55	40	17,5	ablaufend	um 20	sw	-	60	40	-	-	
M 29-5	Fahrrinne	34 78 804,07	59 76 275,16	732	06.04.99	11:00	37	16,2	ablaufend	um 20	sw	-	30	60	-	10	
M 29-6	Fahrrinne	34 78 804,07	59 76 275,16	732	06.04.99	11:10	35	16,5	ablaufend	um 20	sw	-	40	60	-	-	
M 30-1	Fahrrinne	34 78 649,81	59 76 199,97	732	06.04.99	9:10	123	16,8	ablaufend	um 13	sw	-	80	5	-	15	
M 30-2	Fahrrinne	34 78 649,81	59 76 199,97	732	06.04.99	9:34	101	16,6	ablaufend	um 13	sw	-	50	50	-	-	
M 30-3	Fahrrinne	34 78 649,81	59 76 199,97	732	06.04.99	9:35	97	16,8	ablaufend	um 13	sw	-	80	15	55	-	
M 30-4	Fahrrinne	34 78 649,81	59 76 199,97	732	06.04.99	9:50	89	16,9	ablaufend	um 13	sw	-	60	20	-	20	
M 30-5	Fahrrinne	34 78 649,81	59 76 199,97	732	06.04.99	10:00	82	16,3	ablaufend	um 13	sw	-	60	25	-	15	
M 30-6	Fahrrinne	34 78 649,81	59 76 199,97	732	06.04.99	10:05	78	16,4	ablaufend	um 13	sw	-	50	50	-	-	
M 31-1	Fahrrinne	34 77 414,24	59 78 788,39	735	07.04.99	10:15	130	19,1	ablaufend	um 18	w	-	99	-	-	-	
M 31-2	Fahrrinne	34 77 414,24	59 78 788,39	735	07.04.99	10:20	128	19,2	ablaufend	um 18	w	-	99	-	-	-	
M 31-3	Fahrrinne	34 77 414,24	59 78 788,39	735	07.04.99	10:25	127	19,1	ablaufend	um 18	w	-	99	-	-	-	
M 31-4	Fahrrinne	34 77 414,24	59 78 788,39	735	07.04.99	10:27	124	19,3	ablaufend	um 18	w	-	70	-	-	-	30% org. Mat., v. a. Holzstücke
M 31-5	Fahrrinne	34 77 414,24	59 78 788,39	735	07.04.99	10:32	121	19,0	ablaufend	um 18	w	-	95	-	-	-	5% org. Mat., v. a. Holzstücke
M 31-6	Fahrrinne	34 77 414,24	59 78 788,39	735	07.04.99	10:35	116	18,9	ablaufend	um 18	w	-	99	-	-	-	
M 32-1	Fahrrinne	34 77 252,47	59 78 709,25	735	07.04.99	9:44	155	16,2	ablaufend	um 18	w	-	99	-	-	-	
M 32-2	Fahrrinne	34 77 252,47	59 78 709,25	735	07.04.99	9:50	150	16,3	ablaufend	um 18	w	-	99	-	-	-	
M 32-3	Fahrrinne	34 77 252,47	59 78 709,25	735	07.04.99	9:55	145	16,1	ablaufend	um 18	w	-	99	-	-	-	
M 32-4	Fahrrinne	34 77 252,47	59 78 709,25	735	07.04.99	10:00	144	16,1	ablaufend	um 18	w	-	99	-	-	-	
M 32-5	Fahrrinne	34 77 252,47	59 78 709,25	735	07.04.99	10:03	142	16,3	ablaufend	um 18	w	-	99	-	-	-	
M 32-6	Fahrrinne	34 77 252,47	59 78 709,25	735	07.04.99	10:05	140	16,3	ablaufend	um 18	w	-	99	-	-	-	
M 33-1	Fahrrinne	34 77 079,91	59 78 612,12	735	07.04.99	8:50	199	15,3	ablaufend	um 18	w	-	99	-	-	-	
M 33-2	Fahrrinne	34 77 079,91	59 78 612,12	735	07.04.99	9:04	188	15,3	ablaufend	um 18	w	-	99	-	-	-	
M 33-3	Fahrrinne	34 77 079,91	59 78 612,12	735	07.04.99	9:10	183	15,3	ablaufend	um 18	w	-	99	-	-	-	
M 33-4	Fahrrinne	34 77 079,91	59 78 612,12	735	07.04.99	9:16	176	14,9	ablaufend	um 18	w	-	99	-	-	-	
M 33-5	Fahrrinne	34 77 079,91	59 78 612,12	735	07.04.99	9:22	172	15,2	ablaufend	um 18	w	-	99	-	-	-	
M 33-6	Fahrrinne	34 77 079,91	59 78 612,12	735	07.04.99	9:25	171	15,1	ablaufend	um 18	w	-	99	-	-	-	
M 34-1	Fahrrinne/Transekt	34 76 636,48	59 79 523,55	736	12.04.99	11:30	260	17,3	ablaufend	um 22	s	-	-	99	-	-	
M 34-2	Fahrrinne/Transekt	34 76 636,48	59 79 523,55	736	12.04.99	11:35	258	17,0	ablaufend	um 22	s	-	-	99	-	-	
M 34-3	Fahrrinne/Transekt	34 76 636,48	59 79 523,55	736	12.04.99	11:40	256	17,1	ablaufend	um 22	s	-	-	99	-	-	
M 34-4	Fahrrinne/Transekt	34 76 636,48	59 79 523,55	736	12.04.99	11:43	255	17,0	ablaufend	um 22	s	-	-	99	-	-	
M 34-5	Fahrrinne/Transekt	34 76 636,48	59 79 523,55	736	12.04.99	11:45	255	17,0	ablaufend	um 22	s	-	-	99	-	-	
M 34-6	Fahrrinne/Transekt	34 76 636,48	59 79 523,55	736	12.04.99	11:47	253	17,0	ablaufend	um 22	s	-	-	99	-	-	
M 35-1	Fahrrinne/Transekt	34 76 506,05	59 79 415,73	736	12.04.99	12:35	228	16,7	ablaufend	um 22	s	-	-	95	-	5	
M 35-2	Fahrrinne/Transekt	34 76 506,05	59 79 415,73	736	12.04.99	12:41	222	16,7	ablaufend	um 22	s	-	-	95	-	5	
M 35-3	Fahrrinne/Transekt	34 76 506,05	59 79 415,73	736	12.04.99	12:48	219	16,6	ablaufend	um 22	s	-	-	95	-	5	
M 35-4	Fahrrinne/Transekt	34 76 506,05	59 79 415,73	736	12.04.99	12:54	215	16,5	ablaufend	um 22	s	-	-	95	-	5	
M 35-5	Fahrrinne/Transekt	34 76 506,05	59 79 415,73	736	12.04.99	13:00	211	16,4	ablaufend	um 22	s	-	-	95	-	5	
M 35-6	Fahrrinne/Transekt	34 76 506,05	59 79 415,73	736	12.04.99	13:05	209	16,4	ablaufend	um 22	s	-	-	95	-	5	
M 36-1	Fahrrinne/Transekt	34 76 378,15	59 79 301,22	736	08.04.99	9:24	179	14,0	ablaufend	um 20	nw	-	95	-	-	5	Bagger Nordsee in 1000 m stromab, Containerschiffe passieren in ca. 500 m
M 36-2	Fahrrinne/Transekt	34 76 378,15	59 79 301,22	736	08.04.99	9:26	175	13,7	ablaufend	um 20	nw	-	95	-	-	5	Bagger Nordsee in 1000 m stromab, Containerschiffe passieren in ca. 500 m
M 36-3	Fahrrinne/Transekt	34 76 378,15	59 79 301,22	736	08.04.99	9:28	173	13,9	ablaufend	um 20	nw	-	95	-	-	5	Bagger Nordsee in 500 m stromab
M 36-4	Fahrrinne/Transekt	34 76 378,15	59 79 301,22	736	08.04.99	9:33	169	13,9	ablaufend	um 20	nw	-	95	-	-	5	Bagger Nordsee in 500 m stromab
M 36-5	Fahrrinne/Transekt	34 76 378,15	59 79 301,22	736	08.04.99	9:35	166	14,1	ablaufend	um 20	nw	-	95	-	-	5	Bagger Nordsee in 300 m stromab
M 36-6	Fahrrinne/Transekt	34 76 378,15	59 79 301,22	736	08.04.99	9:50	152	13,9	ablaufend	um 20	nw	-	95	-	-	5	Bagger Nordsee in 300 m stromab
M 37-1	Transekt	34 76 141,01	59 79 093,82	736	08.04.99	8:50	212	10,9	ablaufend	um 20	nw	-	95	-	-	5	Bagger Nordsee baggert in Fahrrinne 1000 m nordl., bei abtauten Wasser keine Trübungswolke

Bezeichnung	Lage im Elbe-Fahrwasser				Greiferbezogene Rahmenparameter							Sedimente					Bemerkungen
Stationsname	Bereich	Gauss-Krüger Rechtswert	Gauss-Krüger Hochwert	Strom-km	Entnahme- datum	Uhrzeit	Pegel SKN [Cuxhaven] cm	aktuelle Wassertiefe [m]	Tidephase	Windgeschw. (bft)	Windrichtung	Schlick [%]	Feinsand [%]	Mittelsand [%]	Grobsand [%]	Schill [%]	
M 37-2	Transekt	34 76 141,01	59 79 093,82	736	08.04.99	8:55	208	10,5	ablaufend	um 20	nw	-	95	-	-	5	Bagger Nordsee baggert in Fahrrinne 1000 m nördl., bei ablaufen Wasser keine Trübungswolke
M 37-3	Transekt	34 76 141,01	59 79 093,82	736	08.04.99	8:58	205	10,6	ablaufend	um 20	nw	-	95	-	-	5	Bagger Nordsee baggert in Fahrrinne 1000 m nördl., bei ablaufen Wasser keine Trübungswolke
M 37-4	Transekt	34 76 141,01	59 79 093,82	736	08.04.99	9:00	205	10,9	ablaufend	um 20	nw	-	95	-	-	5	Bagger Nordsee baggert in Fahrrinne 1000 m nördl., bei ablaufen Wasser keine Trübungswolke
M 37-5	Transekt	34 76 141,01	59 79 093,82	736	08.04.99	9:02	199	10,7	ablaufend	um 20	nw	-	95	-	-	5	Bagger Nordsee baggert in Fahrrinne 1000 m nördl., bei ablaufen Wasser keine Trübungswolke
M 37-6	Transekt	34 76 141,01	59 79 093,82	736	08.04.99	9:05	195	10,7	ablaufend	um 20	nw	-	95	-	-	5	Bagger Nordsee baggert in Fahrrinne 1000 m nördl., bei ablaufen Wasser keine Trübungswolke
M 38-1	Fahrrinne	34 75 880,74	59 80 198,12	737	13.04.99	9:55	313	19,1	auflaufend	um 30	nw	-	99	-	-	-	
M 38-2	Fahrrinne	34 75 880,74	59 80 198,12	737	13.04.99	9:59	315	19,1	auflaufend	um 30	nw	-	99	-	-	-	
M 38-3	Fahrrinne	34 75 880,74	59 80 198,12	737	13.04.99	10:03	318	18,9	auflaufend	um 30	nw	-	95	-	-	5	
M 38-4	Fahrrinne	34 75 880,74	59 80 198,12	737	13.04.99	10:09	320	19,2	auflaufend	um 30	nw	-	99	-	-	-	
M 38-5	Fahrrinne	34 75 880,74	59 80 198,12	737	13.04.99	10:14	323	19,2	auflaufend	um 30	nw	-	99	-	-	-	
M 38-6	Fahrrinne	34 75 880,74	59 80 198,12	737	13.04.99	10:17	323	19,3	auflaufend	um 30	nw	-	99	-	-	-	
M 39-1	Fahrrinne	34 75 770,94	59 80 075,70	737	13.04.99	9:25	294	17,5	auflaufend	um 22	nw	-	-	99	-	-	
M 39-2	Fahrrinne	34 75 770,94	59 80 075,70	737	13.04.99	9:31	296	17,5	auflaufend	um 22	nw	-	-	99	-	-	
M 39-3	Fahrrinne	34 75 770,94	59 80 075,70	737	13.04.99	9:36	298	17,7	auflaufend	um 22	nw	-	-	95	-	5	
M 39-4	Fahrrinne	34 75 770,94	59 80 075,70	737	13.04.99	9:43	301	17,6	auflaufend	um 22	nw	-	-	99	-	-	
M 39-5	Fahrrinne	34 75 770,94	59 80 075,70	737	13.04.99	9:47	305	17,8	auflaufend	um 22	nw	-	-	99	-	-	
M 39-6	Fahrrinne	34 75 770,94	59 80 075,70	737	13.04.99	9:50	308	18,0	auflaufend	um 22	nw	-	-	99	-	-	
M 40-1	Fahrrinne	34 75 625, 43	59 79 906,82	737	13.04.99	8:55	271	17,4	auflaufend	um 22	nw	-	-	99	-	-	
M 40-2	Fahrrinne	34 75 625, 43	59 79 906,82	737	13.04.99	8:59	272	17,3	auflaufend	um 22	nw	-	-	95	-	5	
M 40-3	Fahrrinne	34 75 625, 43	59 79 906,82	737	13.04.99	9:03	274	17,4	auflaufend	um 22	nw	-	-	95	-	5	
M 40-4	Fahrrinne	34 75 625, 43	59 79 906,82	737	13.04.99	9:07	278	17,6	auflaufend	um 22	nw	-	-	95	-	5	
M 40-5	Fahrrinne	34 75 625, 43	59 79 906,82	737	13.04.99	9:11	279	17,6	auflaufend	um 22	nw	-	-	95	-	5	
M 40-6	Fahrrinne	34 75 625, 43	59 79 906,82	737	13.04.99	9:15	280	17,6	auflaufend	um 22	nw	-	-	95	-	5	
M 41-1	Fahrrinne	34 73 096,21	59 81 594,00	740	08.04.99	14:28	136	17,9	auflaufend	um 18	nw	-	-	90	-	10	
M 41-2	Fahrrinne	34 73 096,21	59 81 594,00	740	08.04.99	14:31	138	18,2	auflaufend	um 18	nw	-	-	90	-	10	
M 41-3	Fahrrinne	34 73 096,21	59 81 594,00	740	08.04.99	14:36	146	18,3	auflaufend	um 18	nw	-	-	90	-	10	
M 41-4	Fahrrinne	34 73 096,21	59 81 594,00	740	08.04.99	14:40	152	18,3	auflaufend	um 18	nw	-	-	90	-	10	
M 41-5	Fahrrinne	34 73 096,21	59 81 594,00	740	08.04.99	14:44	157	18,4	auflaufend	um 18	nw	-	-	90	-	10	
M 41-6	Fahrrinne	34 73 096,21	59 81 594,00	740	08.04.99	14:47	160	18,4	auflaufend	um 18	nw	-	-	90	-	10	
M 42-1	Fahrrinne	34 73 028,65	59 81 455,24	740	08.04.99	14:02	92	19,0	auflaufend	um 18	nw	-	90	-	-	10	
M 42-2	Fahrrinne	34 73 028,65	59 81 455,24	740	08.04.99	14:04	93	19,0	auflaufend	um 18	nw	-	90	-	-	10	
M 42-3	Fahrrinne	34 73 028,65	59 81 455,24	740	08.04.99	14:08	100	19,6	auflaufend	um 18	nw	-	95	-	-	5	
M 42-4	Fahrrinne	34 73 028,65	59 81 455,24	740	08.04.99	14:10	102	19,3	auflaufend	um 18	nw	-	95	-	-	5	
M 42-5	Fahrrinne	34 73 028,65	59 81 455,24	740	08.04.99	14:18	117	19,5	auflaufend	um 18	nw	-	90	-	-	10	
M 42-6	Fahrrinne	34 73 028,65	59 81 455,24	740	08.04.99	14:20	119	19,5	auflaufend	um 18	nw	-	90	-	-	10	
M 43-1	Fahrrinne	34 72 918,91	59 81 257,48	740	08.04.99	13:32	60	18,8	auflaufend	um 18	nw	-	-	-	80	20	
M 43-2	Fahrrinne	34 72 918,91	59 81 257,48	740	08.04.99	13:37	66	19,3	auflaufend	um 18	nw	-	-	-	80	20	
M 43-3	Fahrrinne	34 72 918,91	59 81 257,48	740	08.04.99	13:42	67	19,3	auflaufend	um 18	nw	-	-	-	70	30	
M 43-4	Fahrrinne	34 72 918,91	59 81 257,48	740	08.04.99	13:45	69	19,1	auflaufend	um 18	nw	-	-	-	90	10	
M 43-5	Fahrrinne	34 72 918,91	59 81 257,48	740	08.04.99	13:49	75	19,3	auflaufend	um 18	nw	-	-	-	70	30	
M 43-6	Fahrrinne	34 72 918,91	59 81 257,48	740	08.04.99	13:55	82	19,2	auflaufend	um 18	nw	-	-	-	70	30	