

Messposition Wedel - Absunk

Nr.	zA	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s
Tagesmaxima												
1	14	CCNI POTRERILLOS	184	322	82	17.05.2002 01:41:34	8,2	16,0	7,5	14,6	11:10	0,7
2	11	LA SELVA	289	450	98	18.05.2002 11:48:00	6,8	13,2	5,7	11,0	8:20	1,1
3	9	HYUNDAI GENERAL	274	400	123	19.05.2002 03:36:05	-5,5	-10,8	-5,6	-11,0	12:10	0,1
4	14	OOCL MALAYSIA	277	400	127	20.05.2002 12:40:07	-7,3	-14,3	-8,4	-16,4	7:45	1,1
5	11	MARFRET PROVENCE	195	302	105	21.05.2002 03:49:41	7,2	14,1	6,3	12,2	9:50	1,0
6	23	JAN FABIAN	101	184	54	22.05.2002 05:12:33	9,1	17,7	8,2	15,9	10:10	0,9
7	13	P O NEDLLOYD SOUTHAMPTON	299	428	123	23.05.2002 23:14:51	6,4	12,5	7,7	15,0	2:15	-1,3
8	16	HANJIN PRAHA	282	322	118	24.05.2002 06:37:34	-7,5	-14,6	-8,5	-16,5	9:30	1,0
9	16	HANJIN PRAHA	282	322	113	25.05.2002 06:56:22	7,7	15,1	6,7	13,0	9:15	1,0
10	18	HYUNDAI INDEPENDENCE	274	401	127	26.05.2002 12:51:48	-8,5	-16,5	-7,4	-14,5	1:10	-1,1
11	14	MSC REGINA	259	322	116	27.05.2002 01:33:17	6,9	13,3	8,1	15,7	1:30	-1,2
12	14	AURIGA	325	542	122	28.05.2002 23:47:15	6,1	11,9	5,3	10,3	10:40	0,8
13	12	LT URSULA	285	400	119	29.05.2002 16:48:33	6,2	12,1	7,3	14,2	3:10	-1,1
14	11	MOL PRECISION	293	400	119	30.05.2002 07:11:51	6,4	12,5	6,7	13,0	5:00	-0,2
15	10	LOWLANDS YARRA	283	476	102	31.05.2002 11:20:58	6,4	12,4	5,3	10,3	8:20	1,1
16	9	PEENE ORE	332	580	140	01.06.2002 07:41:46	-6,3	-12,3	-5,5	-10,7	4:00	-0,8
17	16	P O NEDLLOYD HOUTMAN	299	428	125	02.06.2002 22:24:53	6,7	13,0	6,1	11,9	6:10	0,6
18	19	ALIANCA EUROPA	200	322	95	03.06.2002 23:39:12	8,0	15,6	7,2	13,9	6:40	0,9
19	18	CONSTELLATION	294	323	83	04.06.2002 22:51:09	7,8	15,1	8,1	15,8	4:50	-0,3
20	13	DETTIFOSS	165	272	68	05.06.2002 05:48:37	9,1	17,6	8,7	16,9	11:50	0,4
21	23	ELBE	80	95	12	06.06.2002 05:55:35	6,0	11,6	5,1	10,0	10:40	0,8
22	10	EVER UNIQUE	285	400	115	07.06.2002 03:00:47	-6,7	-13,0	-7,6	-14,7	6:50	0,9
23	9	MING ORCHID	275	400	116	08.06.2002 16:09:21	6,7	13,0	6,1	11,9	6:10	0,6
24	10	OOCL CANADA	216	322	105	09.06.2002 18:46:23	7,7	14,9	6,6	12,8	8:00	1,1
25	20	COSCO ANTWERP	280	399	120	10.06.2002 10:24:20	-6,1	-11,9	-6,8	-13,2	11:20	0,7
26	12	MSC ANIELLO	259	320	110	11.06.2002 23:16:30	7,1	13,7	6,4	12,4	11:10	0,7
27	13	HEIDELBERG EXPRESS	235	323	95	12.06.2002 22:36:57	-7,1	-13,7	-8,0	-15,6	10:00	1,0
28	9	P O NEDLLOYD KOBE	299	428	106	13.06.2002 14:44:23	5,0	9,8	6,2	12,1	1:30	-1,2

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Wedel - Absunk

Nr.	zA	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Wochenmaxima 1. Woche													
1	23	JAN FABIAN	101	184	54	22.05.2002 05:12:33	9,1	17,7	8,2	15,9	10:10	0,9	(X)
2	15	VILLE DE VIRGO	259	322	102	22.05.2002 19:10:07	8,0	15,5	7,6	14,8	11:50	0,4	(X)
3	14	CCNI POTRERILLOS	184	322	82	17.05.2002 01:41:34	8,2	16,0	7,5	14,6	11:10	0,7	
4	14	OOCL MALAYSIA	277	400	127	20.05.2002 12:40:07	-7,3	-14,3	-8,4	-16,4	7:45	1,1	
5	13	ELBE BRIDGE	260	320	115	20.05.2002 10:56:50	7,3	14,1	6,8	13,2	6:00	0,5	
6	13	P O NEDLLOYD SOUTHAMPTON	299	428	123	23.05.2002 23:14:51	6,4	12,5	7,7	15,0	2:15	-1,3	
7	11	LA SELVA	289	450	98	18.05.2002 11:48:00	6,8	13,2	5,7	11,0	8:20	1,1	
8	11	MARFRET PROVENCE	195	302	105	21.05.2002 03:49:41	7,2	14,1	6,3	12,2	9:50	1,0	
9	11	MSC SANDRA	273	322	118	21.05.2002 22:27:10	5,9	11,5	6,7	13,1	4:00	-0,8	
10	11	MOL MAAS	299	371	112	22.05.2002 05:09:23	-6,7	-13,0	-7,6	-14,9	10:10	0,9	(X)
Wochenmaxima 2. Woche													
1	18	HYUNDAI INDEPENDENCE	274	401	127	26.05.2002 12:51:48	-8,5	-16,5	-7,4	-14,5	1:10	-1,1	
2	16	HANJIN PRAHA	282	322	118	24.05.2002 06:37:34	-7,5	-14,6	-8,5	-16,5	9:30	1,0	
3	16	HANJIN PRAHA	282	322	113	25.05.2002 06:56:22	7,7	15,1	6,7	13,0	9:15	1,0	
4	16	CONTAINERSHIPS IV	151	196	68	25.05.2002 20:54:22	8,8	17,1	8,1	15,8	11:15	0,7	
5	14	MSC REGINA	259	322	116	27.05.2002 01:33:17	6,9	13,3	8,1	15,7	1:30	-1,2	
6	14	AURIGA	325	542	122	28.05.2002 23:47:15	6,1	11,9	5,3	10,3	10:40	0,8	
7	12	LT URSULA	285	400	119	29.05.2002 16:48:33	6,2	12,1	7,3	14,2	3:10	-1,1	
8	11	MOL PRECISION	293	400	119	30.05.2002 07:11:51	6,4	12,5	6,7	13,0	5:00	-0,2	
9	9	OOCL EUROPE	245	322	113	24.05.2002 20:49:06	6,6	12,9	7,6	14,7	11:00	-1,0	
10	9	VEERSEDIJK	132	194	70	26.05.2002 11:12:01	8,3	16,2	8,0	15,6	12:00	0,3	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Wedel - Absunk

Nr.	zA	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Wochenmaxima 3. Woche													
1	23	ELBE	80	95	12	06.06.2002 05:55:35	6,0	11,6	5,1	10,0	10:40	0,8	(X)
2	23	P O NEDLLOYD GENOA	210	322	118	06.06.2002 05:56:37	8,1	15,8	7,3	14,2	10:40	0,8	(X)
3	19	ALIANCA EUROPA	200	322	95	03.06.2002 23:39:12	8,0	15,6	7,2	13,9	6:40	0,9	
4	18	CONSTELLATION	294	323	83	04.06.2002 22:51:09	7,8	15,1	8,1	15,8	4:50	-0,3	
5	17	NEDLLOYD EUROPA	266	323	100	04.06.2002 18:01:15	6,9	13,5	6,8	13,3	0:00	0,1	
6	16	P O NEDLLOYD HOUTMAN	299	428	125	02.06.2002 22:24:53	6,7	13,0	6,1	11,9	6:10	0,6	
7	14	CMA CGM BIZET	300	403	118	03.06.2002 15:05:16	7,4	14,4	6,5	12,6	10:00	1,0	
8	14	MSC DIEGO	259	322	115	04.06.2002 17:07:41	7,3	14,2	6,8	13,2	11:30	0,5	
9	13	DETTIFOSS	165	272	68	05.06.2002 05:48:37	9,1	17,6	8,7	16,9	11:50	0,4	
10	12	DALSLAND	117	181	71	02.06.2002 04:08:00	8,7	17,0	8,6	16,8	0:00	0,1	(X)
Wochenmaxima 4. Woche													
1	20	COSCO ANTWERP	280	399	120	10.06.2002 10:24:20	-6,1	-11,9	-6,8	-13,2	11:20	0,7	
2	14	LAPPLAND	118	182	64	10.06.2002 23:18:33	8,9	17,3	8,6	16,8	12:00	0,3	
3	13	HEIDELBERG EXPRESS	235	323	95	12.06.2002 22:36:57	-7,1	-13,7	-8,0	-15,6	10:00	1,0	
4	12	MSC ANIELLO	259	320	110	11.06.2002 23:16:30	7,1	13,7	6,4	12,4	11:10	0,7	
5	11	ASARI	178	253	69	10.06.2002 11:01:00	7,4	14,5	7,2	14,0	12:00	0,3	
6	10	EVER UNIQUE	285	400	115	07.06.2002 03:00:47	-6,7	-13,0	-7,6	-14,7	6:50	0,9	
7	10	HANJIN PENNSYLVANIA	282	322	109	07.06.2002 14:59:54	6,0	11,7	5,6	10,9	5:50	0,4	
8	10	OOCL CANADA	216	322	105	09.06.2002 18:46:23	7,7	14,9	6,6	12,8	8:00	1,1	
9	10	CHIHAYA	292	460	144	10.06.2002 03:06:37	-6,9	-13,5	-6,1	-11,9	4:00	-0,8	
10	10	CAP ROCA	233	323	87	10.06.2002 20:56:52	7,6	14,9	6,7	13,0	9:40	1,0	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Wedel - Primärwellenhöhe

Nr.	Hp	Name	Länge	Breite	Tiefg.	Passagezeit	über Grund	durch Wasser	Tide-	Strom			
	cm		m	dm	dm		m/s	kn	m/s	kn	phase	m/s	
		Tagesmaxima											
1	12	EVER UNION	285	400	116	17.05.2002 14:49:27	-6,4	-12,4	-6,6	-12,9	12:00	0,3	
2	11	NOVA	133	189	67	18.05.2002 15:48:11	8,8	17,1	9,1	17,7	0:20	-0,3	
3	12	HYUNDAI GENERAL	274	400	123	19.05.2002 03:36:05	-5,5	-10,8	-5,6	-11,0	12:10	0,1	
4	13	OOCL MALAYSIA	277	400	127	20.05.2002 12:40:07	-7,3	-14,3	-8,4	-16,4	7:45	1,1	
5	11	FLEMMING SIF	133	229	64	21.05.2002 05:22:23	9,8	19,1	9,2	18,0	11:20	0,6	
6	25	JAN FABIAN	101	184	54	22.05.2002 05:12:33	9,1	17,7	8,2	15,9	10:10	0,9	(X)
7	9	MARGARETHA	133	225	71	23.05.2002 20:54:38	8,8	17,2	8,7	17,0	12:10	0,1	
8	10	ELISABETH	117	181	63	24.05.2002 17:36:56	9,8	19,1	8,7	17,0	7:45	1,1	
9	15	HANJIN PRAHA	282	322	113	25.05.2002 06:56:22	7,7	15,1	6,7	13,0	9:15	1,0	
10	20	HYUNDAI INDEPENDENCE	274	401	127	26.05.2002 12:51:48	-8,5	-16,5	-7,4	-14,5	1:10	-1,1	
11	8	MSC REGINA	259	322	116	27.05.2002 01:33:17	6,9	13,3	8,1	15,7	1:30	-1,2	
12	5	AURIGA	325	542	122	28.05.2002 23:47:15	6,1	11,9	5,3	10,3	10:40	0,8	
13	7	LOWLANDS YARRA	283	476	149	29.05.2002 05:35:47	-6,2	-12,0	-5,4	-10,5	4:00	-0,8	
14	14	MOL PRECISION	293	400	119	30.05.2002 07:11:51	6,4	12,5	6,7	13,0	5:00	-0,2	
15	4	MERKUR	103	162	45	31.05.2002 22:46:57	9,4	18,2	8,3	16,1	7:50	1,1	
16	6	PEENE ORE	332	580	140	01.06.2002 07:41:46	-6,3	-12,3	-5,5	-10,7	4:00	-0,8	
17	13	DALSLAND	117	181	71	02.06.2002 04:08:00	8,7	17,0	8,6	16,8	0:00	0,1	(X)
18	25	ALIANCA EUROPA	200	322	95	03.06.2002 23:39:12	8,0	15,6	7,2	13,9	6:40	0,9	
19	17	MSC DIEGO	259	322	115	04.06.2002 17:07:41	7,3	14,2	6,8	13,2	11:30	0,5	
20	13	DETTIFOSS	165	272	68	05.06.2002 05:48:37	9,1	17,6	8,7	16,9	11:50	0,4	
21	26	ELBE	80	95	12	06.06.2002 05:55:35	6,0	11,6	5,1	10,0	10:40	0,8	(X)
22	6	EVER UNIQUE	285	400	115	07.06.2002 03:00:47	-6,7	-13,0	-7,6	-14,7	6:50	0,9	
23	5	MING ORCHID	275	400	116	08.06.2002 16:09:21	6,7	13,0	6,1	11,9	6:10	0,6	
24	7	OOCL CANADA	216	322	105	09.06.2002 18:46:23	7,7	14,9	6,6	12,8	8:00	1,1	
25	15	COSCO ANTWERP	280	399	120	10.06.2002 10:24:20	-6,1	-11,9	-6,8	-13,2	11:20	0,7	
26	12	MSC ANIELLO	259	320	110	11.06.2002 23:16:30	7,1	13,7	6,4	12,4	11:10	0,7	
27	14	HEIDELBERG EXPRESS	235	323	95	12.06.2002 22:36:57	-7,1	-13,7	-8,0	-15,6	10:00	1,0	
28	5	OOCL NEVSKIY	134	227	80	13.06.2002 05:50:51	8,2	16,0	8,6	16,7	4:45	-0,4	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Wedel - Primärwellenhöhe

Nr.	Hp cm	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Wochenmaxima 1. Woche													
1	25	JAN FABIAN	101	184	54	22.05.2002 05:12:33	9,1	17,7	8,2	15,9	10:10	0,9	(X)
2	14	VILLE DE VIRGO	259	322	102	22.05.2002 19:10:07	8,0	15,5	7,6	14,8	11:50	0,4	(X)
3	13	WILMA	151	206	55	22.05.2002 19:19:21	9,8	19,0	9,5	18,5	12:00	0,3	(X)
4	13	OOCL MALAYSIA	277	400	127	20.05.2002 12:40:07	-7,3	-14,3	-8,4	-16,4	7:45	1,1	
5	12	EVER UNION	285	400	116	17.05.2002 14:49:27	-6,4	-12,4	-6,6	-12,9	12:00	0,3	
6	12	HYUNDAI GENERAL	274	400	123	19.05.2002 03:36:05	-5,5	-10,8	-5,6	-11,0	12:10	0,1	
7	11	FLEMMING SIF	133	229	64	21.05.2002 05:22:23	9,8	19,1	9,2	18,0	11:20	0,6	
8	11	NOVA	133	189	67	18.05.2002 15:48:11	8,8	17,1	9,1	17,7	0:20	-0,3	
9	11	P&O NEDLLOYD SHACKLETON	299	428	112	18.05.2002 19:44:23	6,2	12,1	6,8	13,3	4:20	-0,6	
10	11	CMA CGM BALZAC	300	403	124	19.05.2002 16:40:53	-6,8	-13,3	-6,2	-12,1	0:30	-0,6	
Wochenmaxima 2. Woche													
1	20	HYUNDAI INDEPENDENCE	274	401	127	26.05.2002 12:51:48	-8,5	-16,5	-7,4	-14,5	1:10	-1,1	
2	15	HANJIN PRAHA	282	322	113	25.05.2002 06:56:22	7,7	15,1	6,7	13,0	9:15	1,0	
3	15	CONTAINERSHIPS IV	151	196	68	25.05.2002 20:54:22	8,8	17,1	8,1	15,8	11:15	0,7	
4	14	MOL PRECISION	293	400	119	30.05.2002 07:11:51	6,4	12,5	6,7	13,0	5:00	-0,2	
5	10	ELISABETH	117	181	63	24.05.2002 17:36:56	9,8	19,1	8,7	17,0	7:45	1,1	
6	9	OOCL EUROPE	245	322	113	24.05.2002 20:49:06	6,6	12,9	7,6	14,7	11:00	-1,0	
7	9	VEERSEDIJK	132	194	70	26.05.2002 11:12:01	8,3	16,2	8,0	15,6	12:00	0,3	
8	9	P O NEDLLOYD MARSEILLE	210	322	125	30.05.2002 14:29:56	6,1	11,9	6,0	11,7	0:00	0,1	
9	8	MSC REGINA	259	322	116	27.05.2002 01:33:17	6,9	13,3	8,1	15,7	1:30	-1,2	
10	7	P O NEDLLOYD RUSSIA	100	184	62	27.05.2002 22:55:28	9,3	18,0	8,4	16,4	10:30	0,9	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Wedel - Primärwellenhöhe

Nr.	Hp cm	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Wochenmaxima 3. Woche													
1	26	ELBE	80	95	12	06.06.2002 05:55:35	6,0	11,6	5,1	10,0	10:40	0,8	(X)
2	26	P O NEDLLOYD GENOA	210	322	118	06.06.2002 05:56:37	8,1	15,8	7,3	14,2	10:40	0,8	(X)
3	25	ALIANCA EUROPA	200	322	95	03.06.2002 23:39:12	8,0	15,6	7,2	13,9	6:40	0,9	
4	17	MSC DIEGO	259	322	115	04.06.2002 17:07:41	7,3	14,2	6,8	13,2	11:30	0,5	
5	13	DETTIFOSS	165	272	68	05.06.2002 05:48:37	9,1	17,6	8,7	16,9	11:50	0,4	
6	13	DALS LAND	117	181	71	02.06.2002 04:08:00	8,7	17,0	8,6	16,8	0:00	0,1	(X)
7	13	SOLIDARNOSC	228	322	85	06.06.2002 18:52:17	7,4	14,4	6,7	12,9	10:50	0,8	
8	13	NEDLLOYD EUROPA	266	323	100	04.06.2002 18:01:15	6,9	13,5	6,8	13,3	0:00	0,1	
9	12	MING PROMINENCE	269	322	116	02.06.2002 14:12:04	7,6	14,7	6,6	12,9	9:50	1,0	
10	12	CMA CGM BIZET	300	403	118	03.06.2002 15:05:16	7,4	14,4	6,5	12,6	10:00	1,0	
Wochenmaxima 4. Woche													
1	15	COSCO ANTWERP	280	399	120	10.06.2002 10:24:20	-6,1	-11,9	-6,8	-13,2	11:20	0,7	
2	14	LAPPLAND	118	182	64	10.06.2002 23:18:33	8,9	17,3	8,6	16,8	12:00	0,3	
3	14	HEIDELBERG EXPRESS	235	323	95	12.06.2002 22:36:57	-7,1	-13,7	-8,0	-15,6	10:00	1,0	
4	12	MSC ANIELLO	259	320	110	11.06.2002 23:16:30	7,1	13,7	6,4	12,4	11:10	0,7	
5	10	ASARI	178	253	69	10.06.2002 11:01:00	7,4	14,5	7,2	14,0	12:00	0,3	
6	10	CHIHAYA	292	460	144	10.06.2002 03:06:37	-6,9	-13,5	-6,1	-11,9	4:00	-0,8	
7	10	SAFMARINE VICTORY	255	322	107	12.06.2002 21:46:56	-6,2	-12,1	-7,3	-14,1	9:00	1,1	
8	8	RAGNHILD KNUTSEN	257	461	91	12.06.2002 01:45:50	5,8	11,3	6,9	13,5	1:15	-1,1	
9	7	OOCL CANADA	216	322	105	09.06.2002 18:46:23	7,7	14,9	6,6	12,8	8:00	1,1	
10	7	MISTER MICHAEL	224	285	109	11.06.2002 04:51:34	5,0	9,7	5,2	10,1	5:00	-0,2	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Wedel - Sekundärwellenhöhe

Nr.	Hs cm	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s
Tagesmaxima												
1	21	HANSESTAR	33	103	20	17.05.2002 10:39:40	12,1	23,6	11,1	21,6	7:50	1,1
2	19	HANSESTAR	33	103	20	18.05.2002 19:12:16	7,7	15,0	8,6	16,7	3:50	-0,9
3	20	HANSESTAR	33	103	17	19.05.2002 19:10:25	13,1	25,5	14,3	27,7	3:00	-1,2
4	12	LAPPLAND	117	181	65	20.05.2002 17:10:53	12,3	23,8	12,2	23,6	0:00	0,1
5	20	HANSESTAR	33	103	5	21.05.2002 10:38:46	10,6	20,7	11,1	21,7	4:30	-0,5
6	21	HANSESTAR	33	103	5	22.05.2002 10:43:31	13,8	26,9	14,9	28,9	3:20	-1,1
7	30	HANSESTAR	33	103	5	23.05.2002 13:12:01	14,9	28,9	15,4	29,9	4:30	-0,5
8	18	ELISABETH	117	181	63	24.05.2002 17:36:56	9,8	19,1	8,7	17,0	7:45	1,1
9	19	HANJIN PRAHA	282	322	113	25.05.2002 06:56:22	7,7	15,1	6,7	13,0	9:15	1,0
10	14	JACOB BECKER	101	184	62	26.05.2002 05:26:16	8,4	16,3	7,6	14,8	6:30	0,8
11	30	LYSBRIS	101	180	54	27.05.2002 19:14:45	9,1	17,7	8,2	15,9	7:00	1,0
12	18	MAERSK WIND	179	322	87	28.05.2002 21:46:41	6,3	12,3	5,3	10,3	8:40	1,1
13	29	P O NEDLLOYD AMADO	184	253	84	29.05.2002 11:09:38	7,9	15,4	7,8	15,1	8:30	0,2
14	24	HANSE JET II	41	101	18	30.05.2002 19:12:02	-16,8	-32,7	-16,4	-31,9	4:45	-0,4
15	18	HANSESTAR	33	103	17	31.05.2002 10:41:36	15,8	30,8	14,8	28,7	7:40	1,1
16	4	ABERDEEN	221	368	85	01.06.2002 11:49:44	6,8	13,2	5,7	11,1	8:00	1,1
17	22	HANSESTAR	33	103		02.06.2002 10:46:33	32,2	62,7	31,4	61,1	6:25	0,8
18	8	CMA CGM BIZET	300	403	118	03.06.2002 15:05:16	7,4	14,4	6,5	12,6	10:00	1,0
19	26	HANSESTAR	33	103	20	04.06.2002 10:41:18	14,6	28,4	14,9	28,9	5:00	-0,2
20	8	DETTIFOSS	165	272	68	05.06.2002 05:48:37	9,1	17,6	8,7	16,9	11:50	0,4
21	8	ELBE	80	95	12	06.06.2002 05:55:35	6,0	11,6	5,1	10,0	10:40	0,8
22	20	WILSON LEER	87	129	44	07.06.2002 17:53:44	7,4	14,4	6,3	12,3	8:40	1,1
23	20	BONNIE ROIS	99	175	48	08.06.2002 21:52:34	8,5	16,5	8,1	15,8	11:50	0,4
24	28	HANSESTAR	33	103	12	09.06.2002 10:37:54	8,5	16,5	8,4	16,3	0:00	0,1
25	24	CAP ROCA	233	323	87	10.06.2002 20:56:52	7,6	14,9	6,7	13,0	9:40	1,0
26	16	MSC ANIELLO	259	320	110	11.06.2002 23:16:30	7,1	13,7	6,4	12,4	11:10	0,7
27	27	HANSESTAR	33	103		12.06.2002 16:40:24	12,1	23,4	12,9	25,0	4:00	-0,8
28	12	VOLVOX HOLLANDIA	130	236	50	13.06.2002 22:56:55	7,2	14,1	6,3	12,2	9:45	1,0

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Wedel - Sekundärwellenhöhe

Nr.	Hs cm	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Wochenmaxima 1. Woche													
1	30	HANSESTAR	33	103	5	23.05.2002 13:12:01	14,9	28,9	15,4	29,9	4:30	-0,5	
2	21	HANSESTAR	33	103	20	17.05.2002 10:39:40	12,1	23,6	11,1	21,6	7:50	1,1	
3	21	HANSESTAR	33	103	5	22.05.2002 10:43:31	13,8	26,9	14,9	28,9	3:20	-1,1	
4	21	BUGSIER 15	28	91	45	23.05.2002 19:14:24	6,5	12,7	5,6	11,0	10:30	0,9	
5	20	HANSESTAR	33	103	5	21.05.2002 10:38:46	10,6	20,7	11,1	21,7	4:30	-0,5	
6	20	HANSESTAR	33	103	17	19.05.2002 19:10:25	13,1	25,5	14,3	27,7	3:00	-1,2	
7	19	HANSESTAR	33	103	20	18.05.2002 19:12:16	7,7	15,0	8,6	16,7	3:50	-0,9	
8	19	PATRICIA DELMAS	175	285	76	21.05.2002 15:12:47	7,8	15,2	6,8	13,2	9:00	1,1	
9	17	HANSESTAR	33	103	20	17.05.2002 19:08:30	14,3	27,9	15,1	29,3	4:10	-0,8	
10	16	VILLE DE VIRGO	259	322	102	22.05.2002 19:10:07	8,0	15,5	7,6	14,8	11:50	0,4	(X)
Wochenmaxima 2. Woche													
1	30	LYSBRIS	101	180	54	27.05.2002 19:14:45	9,1	17,7	8,2	15,9	7:00	1,0	
2	29	P O NEDLLOYD AMADO	184	253	84	29.05.2002 11:09:38	7,9	15,4	7,8	15,1	8:30	0,2	
3	24	HANSE JET II	41	101	18	30.05.2002 19:12:02	-16,8	-32,7	-16,4	-31,9	4:45	-0,4	
4	23	UTE JOHANNA	98	179	51	27.05.2002 18:46:23	8,1	15,8	7,3	14,3	6:30	0,8	
5	23	HANSESTAR	33	103		29.05.2002 16:39:17	10,8	21,1	11,9	23,1	3:00	-1,1	
6	22	HANSESTAR	33	103	17	29.05.2002 19:05:46	14,7	28,5	14,5	28,2	5:30	0,2	
7	19	HANJIN PRAHA	282	322	113	25.05.2002 06:56:22	7,7	15,1	6,7	13,0	9:15	1,0	
8	18	ELISABETH	117	181	63	24.05.2002 17:36:56	9,8	19,1	8,7	17,0	7:45	1,1	
9	18	MAERSK WIND	179	322	87	28.05.2002 21:46:41	6,3	12,3	5,3	10,3	8:40	1,1	
10	17	HANSESTAR	33	103	17	27.05.2002 16:40:33	13,6	26,5	14,2	27,6	4:20	-0,6	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Wedel - Sekundärwellenhöhe

Nr.	Hs cm	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Wochenmaxima 3. Woche													
1	26	HANSESTAR	33	103	20	04.06.2002 10:41:18	14,6	28,4	14,9	28,9	5:00	-0,2	
2	22	HANSESTAR	33	103		02.06.2002 10:46:33	32,2	62,7	31,4	61,1	6:25	0,8	
3	18	HANSESTAR	33	103	17	31.05.2002 10:41:36	15,8	30,8	14,8	28,7	7:40	1,1	
4	15	MERKUR	103	162	45	31.05.2002 22:46:57	9,4	18,2	8,3	16,1	7:50	1,1	
5	11	P O NEDLLOYD DRAKE	278	434	135	04.06.2002 20:55:58	5,6	11,0	6,8	13,3	2:00	-1,2	
6	9	ANL INDONESIA	293	322	115	02.06.2002 06:23:21	6,4	12,5	7,7	15,0	2:00	-1,3	
7	8	ELBE	80	95	12	06.06.2002 05:55:35	6,0	11,6	5,1	10,0	10:40	0,8	(X)
8	8	P O NEDLLOYD GENOA	210	322	118	06.06.2002 05:56:37	8,1	15,8	7,3	14,2	10:40	0,8	(X)
9	8	MING PROMINENCE	269	322	116	02.06.2002 14:12:04	7,6	14,7	6,6	12,9	9:50	1,0	
10	8	CMA CGM BIZET	300	403	118	03.06.2002 15:05:16	7,4	14,4	6,5	12,6	10:00	1,0	
Wochenmaxima 4. Woche													
1	28	HANSESTAR	33	103	12	09.06.2002 10:37:54	8,5	16,5	8,4	16,3	0:00	0,1	
2	27	HANSESTAR	33	103		12.06.2002 16:40:24	12,1	23,4	12,9	25,0	4:00	-0,8	
3	24	CAP ROCA	233	323	87	10.06.2002 20:56:52	7,6	14,9	6,7	13,0	9:40	1,0	
4	23	ASARI	178	253	69	10.06.2002 11:01:00	7,4	14,5	7,2	14,0	12:00	0,3	
5	20	WILSON LEER	87	129	44	07.06.2002 17:53:44	7,4	14,4	6,3	12,3	8:40	1,1	
6	20	BONNIE ROIS	99	175	48	08.06.2002 21:52:34	8,5	16,5	8,1	15,8	11:50	0,4	
7	18	HANSESTAR	33	103	12	08.06.2002 13:09:14	14,3	27,8	15,4	29,9	3:10	-1,1	
8	17	LAPPLAND	118	182	64	10.06.2002 23:18:33	8,9	17,3	8,6	16,8	12:00	0,3	
9	16	MSC ANIELLO	259	320	110	11.06.2002 23:16:30	7,1	13,7	6,4	12,4	11:10	0,7	
10	16	UTE JOHANNA	98	179	42	11.06.2002 23:49:43	8,7	16,9	8,3	16,2	11:50	0,4	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Hetlingen - Absunk

Nr.	zA	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Tagesmaxima													
1	29	P O NEDLLOYD REMUERA	281	322	109	30.04.2002 08:51:45	7,1	13,9	6,1	11,8	7:40	1,1	
2	32	ALIANCA ANTUERPIA	194	282	98	01.05.2002 13:22:24	-7,7	-14,9	-8,4	-16,3	11:10	0,7	
3	50	KLAUS J	177	275	71	02.05.2002 15:38:15	8,3	16,2	8,7	17,0	0:20	-0,4	(X)
4	59	P O NEDLLOYD KOWLOON	299	428	127	03.05.2002 18:07:09	6,7	13,0	8,0	15,5	2:20	-1,3	
5	47	P O NEDLLOYD SYDNEY	210	322	119	04.05.2002 06:08:47	6,7	13,1	8,0	15,6	1:40	-1,3	
6	99	HANJIN GENEVA	279	403	116	05.05.2002 18:20:39	7,9	15,4	8,8	17,2	0:50	-0,9	(X)
7	58	SHANGHAI EXPRESS	320	428	124	06.05.2002 17:36:53	7,5	14,6	6,8	13,3	11:15	0,7	
8	47	CMA CGM RODIN	210	301	95	07.05.2002 22:21:43	8,3	16,1	9,6	18,6	2:10	-1,3	
9	33	MING BAMBOO	275	400	113	08.05.2002 23:17:44	-9,1	-17,7	-7,8	-15,2	1:50	-1,3	
10	50	CAP CASTILLO	199	298	89	09.05.2002 22:44:40	8,2	16,0	9,0	17,5	0:40	-0,8	
11	71	LYKES INNOVATOR	196	322	114	10.05.2002 23:13:27	7,1	13,8	7,7	15,0	0:30	-0,6	
12	35	P O NEDLLOYD PANTANAL	207	298	98	11.05.2002 07:39:19	8,2	16,0	7,2	14,0	9:50	1,0	
13	49	CMA CGM DEBUSSY	300	403	119	13.05.2002 18:33:34	8,2	15,9	8,9	17,3	4:10	-0,7	
14	42	HYUNDAI FREEDOM	274	401	130	14.05.2002 02:22:00	6,3	12,2	7,5	14,6	1:40	-1,3	
15	74	NAUTIC II	202	306	91	15.05.2002 13:24:12	8,0	15,6	7,9	15,4	0:00	0,1	
16	80	TSING MA BRIDGE	284	400	116	16.05.2002 03:24:58	7,1	13,7	8,3	16,2	1:40	-1,3	
17	42	PEGASUS	193	282	86	17.05.2002 00:02:57	9,4	18,3	8,5	16,5	10:10	0,9	
18	74	HANJIN OTTAWA	278	403	120	18.05.2002 14:24:08	7,9	15,4	7,3	14,1	11:15	0,7	
19	42	HYUNDAI GENERAL	274	400	123	19.05.2002 03:15:05	-6,6	-12,7	-6,8	-13,2	12:00	0,3	
20	37	OOCL MALAYSIA	277	400	127	20.05.2002 12:21:47	-7,2	-14,1	-8,3	-16,2	7:40	1,1	
21	97	PORTLAND SENATOR	294	322	118	21.05.2002 05:08:21	-7,5	-14,6	-7,6	-14,8	12:10	0,1	
22	71	PORTLAND SENATOR	294	322	118	22.05.2002 20:37:52	7,4	14,3	8,4	16,3	1:00	-1,0	
23	59	JAMES RIVER BRIDGE	284	400	117	23.05.2002 12:29:39	7,4	14,4	8,2	16,0	4:00	-0,8	
24	92	HANJIN PRAHA	282	322	118	24.05.2002 06:20:47	-7,9	-15,3	-8,9	-17,3	9:30	1,0	
25	50	HANJIN PRAHA	282	322	113	25.05.2002 07:12:02	9,0	17,5	8,0	15,6	9:30	1,0	
26	61	P O NEDLLOYD ROTTERDAM	299	428	119	26.05.2002 14:55:43	7,3	14,1	8,3	16,0	3:30	-1,0	
27	49	MSC REGINA	259	322	116	27.05.2002 01:51:22	7,1	13,8	8,4	16,3	2:10	-1,3	
28	37	PALLISER BAY	248	323	103	28.05.2002 09:54:51	8,4	16,4	7,4	14,4	9:20	1,0	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Hetlingen - Absunk

Nr.	zA	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Wochenmaxima 1. Woche													
1	99	HANJIN GENEVA	279	403	116	05.05.2002 18:20:39	7,9	15,4	8,8	17,2	0:50	-0,9	(X)
2	59	P O NEDLLOYD KOWLOON	299	428	127	03.05.2002 18:07:09	6,7	13,0	8,0	15,5	2:20	-1,3	
3	58	SHANGHAI EXPRESS	320	428	124	06.05.2002 17:36:53	7,5	14,6	6,8	13,3	11:15	0,7	
4	50	KLAUS J	177	275	71	02.05.2002 15:38:15	8,3	16,2	8,7	17,0	0:20	-0,4	(X)
5	50	HEIDELBERG EXPRESS	235	323	82	02.05.2002 15:38:18	-8,0	-15,5	-7,6	-14,8	0:20	-0,4	(X)
6	49	LT URBAN	280	400	116	06.05.2002 07:13:26	6,6	12,8	7,5	14,6	0:50	-0,9	
7	47	P O NEDLLOYD SYDNEY	210	322	119	04.05.2002 06:08:47	6,7	13,1	8,0	15,6	1:40	-1,3	
8	46	ECL ROTTERDAM	207	298	101	05.05.2002 17:40:21	7,9	15,3	8,0	15,5	0:10	-0,1	
9	41	PORTUGAL SENATOR	294	322	122	04.05.2002 08:19:29	7,5	14,5	8,3	16,1	3:50	-0,9	
10	41	CMA CGM RODIN	210	301	96	06.05.2002 18:17:54	-8,5	-16,5	-8,8	-17,1	11:50	0,3	
Wochenmaxima 2. Woche													
1	71	LYKES INNOVATOR	196	322	114	10.05.2002 23:13:27	7,1	13,8	7,7	15,0	0:30	-0,6	
2	50	CAP CASTILLO	199	298	89	09.05.2002 22:44:40	8,2	16,0	9,0	17,5	0:40	-0,8	
3	49	CMA CGM DEBUSSY	300	403	119	13.05.2002 18:33:34	8,2	15,9	8,9	17,3	4:10	-0,7	
4	47	CMA CGM RODIN	210	301	95	07.05.2002 22:21:43	8,3	16,1	9,6	18,6	2:10	-1,3	
5	46	CSCL CHIWAN	260	322	115	09.05.2002 11:59:29	6,9	13,4	8,2	15,9	2:00	-1,3	
6	42	HYUNDAI FREEDOM	274	401	130	14.05.2002 02:22:00	6,3	12,2	7,5	14,6	1:40	-1,3	
7	41	HYUNDAI LIBERTY	274	400	130	07.05.2002 21:39:11	5,7	11,1	7,0	13,5	1:30	-1,2	
8	40	ALTELAND	99	167	61	07.05.2002 19:52:22	7,9	15,3	7,6	14,8	12:00	0,3	(X)
9	40	COSCO SINGAPORE	280	399	113	07.05.2002 19:52:34	6,5	12,7	6,3	12,2	12:00	0,3	(X)
10	40	NILE	202	323	109	14.05.2002 10:51:22	-7,1	-13,8	-8,1	-15,7	10:10	0,9	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Hetlingen - Absunk

Nr.	zA	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Wochenmaxima 3. Woche													
1	97	PORTLAND SENATOR	294	322	118	21.05.2002 05:08:21	-7,5	-14,6	-7,6	-14,8	12:10	0,1	
2	80	TSING MA BRIDGE	284	400	116	16.05.2002 03:24:58	7,1	13,7	8,3	16,2	1:40	-1,3	
3	74	NAUTIC II	202	306	91	15.05.2002 13:24:12	8,0	15,6	7,9	15,4	0:00	0,1	
4	74	HANJIN OTTAWA	278	403	120	18.05.2002 14:24:08	7,9	15,4	7,3	14,1	11:15	0,7	
5	63	PEKING SENATOR	294	322	114	15.05.2002 14:27:32	6,1	11,8	7,2	13,9	1:10	-1,1	
6	52	NYK CANOPUS	299	400	108	16.05.2002 01:28:22	7,4	14,4	7,3	14,2	12:10	0,1	
7	51	P&O NEDLLOYD SHACKLETON	299	428	112	18.05.2002 20:02:34	8,5	16,5	8,8	17,1	4:50	-0,3	
8	50	HYUNDAI GENERAL	274	400	134	21.05.2002 20:12:10	6,0	11,6	7,3	14,1	2:10	-1,3	
9	49	EVER UNION	285	400	113	18.05.2002 17:23:52	6,5	12,7	7,8	15,2	2:10	-1,3	
10	47	LT USODIMARE	285	400	117	21.05.2002 17:40:29	7,2	14,0	6,8	13,3	11:45	0,4	
Wochenmaxima 4. Woche													
1	92	HANJIN PRAHA	282	322	118	24.05.2002 06:20:47	-7,9	-15,3	-8,9	-17,3	9:30	1,0	
2	71	PORTLAND SENATOR	294	322	118	22.05.2002 20:37:52	7,4	14,3	8,4	16,3	1:00	-1,0	
3	71	OOCL EUROPE	245	322	113	24.05.2002 21:04:40	8,5	16,6	8,0	15,6	11:30	0,5	
4	61	P O NEDLLOYD ROTTERDAM	299	428	119	26.05.2002 14:55:43	7,3	14,1	8,3	16,0	3:30	-1,0	
5	59	JAMES RIVER BRIDGE	284	400	117	23.05.2002 12:29:39	7,4	14,4	8,2	16,0	4:00	-0,8	
6	58	NORFOLK EXPRESS	244	322	95	23.05.2002 09:41:57	7,5	14,6	8,7	16,9	1:20	-1,2	
7	55	ARCTIC OCEAN	133	189	69	22.05.2002 07:43:05	8,6	16,7	9,2	17,9	0:30	-0,6	
8	55	P O NEDLLOYD SOUTHAMPTON	299	428	123	23.05.2002 23:34:15	7,2	14,0	8,4	16,4	2:45	-1,2	(X)
9	55	OSTSEE	95	177	58	23.05.2002 23:34:40	4,3	8,4	5,5	10,7	2:45	-1,2	(X)
10	50	JAMES RIVER BRIDGE	285	400	124	22.05.2002 13:40:36	-8,3	-16,1	-9,1	-17,6	6:30	0,8	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Hetlingen - Primärwellenhöhe

Nr.	Hp	Name	Länge	Breite	Tiefg.	Passagezeit	über Grund	durch Wasser	Tide-	Strom			
	cm		m	dm	dm		m/s	kn	m/s	kn	phase	m/s	
Tagesmaxima													
1	34	NEDLLOYD AFRICA	266	323	104	30.04.2002 18:23:10	7,3	14,2	7,9	15,4	4:20	-0,6	
2	38	GEOPOTES 14	124	206	79	01.05.2002 14:08:38	8,2	16,0	8,0	15,5	12:00	0,3	
3	64	KLAUS J	177	275	71	02.05.2002 15:38:15	8,3	16,2	8,7	17,0	0:20	-0,4	(X)
4	71	P O NEDLLOYD KOWLOON	299	428	127	03.05.2002 18:07:09	6,7	13,0	8,0	15,5	2:20	-1,3	
5	57	P O NEDLLOYD SYDNEY	210	322	119	04.05.2002 06:08:47	6,7	13,1	8,0	15,6	1:40	-1,3	
6	109	HANJIN GENEVA	279	403	116	05.05.2002 18:20:39	7,9	15,4	8,8	17,2	0:50	-0,9	(X)
7	64	SHANGHAI EXPRESS	320	428	124	06.05.2002 17:36:53	7,5	14,6	6,8	13,3	11:15	0,7	
8	56	CMA CGM RODIN	210	301	95	07.05.2002 22:21:43	8,3	16,1	9,6	18,6	2:10	-1,3	
9	47	MING BAMBOO	275	400	113	08.05.2002 23:17:44	-9,1	-17,7	-7,8	-15,2	1:50	-1,3	
10	59	CAP CASTILLO	199	298	89	09.05.2002 22:44:40	8,2	16,0	9,0	17,5	0:40	-0,8	
11	86	LYKES INNOVATOR	196	322	114	10.05.2002 23:13:27	7,1	13,8	7,7	15,0	0:30	-0,6	
12	34	P O NEDLLOYD PANTANAL	207	298	98	11.05.2002 07:39:19	8,2	16,0	7,2	14,0	9:50	1,0	
13	45	CMA CGM DEBUSSY	300	403	119	13.05.2002 18:33:34	8,2	15,9	8,9	17,3	4:10	-0,7	
14	49	HYUNDAI FREEDOM	274	401	130	14.05.2002 02:22:00	6,3	12,2	7,5	14,6	1:40	-1,3	
15	80	NAUTIC II	202	306	91	15.05.2002 13:24:12	8,0	15,6	7,9	15,4	0:00	0,1	
16	89	TSING MA BRIDGE	284	400	116	16.05.2002 03:24:58	7,1	13,7	8,3	16,2	1:40	-1,3	
17	45	P&O NEDLLOYD JAKARTA	210	322	120	17.05.2002 16:06:00	6,6	12,9	7,9	15,3	1:30	-1,2	
18	84	HANJIN OTTAWA	278	403	120	18.05.2002 14:24:08	7,9	15,4	7,3	14,1	11:15	0,7	
19	54	CMA CGM BALZAC	300	403	124	19.05.2002 16:20:09	-7,5	-14,5	-6,9	-13,5	0:30	-0,6	
20	35	OOCL MALAYSIA	277	400	127	20.05.2002 12:21:47	-7,2	-14,1	-8,3	-16,2	7:40	1,1	
21	105	PORTLAND SENATOR	294	322	118	21.05.2002 05:08:21	-7,5	-14,6	-7,6	-14,8	12:10	0,1	
22	79	PORTLAND SENATOR	294	322	118	22.05.2002 20:37:52	7,4	14,3	8,4	16,3	1:00	-1,0	
23	68	NORFOLK EXPRESS	244	322	95	23.05.2002 09:41:57	7,5	14,6	8,7	16,9	1:20	-1,2	
24	103	HANJIN PRAHA	282	322	118	24.05.2002 06:20:47	-7,9	-15,3	-8,9	-17,3	9:30	1,0	
25	49	HANJIN PRAHA	282	322	113	25.05.2002 07:12:02	9,0	17,5	8,0	15,6	9:30	1,0	
26	75	P O NEDLLOYD ROTTERDAM	299	428	119	26.05.2002 14:55:43	7,3	14,1	8,3	16,0	3:30	-1,0	
27	57	MSC REGINA	259	322	116	27.05.2002 01:51:22	7,1	13,8	8,4	16,3	2:10	-1,3	
28	48	HYUNDAI INDEPENDENCE	274	401	131	28.05.2002 03:36:13	6,3	12,2	7,4	14,5	3:00	-1,2	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Hetlingen - Primärwellenhöhe

Nr.	Hp cm	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Wochenmaxima 1. Woche													
1	109	HANJIN GENEVA	279	403	116	05.05.2002 18:20:39	7,9	15,4	8,8	17,2	0:50	-0,9	(X)
2	71	P O NEDLLOYD KOWLOON	299	428	127	03.05.2002 18:07:09	6,7	13,0	8,0	15,5	2:20	-1,3	
3	64	KLAUS J	177	275	71	02.05.2002 15:38:15	8,3	16,2	8,7	17,0	0:20	-0,4	(X)
4	64	HEIDELBERG EXPRESS	235	323	82	02.05.2002 15:38:18	-8,0	-15,5	-7,6	-14,8	0:20	-0,4	(X)
5	64	SHANGHAI EXPRESS	320	428	124	06.05.2002 17:36:53	7,5	14,6	6,8	13,3	11:15	0,7	
6	57	P O NEDLLOYD SYDNEY	210	322	119	04.05.2002 06:08:47	6,7	13,1	8,0	15,6	1:40	-1,3	
7	57	LT URBAN	280	400	116	06.05.2002 07:13:26	6,6	12,8	7,5	14,6	0:50	-0,9	
8	56	ECL ROTTERDAM	207	298	101	05.05.2002 17:40:21	7,9	15,3	8,0	15,5	0:10	-0,1	
9	50	CMA CGM RODIN	210	301	96	06.05.2002 18:17:54	-8,5	-16,5	-8,8	-17,1	11:50	0,3	
10	50	P&O NEDLLOYD TORRES	277	434	130	06.05.2002 20:01:26	-8,3	-16,1	-7,3	-14,2	1:00	-1,0	
Wochenmaxima 2. Woche													
1	86	LYKES INNOVATOR	196	322	114	10.05.2002 23:13:27	7,1	13,8	7,7	15,0	0:30	-0,6	
2	59	CAP CASTILLO	199	298	89	09.05.2002 22:44:40	8,2	16,0	9,0	17,5	0:40	-0,8	
3	56	CMA CGM RODIN	210	301	95	07.05.2002 22:21:43	8,3	16,1	9,6	18,6	2:10	-1,3	
4	50	CSCL CHIWAN	260	322	115	09.05.2002 11:59:29	6,9	13,4	8,2	15,9	2:00	-1,3	
5	50	HYUNDAI LIBERTY	274	400	130	07.05.2002 21:39:11	5,7	11,1	7,0	13,5	1:30	-1,2	
6	49	HYUNDAI FREEDOM	274	401	130	14.05.2002 02:22:00	6,3	12,2	7,5	14,6	1:40	-1,3	
7	47	SAFMARINE KIMLEY	241	320	108	07.05.2002 21:59:22	6,7	13,1	8,0	15,6	1:50	-1,3	
8	47	NILE	202	323	109	14.05.2002 10:51:22	-7,1	-13,8	-8,1	-15,7	10:10	0,9	
9	47	MING BAMBOO	275	400	113	08.05.2002 23:17:44	-9,1	-17,7	-7,8	-15,2	1:50	-1,3	
10	45	CMA CGM DEBUSSY	300	403	119	13.05.2002 18:33:34	8,2	15,9	8,9	17,3	4:10	-0,7	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Hetlingen - Primärwellenhöhe

Nr.	Hp	Name	Länge	Breite	Tiefg.	Passagezeit	über Grund	durch Wasser	Tide-	Strom			
	cm		m	dm	dm		m/s	kn	phase	m/s			
Wochenmaxima 3. Woche													
1	105	PORTLAND SENATOR	294	322	118	21.05.2002 05:08:21	-7,5	-14,6	-7,6	-14,8	12:10	0,1	
2	89	TSING MA BRIDGE	284	400	116	16.05.2002 03:24:58	7,1	13,7	8,3	16,2	1:40	-1,3	
3	84	HANJIN OTTAWA	278	403	120	18.05.2002 14:24:08	7,9	15,4	7,3	14,1	11:15	0,7	
4	80	NAUTIC II	202	306	91	15.05.2002 13:24:12	8,0	15,6	7,9	15,4	0:00	0,1	
5	77	PEKING SENATOR	294	322	114	15.05.2002 14:27:32	6,1	11,8	7,2	13,9	1:10	-1,1	
6	62	NYK CANOPUS	299	400	108	16.05.2002 01:28:22	7,4	14,4	7,3	14,2	12:10	0,1	
7	61	EVER UNION	285	400	113	18.05.2002 17:23:52	6,5	12,7	7,8	15,2	2:10	-1,3	
8	60	P&O NEDLLOYD SHACKLETON	299	428	112	18.05.2002 20:02:34	8,5	16,5	8,8	17,1	4:50	-0,3	
9	56	HYUNDAI GENERAL	274	400	134	21.05.2002 20:12:10	6,0	11,6	7,3	14,1	2:10	-1,3	
10	55	LT USODIMARE	285	400	117	21.05.2002 17:40:29	7,2	14,0	6,8	13,3	11:45	0,4	
Wochenmaxima 4. Woche													
1	103	HANJIN PRAHA	282	322	118	24.05.2002 06:20:47	-7,9	-15,3	-8,9	-17,3	9:30	1,0	
2	79	PORTLAND SENATOR	294	322	118	22.05.2002 20:37:52	7,4	14,3	8,4	16,3	1:00	-1,0	
3	78	OOCL EUROPE	245	322	113	24.05.2002 21:04:40	8,5	16,6	8,0	15,6	11:30	0,5	
4	75	P O NEDLLOYD ROTTERDAM	299	428	119	26.05.2002 14:55:43	7,3	14,1	8,3	16,0	3:30	-1,0	
5	68	NORFOLK EXPRESS	244	322	95	23.05.2002 09:41:57	7,5	14,6	8,7	16,9	1:20	-1,2	
6	67	P O NEDLLOYD SOUTHAMPTON	299	428	123	23.05.2002 23:34:15	7,2	14,0	8,4	16,4	2:45	-1,2	(X)
7	67	OSTSEE	95	177	58	23.05.2002 23:34:40	4,3	8,4	5,5	10,7	2:45	-1,2	(X)
8	66	JAMES RIVER BRIDGE	284	400	117	23.05.2002 12:29:39	7,4	14,4	8,2	16,0	4:00	-0,8	
9	63	VILLE DE VIRGO	259	322	102	22.05.2002 19:26:05	8,2	15,9	8,1	15,7	12:10	0,1	
10	57	MSC REGINA	259	322	116	27.05.2002 01:51:22	7,1	13,8	8,4	16,3	2:10	-1,3	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Hetlingen - Sekundärwellenhöhe

Nr.	Hs cm	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Tagesmaxima													
1	82	GEOPOTES 14	124	206	79	30.04.2002 09:55:07	7,7	15,0	6,6	12,9	8:50	1,1	
2	73	GEOPOTES 14	124	206	94	01.05.2002 10:43:21	-6,2	-12,1	-7,3	-14,2	8:30	1,1	
3	76	GEOPOTES 14	124	206	94	02.05.2002 20:00:35	-7,8	-15,1	-7,4	-14,4	4:45	-0,4	
4	68	CMA CGM CLAUDEL	210	301	96	03.05.2002 01:58:28	9,0	17,5	8,2	16,0	10:45	0,8	
5	89	GEOPOTES 14	124	206	94	04.05.2002 23:08:27	-7,4	-14,4	-8,3	-16,1	6:40	0,9	
6	69	CMA CGM RAVEL	300	403	127	05.05.2002 19:52:39	5,2	10,1	6,5	12,6	2:20	-1,3	
7	55	DUTCH EMERALD	118	170	68	06.05.2002 21:36:46	6,6	12,9	7,8	15,2	2:40	-1,2	
8	88	CMA CGM RODIN	210	301	95	07.05.2002 22:21:43	8,3	16,1	9,6	18,6	2:10	-1,3	
9	61	FLEMMING SIF	133	229	66	08.05.2002 02:59:49	8,9	17,4	8,0	15,6	6:50	0,9	
10	82	NYK ANDROMEDA	299	400	113	09.05.2002 13:33:43	5,9	11,5	6,8	13,3	3:40	-0,9	
11	61	EMMA	95	162	52	10.05.2002 16:46:40	7,5	14,6	7,0	13,6	6:00	0,5	
12	73	HANJIN OSLO	279	404	106	11.05.2002 05:08:43	-6,8	-13,1	-7,5	-14,5	6:20	0,7	
13	76	CMA CGM DEBUSSY	300	403	119	13.05.2002 18:33:34	8,2	15,9	8,9	17,3	4:10	-0,7	
14	57	ELISABETH	117	181	77	14.05.2002 02:02:53	7,3	14,3	8,5	16,5	1:20	-1,2	
15	68	TRANS SUND	96	153	67	15.05.2002 20:04:14	6,8	13,2	5,9	11,5	6:45	0,9	
16	60	CERVIN	106	160	75	16.05.2002 01:11:58	7,2	14,0	6,9	13,3	11:50	0,4	
17	67	CSCL QUINGDAO	261	322	107	17.05.2002 04:26:50	-9,7	-18,9	-8,4	-16,4	2:00	-1,3	
18	63	CSCL QUINGDAO	261	322	103	18.05.2002 19:07:40	7,5	14,6	8,3	16,1	4:00	-0,8	
19	52	GEOPOTES 14	124	206	72	19.05.2002 20:02:37	6,3	12,3	7,1	13,7	4:10	-0,7	
20	71	EXETER D-89	125	143	64	20.05.2002 10:41:45	9,9	19,3	9,4	18,4	6:00	0,5	
21	91	SVEALAND	117	181	59	21.05.2002 11:34:51	8,9	17,2	8,6	16,6	5:40	0,3	
22	60	MARJATTA	119	182	55	22.05.2002 16:03:42	9,7	18,9	8,6	16,8	8:50	1,1	
23	77	RITA	101	184	61	23.05.2002 01:22:39	7,6	14,7	7,3	14,1	5:40	0,3	
24	92	RIVER ALN	89	136	39	24.05.2002 01:28:16	-7,5	-14,7	-7,2	-13,9	4:40	-0,4	
25	65	ANKE EHLER	117	181	75	25.05.2002 18:28:18	9,3	18,0	8,2	16,0	8:00	1,1	
26	74	KAGORO	196	322	95	26.05.2002 18:38:41	8,4	16,3	7,4	14,3	7:10	1,0	
27	63	PUDONG SENATOR	294	322	116	27.05.2002 21:08:04	-6,7	-13,1	-7,8	-15,1	9:00	1,1	
28	77	AKLEJA	143	178	89	28.05.2002 14:53:44	-7,6	-14,7	-6,3	-12,2	2:00	-1,3	(X)

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Hetlingen - Sekundärwellenhöhe

Nr.	Hs cm	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Wochenmaxima 1. Woche													
1	89	GEOPOTES 14	124	206	94	04.05.2002 23:08:27	-7,4	-14,4	-8,3	-16,1	6:40	0,9	
2	82	GEOPOTES 14	124	206	79	30.04.2002 09:55:07	7,7	15,0	6,6	12,9	8:50	1,1	
3	76	GEOPOTES 14	124	206	94	02.05.2002 20:00:35	-7,8	-15,1	-7,4	-14,4	4:45	-0,4	
4	73	GEOPOTES 14	124	206	94	01.05.2002 10:43:21	-6,2	-12,1	-7,3	-14,2	8:30	1,1	
5	73	BUGSIER 21	31	116	42	01.05.2002 12:04:02	7,5	14,6	6,5	12,7	9:50	1,0	
6	70	HORNBY	153	230	78	30.04.2002 13:45:25	9,0	17,5	8,9	17,3	12:20	0,1	(X)
7	70	CRYSTAL PEARL	112	182	70	30.04.2002 13:43:46	7,5	14,6	7,4	14,4	12:20	0,1	(X)
8	69	CMA CGM RAVEL	300	403	127	05.05.2002 19:52:39	5,2	10,1	6,5	12,6	2:20	-1,3	
9	69	CONSTANT	29	88	52	01.05.2002 18:19:52	5,2	10,1	6,0	11,7	4:00	-0,8	
10	68	CMA CGM CLAUDEL	210	301	96	03.05.2002 01:58:28	9,0	17,5	8,2	16,0	10:45	0,8	
Wochenmaxima 2. Woche													
1	88	CMA CGM RODIN	210	301	95	07.05.2002 22:21:43	8,3	16,1	9,6	18,6	2:10	-1,3	
2	82	NYK ANDROMEDA	299	400	113	09.05.2002 13:33:43	5,9	11,5	6,8	13,3	3:40	-0,9	
3	76	CMA CGM DEBUSSY	300	403	119	13.05.2002 18:33:34	8,2	15,9	8,9	17,3	4:10	-0,7	
4	73	HANJIN OSLO	279	404	106	11.05.2002 05:08:43	-6,8	-13,1	-7,5	-14,5	6:20	0,7	
5	63	P&O NEDLLOYD RUSSIA	100	184	56	07.05.2002 19:43:54	8,6	16,7	8,2	15,9	11:50	0,4	
6	63	CROWN TOPAZ	151	230	66	07.05.2002 20:54:18	6,9	13,5	7,5	14,5	0:30	-0,6	
7	63	GEOPOTES 14	124	206	74	09.05.2002 04:43:27	8,3	16,1	7,2	14,1	7:20	1,0	
8	61	FLEMMING SIF	133	229	66	08.05.2002 02:59:49	8,9	17,4	8,0	15,6	6:50	0,9	
9	61	EMMA	95	162	52	10.05.2002 16:46:40	7,5	14,6	7,0	13,6	6:00	0,5	
10	60	BUNGA RAYA SATU	258	323	101	07.05.2002 15:48:16	8,7	17,0	7,6	14,9	8:00	1,1	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Hetlingen - Sekundärwellenhöhe

Nr.	Hs	Name	Länge	Breite	Tiefg.	Passagezeit	über Grund	durch Wasser	Tide-	Strom		
	cm		m	dm	dm		m/s	kn	m/s	kn	phase	m/s
Wochenmaxima 3. Woche												
1	91	SVEALAND	117	181	59	21.05.2002 11:34:51	8,9	17,2	8,6	16,6	5:40	0,3
2	71	EXETER D-89	125	143	64	20.05.2002 10:41:45	9,9	19,3	9,4	18,4	6:00	0,5
3	68	TRANS SUND	96	153	67	15.05.2002 20:04:14	6,8	13,2	5,9	11,5	6:45	0,9
4	67	CSCL QUINGDAO	261	322	107	17.05.2002 04:26:50	-9,7	-18,9	-8,4	-16,4	2:00	-1,3
5	64	PEGASUS	193	282	86	17.05.2002 00:02:57	9,4	18,3	8,5	16,5	10:10	0,9
6	63	CSCL QUINGDAO	261	322	103	18.05.2002 19:07:40	7,5	14,6	8,3	16,1	4:00	-0,8
7	60	CERVIN	106	160	75	16.05.2002 01:11:58	7,2	14,0	6,9	13,3	11:50	0,4
8	57	TSING MA BRIDGE	284	400	116	16.05.2002 03:24:58	7,1	13,7	8,3	16,2	1:40	-1,3
9	57	GEOPOTES 14	124	206	74	16.05.2002 18:45:08	6,9	13,3	7,4	14,3	4:50	-0,5
10	54	P&O NEDLLOYD SHACKLETON	299	428	106	16.05.2002 21:19:14	-7,1	-13,7	-8,1	-15,7	7:20	1,0
Wochenmaxima 4. Woche												
1	92	RIVER ALN	89	136	39	24.05.2002 01:28:16	-7,5	-14,7	-7,2	-13,9	4:40	-0,4
2	78	DALSLAND	117	181	72	24.05.2002 06:59:55	9,4	18,2	8,4	16,4	10:10	0,9
3	77	AKLEJA	143	178	89	28.05.2002 14:53:44	-7,6	-14,7	-6,3	-12,2	2:00	-1,3 (X)
4	77	MERWEDIJK	132	194	55	28.05.2002 14:55:05	7,9	15,3	9,2	17,9	2:00	-1,3 (X)
5	77	RITA	101	184	61	23.05.2002 01:22:39	7,6	14,7	7,3	14,1	5:40	0,3
6	74	KAGORO	196	322	95	26.05.2002 18:38:41	8,4	16,3	7,4	14,3	7:10	1,0
7	69	EMMA	95	162	51	24.05.2002 10:04:29	6,7	13,1	7,3	14,3	0:30	-0,6
8	68	OLIVIA	100	170	51	23.05.2002 03:10:04	-6,6	-12,8	-7,6	-14,9	7:30	1,1
9	65	ANKE EHLER	117	181	75	25.05.2002 18:28:18	9,3	18,0	8,2	16,0	8:00	1,1
10	63	PUDONG SENATOR	294	322	116	27.05.2002 21:08:04	-6,7	-13,1	-7,8	-15,1	9:00	1,1

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Stadersand - Absunk

Nr.	zA	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Tagesmaxima													
1	42	CSCL HAMBURG	259	322	113	01.07.2002 18:23:41	6,1	11,9	7,3	14,2	3:00	-1,2	
2	21	CMA CGM NORMANDIE	275	370	120	02.07.2002 06:14:22	5,8	11,2	7,0	13,7	2:20	-1,3	
3	32	HANJIN MALTA	289	322	120	03.07.2002 20:59:33	6,4	12,5	7,2	13,9	4:10	-0,7	
4	34	HANJIN PHILADELPHIA	282	322	119	04.07.2002 05:13:44	-7,0	-13,6	-7,1	-13,8	12:20	0,1	
5	27	HAMBURG EXPRESS	320	428	118	05.07.2002 05:24:30	-6,1	-11,9	-6,5	-12,6	11:50	0,4	
6	30	LONG BEACH BRIDGE	284	400	126	06.07.2002 13:57:36	7,9	15,4	7,3	14,2	6:20	0,7	
7	20	HYUNDAI FREEDOM	274	401	124	07.07.2002 04:37:58	-5,7	-11,0	-6,7	-13,1	8:30	1,1	
8	34	PEENE ORE	332	580	119	08.07.2002 06:47:13	6,4	12,4	5,4	10,5	9:50	1,0	
9	33	FLYING VIKING	44	112	25	09.07.2002 19:33:11	-14,3	-27,8	-15,3	-29,8	9:10	1,0	(X)
10	63	PENANG SENATOR	294	322	118	10.07.2002 14:32:46	7,9	15,4	9,0	17,4	3:20	-1,1	
11	35	LIONS GATE BRIDGE	284	400	115	11.07.2002 08:31:20	8,3	16,2	7,3	14,1	8:40	1,1	
12	60	LYKES TIGER	259	322	103	12.07.2002 00:25:49	8,6	16,8	8,2	16,0	11:40	0,4	
13	17	B. PRUS	171	254	92	13.07.2002 01:50:16	-5,5	-10,7	-4,9	-9,5	0:30	-0,6	
14	48	P O NEDLLOYD SHACKLETON	299	428	117	14.07.2002 19:48:33	8,0	15,6	7,7	15,0	5:40	0,3	
15	27	MERWEDIJK	132	194	62	23.07.2002 20:16:28	-7,5	-14,6	-8,5	-16,5	9:40	1,0	(X)
16	27	HANJIN PRAHA	280	322	120	24.07.2002 00:15:15	6,7	13,0	7,9	15,3	1:20	-1,2	
17	37	CMA CGM VERLAINE	300	400	129	25.07.2002 12:09:28	6,2	12,0	6,1	11,8	12:10	0,1	
18	23	CONTAINERSHIPS IV	151	196	70	26.07.2002 15:29:40	-9,8	-19,1	-8,6	-16,7	2:40	-1,2	
19	51	P O NEDLLOYD HOUTMAN	299	428	115	27.07.2002 22:57:55	6,9	13,5	5,9	11,5	9:30	1,0	
20	30	CONTSHIP SPIRIT	207	298	99	28.07.2002 12:50:56	9,2	17,9	8,4	16,4	10:50	0,8	
21	23	P&O NEDLLOYD DRAKE	278	434	130	29.07.2002 09:13:23	-6,5	-12,7	-7,4	-14,5	6:50	0,9	
22	37	PEGASUS BAY	258	323	97	12.08.2002 10:00:01	6,5	12,7	5,4	10,6	8:10	1,1	(X)
23	54	COSCO QINGDAO	280	399	124	13.08.2002 00:20:50	-7,8	-15,1	-8,7	-17,0	10:15	0,9	
24	35	CMA CGM BAUDELAIRE	300	403	125	14.08.2002 07:53:33	6,4	12,5	6,9	13,5	4:30	-0,5	
25	27	SANTOS EXPRESS	208	305	91	15.08.2002 02:42:01	-6,8	-13,2	-7,5	-14,5	11:10	0,7	
26	36	CHAINAT NAVEE	157	254	63	16.08.2002 17:37:45	5,5	10,8	6,3	12,3	0:40	-0,8	(X)
27	40	EVER DECENT	294	322	118	17.08.2002 12:53:01	7,0	13,7	6,0	11,7	7:15	1,0	
28	38	P&O NEDLLOYD STUYVESANT	299	428	111	18.08.2002 06:33:50	7,4	14,4	7,3	14,2	0:00	0,1	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Stadersand - Absunk

Nr.	zA	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Wochenmaxima 1. Woche													
1	42	CSCL HAMBURG	259	322	113	01.07.2002 18:23:41	6,1	11,9	7,3	14,2	3:00	-1,2	
2	37	SEVEN SEAS MARINER	216	288	66	01.07.2002 05:12:27	-10,0	-19,4	-8,7	-17,0	1:45	-1,3	
3	34	HANJIN PHILADELPHIA	282	322	119	04.07.2002 05:13:44	-7,0	-13,6	-7,1	-13,8	12:20	0,1	
4	32	HANJIN MALTA	289	322	120	03.07.2002 20:59:33	6,4	12,5	7,2	13,9	4:10	-0,7	
5	31	HYUNDAI LIBERTY	274	400	138	03.07.2002 19:48:58	5,7	11,1	6,9	13,4	3:00	-1,2	
6	30	LONG BEACH BRIDGE	284	400	126	06.07.2002 13:57:36	7,9	15,4	7,3	14,2	6:20	0,7	
7	27	HAMBURG EXPRESS	320	428	118	05.07.2002 05:24:30	-6,1	-11,9	-6,5	-12,6	11:50	0,4	
8	27	GOLDEN GATE BRIDGE	284	400	124	06.07.2002 02:48:16	8,1	15,8	7,1	13,7	8:00	1,1	(X)
9	27	GUDRUN	58	101	34	06.07.2002 02:49:12	5,8	11,3	4,7	9,2	8:00	1,1	(X)
10	26	EVER UBERTY	285	400	111	01.07.2002 03:37:07	7,5	14,6	7,6	14,8	0:10	-0,1	
Wochenmaxima 2. Woche													
1	63	PENANG SENATOR	294	322	118	10.07.2002 14:32:46	7,9	15,4	9,0	17,4	3:20	-1,1	
2	60	LYKES TIGER	259	322	103	12.07.2002 00:25:49	8,6	16,8	8,2	16,0	11:40	0,4	
3	48	P O NEDLLOYD SHACKLETON	299	428	117	14.07.2002 19:48:33	8,0	15,6	7,7	15,0	5:40	0,3	
4	41	ALIANCA EUROPA	200	322	108	14.07.2002 03:19:07	-8,7	-16,8	-7,5	-14,6	1:15	-1,1	
5	35	LIONS GATE BRIDGE	284	400	115	11.07.2002 08:31:20	8,3	16,2	7,3	14,1	8:40	1,1	
6	34	PEENE ORE	332	580	119	08.07.2002 06:47:13	6,4	12,4	5,4	10,5	9:50	1,0	
7	33	FLYING VIKING	44	112	25	09.07.2002 19:33:11	-14,3	-27,8	-15,3	-29,8	9:10	1,0	(X)
8	33	CMA CGM DEBUSSY	300	404	125	09.07.2002 19:33:54	6,8	13,2	5,7	11,1	9:10	1,0	(X)
9	29	AMOLYNTOS	223	322	63	10.07.2002 09:50:57	-5,6	-10,9	-6,4	-12,4	11:00	0,7	
10	29	CONTAINERSHIPS IV	151	196	68	12.07.2002 14:16:24	-8,5	-16,5	-7,3	-14,2	1:30	-1,2	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Stadersand - Absunk

Nr.	zA	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Wochenmaxima 3. Woche													
1	51	P O NEDLLOYD HOUTMAN	299	428	115	27.07.2002 22:57:55	6,9	13,5	5,9	11,5	9:30	1,0	
2	37	CMA CGM VERLAINE	300	400	129	25.07.2002 12:09:28	6,2	12,0	6,1	11,8	12:10	0,1	
3	31	MERCURY BRIDGE	275	400	112	25.07.2002 18:34:10	8,3	16,1	7,6	14,8	6:20	0,7	
4	30	CONTSHP SPIRIT	207	298	99	28.07.2002 12:50:56	9,2	17,9	8,4	16,4	10:50	0,8	
5	27	MERWEDIJK	132	194	62	23.07.2002 20:16:28	-7,5	-14,6	-8,5	-16,5	9:40	1,0	(X)
6	27	MSC ANIELLO	259	320	120	23.07.2002 20:17:01	7,6	14,8	6,6	12,9	9:40	1,0	(X)
7	27	HANJIN PRAHA	280	322	120	24.07.2002 00:15:15	6,7	13,0	7,9	15,3	1:20	-1,2	
8	24	CMA CGM VERLAINE	300	400	130	24.07.2002 10:27:31	-5,4	-10,5	-6,0	-11,6	11:30	0,5	
9	24	MING GREEN	274	400	124	28.07.2002 09:43:16	6,7	13,1	5,7	11,0	7:45	1,1	
10	23	HUAL TRANSPORTER	199	322	90	23.07.2002 16:39:06	8,5	16,6	8,1	15,7	6:00	0,5	
Wochenmaxima 4. Woche													
1	54	COSCO QINGDAO	280	399	124	13.08.2002 00:20:50	-7,8	-15,1	-8,7	-17,0	10:15	0,9	
2	40	EVER DECENT	294	322	118	17.08.2002 12:53:01	7,0	13,7	6,0	11,7	7:15	1,0	
3	38	P&O NEDLLOYD STUYVESANT	299	428	111	18.08.2002 06:33:50	7,4	14,4	7,3	14,2	0:00	0,1	
4	37	PEGASUS BAY	258	323	97	12.08.2002 10:00:01	6,5	12,7	5,4	10,6	8:10	1,1	(X)
5	37	NEDLLOYD AMERICA	266	322	123	12.08.2002 10:00:50	-6,5	-12,7	-7,6	-14,8	8:10	1,1	(X)
6	36	CHAINAT NAVEE	157	254	63	16.08.2002 17:37:45	5,5	10,8	6,3	12,3	0:40	-0,8	(X)
7	36	CONTAINERSHIPS IV	151	196	74	16.08.2002 17:38:07	-9,1	-17,8	-8,4	-16,2	0:40	-0,8	(X)
8	35	CMA CGM BAUDELAIRE	300	403	125	14.08.2002 07:53:33	6,4	12,5	6,9	13,5	4:30	-0,5	
9	34	ALIANCA BRASIL	200	322	108	18.08.2002 19:20:30	8,4	16,4	8,5	16,6	0:10	-0,1	
10	31	P&O NEDLLOYD VESPUCCI	277	400	127	14.08.2002 08:54:51	7,4	14,3	7,2	14,0	5:30	0,2	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Stadersand - Primärwellenhöhe

Nr.	Hp cm	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Tagesmaxima													
1	39	CSCL HAMBURG	259	322	113	01.07.2002 18:23:41	6,1	11,9	7,3	14,2	3:00	-1,2	
2	22	CMA CGM NORMANDIE	275	370	120	02.07.2002 06:14:22	5,8	11,2	7,0	13,7	2:20	-1,3	
3	38	HANJIN MALTA	289	322	120	03.07.2002 20:59:33	6,4	12,5	7,2	13,9	4:10	-0,7	
4	30	HANJIN PHILADELPHIA	282	322	119	04.07.2002 05:13:44	-7,0	-13,6	-7,1	-13,8	12:20	0,1	
5	22	HAMBURG EXPRESS	320	428	118	05.07.2002 05:24:30	-6,1	-11,9	-6,5	-12,6	11:50	0,4	
6	37	LONG BEACH BRIDGE	284	400	126	06.07.2002 13:57:36	7,9	15,4	7,3	14,2	6:20	0,7	
7	30	CONSHIP CHAMPION	240	322	94	07.07.2002 11:55:31	-6,7	-13,0	-5,5	-10,7	3:15	-1,2	(X)
8	38	CMA CGM DEBUSSY	300	403	126	08.07.2002 10:03:35	-6,0	-11,6	-5,4	-10,4	0:30	-0,6	
9	38	FLYING VIKING	44	112	25	09.07.2002 19:33:11	-14,3	-27,8	-15,3	-29,8	9:10	1,0	(X)
10	60	PENANG SENATOR	294	322	118	10.07.2002 14:32:46	7,9	15,4	9,0	17,4	3:20	-1,1	
11	38	NYK CANOPUS	299	400	107	11.07.2002 12:12:25	7,7	14,9	7,8	15,1	0:10	-0,1	
12	63	LYKES TIGER	259	322	103	12.07.2002 00:25:49	8,6	16,8	8,2	16,0	11:40	0,4	
13	25	B. PRUS	171	254	92	13.07.2002 01:50:16	-5,5	-10,7	-4,9	-9,5	0:30	-0,6	
14	49	P O NEDLLOYD SHACKLETON	299	428	117	14.07.2002 19:48:33	8,0	15,6	7,7	15,0	5:40	0,3	
15	28	MERWEDIJK	132	194	62	23.07.2002 20:16:28	-7,5	-14,6	-8,5	-16,5	9:40	1,0	(X)
16	42	CMA CGM VERLAINE	300	400	130	24.07.2002 10:27:31	-5,4	-10,5	-6,0	-11,6	11:30	0,5	
17	37	CMA CGM VERLAINE	300	400	129	25.07.2002 12:09:28	6,2	12,0	6,1	11,8	12:10	0,1	
18	21	CONTAINERSHIPS IV	151	196	70	26.07.2002 15:29:40	-9,8	-19,1	-8,6	-16,7	2:40	-1,2	
19	34	P O NEDLLOYD HOUTMAN	299	428	115	27.07.2002 22:57:55	6,9	13,5	5,9	11,5	9:30	1,0	
20	27	CONSHIP SPIRIT	207	298	99	28.07.2002 12:50:56	9,2	17,9	8,4	16,4	10:50	0,8	
21	24	EVER UNISON	285	400	110	29.07.2002 01:32:42	7,6	14,7	7,1	13,7	11:30	0,5	
22	43	NEDLLOYD AMERICA	266	322	123	12.08.2002 10:00:50	-6,5	-12,7	-7,6	-14,8	8:10	1,1	(X)
23	47	COSCO QINGDAO	280	399	124	13.08.2002 00:20:50	-7,8	-15,1	-8,7	-17,0	10:15	0,9	
24	38	CMA CGM BAUDELAIRE	300	403	125	14.08.2002 07:53:33	6,4	12,5	6,9	13,5	4:30	-0,5	
25	37	P&O NEDLLOYD STUYVESANT	299	428	109	15.08.2002 19:08:53	-8,3	-16,1	-7,1	-13,9	2:50	-1,2	
26	38	CONTAINERSHIPS IV	151	196	74	16.08.2002 17:38:07	-9,1	-17,8	-8,4	-16,2	0:40	-0,8	(X)
27	43	EVER DECENT	294	322	118	17.08.2002 12:53:01	7,0	13,7	6,0	11,7	7:15	1,0	
28	37	P&O NEDLLOYD STUYVESANT	299	428	111	18.08.2002 06:33:50	7,4	14,4	7,3	14,2	0:00	0,1	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Stadersand - Primärwellenhöhe

Nr.	Hp cm	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Wochenmaxima 1. Woche													
1	39	CSCL HAMBURG	259	322	113	01.07.2002 18:23:41	6,1	11,9	7,3	14,2	3:00	-1,2	
2	38	HANJIN MALTA	289	322	120	03.07.2002 20:59:33	6,4	12,5	7,2	13,9	4:10	-0,7	
3	37	LONG BEACH BRIDGE	284	400	126	06.07.2002 13:57:36	7,9	15,4	7,3	14,2	6:20	0,7	
4	36	SEVEN SEAS MARINER	216	288	66	01.07.2002 05:12:27	-10,0	-19,4	-8,7	-17,0	1:45	-1,3	
5	36	HYUNDAI LIBERTY	274	400	138	03.07.2002 19:48:58	5,7	11,1	6,9	13,4	3:00	-1,2	
6	32	EVER UBERTY	285	400	111	01.07.2002 03:37:07	7,5	14,6	7,6	14,8	0:10	-0,1	
7	31	GUDRUN	58	101	34	06.07.2002 02:49:12	5,8	11,3	4,7	9,2	8:00	1,1	(X)
8	31	GOLDEN GATE BRIDGE	284	400	124	06.07.2002 02:48:16	8,1	15,8	7,1	13,7	8:00	1,1	(X)
9	30	HANJIN PHILADELPHIA	282	322	119	04.07.2002 05:13:44	-7,0	-13,6	-7,1	-13,8	12:20	0,1	
10	30	CONTSHIP CHAMPION	240	322	94	07.07.2002 11:55:31	-6,7	-13,0	-5,5	-10,7	3:15	-1,2	(X)
Wochenmaxima 2. Woche													
1	63	LYKES TIGER	259	322	103	12.07.2002 00:25:49	8,6	16,8	8,2	16,0	11:40	0,4	
2	60	PENANG SENATOR	294	322	118	10.07.2002 14:32:46	7,9	15,4	9,0	17,4	3:20	-1,1	
3	49	P O NEDLLOYD SHACKLETON	299	428	117	14.07.2002 19:48:33	8,0	15,6	7,7	15,0	5:40	0,3	
4	38	FLYING VIKING	44	112	25	09.07.2002 19:33:11	-14,3	-27,8	-15,3	-29,8	9:10	1,0	(X)
5	38	CMA CGM DEBUSSY	300	404	125	09.07.2002 19:33:54	6,8	13,2	5,7	11,1	9:10	1,0	(X)
6	38	NYK CANOPUS	299	400	107	11.07.2002 12:12:25	7,7	14,9	7,8	15,1	0:10	-0,1	
7	38	CMA CGM DEBUSSY	300	403	126	08.07.2002 10:03:35	-6,0	-11,6	-5,4	-10,4	0:30	-0,6	
8	37	ALIANCA EUROPA	200	322	108	14.07.2002 03:19:07	-8,7	-16,8	-7,5	-14,6	1:15	-1,1	
9	36	HYUNDAI GENERAL	274	400	125	14.07.2002 02:43:55	-7,3	-14,3	-6,5	-12,7	0:40	-0,8	
10	35	KATHARINA EHLER	99	184	57	12.07.2002 11:17:41	-6,1	-12,0	-6,9	-13,5	10:50	0,8	(X)

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Stadersand - Primärwellenhöhe

Nr.	Hp cm	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s	
Wochenmaxima 3. Woche													
1	42	CMA CGM VERLAINE	300	400	130	24.07.2002 10:27:31	-5,4	-10,5	-6,0	-11,6	11:30	0,5	
2	37	CMA CGM VERLAINE	300	400	129	25.07.2002 12:09:28	6,2	12,0	6,1	11,8	12:10	0,1	
3	34	P O NEDLLOYD HOUTMAN	299	428	115	27.07.2002 22:57:55	6,9	13,5	5,9	11,5	9:30	1,0	
4	32	MERCURY BRIDGE	275	400	112	25.07.2002 18:34:10	8,3	16,1	7,6	14,8	6:20	0,7	
5	30	HANJIN PRAHA	280	322	120	24.07.2002 00:15:15	6,7	13,0	7,9	15,3	1:20	-1,2	
6	28	MERWEDIJK	132	194	62	23.07.2002 20:16:28	-7,5	-14,6	-8,5	-16,5	9:40	1,0	(X)
7	28	MSC ANIELLO	259	320	120	23.07.2002 20:17:01	7,6	14,8	6,6	12,9	9:40	1,0	(X)
8	27	CONSHIP SPIRIT	207	298	99	28.07.2002 12:50:56	9,2	17,9	8,4	16,4	10:50	0,8	
9	26	MING GREEN	274	400	124	28.07.2002 09:43:16	6,7	13,1	5,7	11,0	7:45	1,1	
10	25	MING GREEN	275	400	119	27.07.2002 12:00:49	-5,9	-11,5	-6,8	-13,2	10:30	0,9	
Wochenmaxima 4. Woche													
1	47	COSCO QINGDAO	280	399	124	13.08.2002 00:20:50	-7,8	-15,1	-8,7	-17,0	10:15	0,9	
2	43	NEDLLOYD AMERICA	266	322	123	12.08.2002 10:00:50	-6,5	-12,7	-7,6	-14,8	8:10	1,1	(X)
3	43	PEGASUS BAY	258	323	97	12.08.2002 10:00:01	6,5	12,7	5,4	10,6	8:10	1,1	(X)
4	43	EVER DECENT	294	322	118	17.08.2002 12:53:01	7,0	13,7	6,0	11,7	7:15	1,0	
5	42	CMA CGM BAUDELAIRE	300	403	128	13.08.2002 04:05:02	-7,9	-15,4	-6,7	-13,0	1:30	-1,2	
6	38	CMA CGM BAUDELAIRE	300	403	125	14.08.2002 07:53:33	6,4	12,5	6,9	13,5	4:30	-0,5	
7	38	CONTAINERSHIPS IV	151	196	74	16.08.2002 17:38:07	-9,1	-17,8	-8,4	-16,2	0:40	-0,8	(X)
8	38	CHAINAT NAVEE	157	254	63	16.08.2002 17:37:45	5,5	10,8	6,3	12,3	0:40	-0,8	(X)
9	37	P&O NEDLLOYD STUYVESANT	299	428	109	15.08.2002 19:08:53	-8,3	-16,1	-7,1	-13,9	2:50	-1,2	
10	37	P&O NEDLLOYD STUYVESANT	299	428	111	18.08.2002 06:33:50	7,4	14,4	7,3	14,2	0:00	0,1	

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Stadersand - Sekundärwellenhöhe

Nr.	Hs cm	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s
Tagesmaxima												
1	76	CONTSHIP ACTION	209	322	78	01.07.2002 20:05:04	-7,0	-13,7	-6,6	-12,9	4:40	-0,4
2	56	SIRRAH	132	194	62	02.07.2002 01:35:57	-7,0	-13,7	-8,0	-15,6	9:50	1,0
3	63	TAIKO	262	323	81	03.07.2002 23:45:01	5,8	11,2	4,8	9,4	7:00	0,9
4	76	GLACIER BAY	143	215	62	04.07.2002 00:57:45	9,7	18,9	8,7	16,8	8:15	1,1
5	87	GRACECHURCH COMET	133	187	53	05.07.2002 14:22:52	9,0	17,5	7,9	15,4	7:40	1,1
6	72	BONN EXPRESS	235	323	82	06.07.2002 23:16:58	-7,9	-15,4	-6,8	-13,3	3:10	-1,1
7	52	BONNIE ROIS	99	175	47	07.07.2002 01:43:52	7,5	14,5	7,2	14,0	5:40	0,3
8	80	HAM 316	128	220	94	08.07.2002 01:43:01	-7,1	-13,9	-6,6	-12,9	4:50	-0,5
9	56	SIRRAH	132	194	65	09.07.2002 16:40:38	-8,3	-16,2	-9,0	-17,5	6:20	0,7 (X)
10	72	HAM 316	128	220	94	10.07.2002 22:09:43	-5,7	-11,1	-6,4	-12,5	11:00	0,7
11	54	HAM 316	128	220	47	11.07.2002 19:44:48	6,9	13,4	5,8	11,3	7:45	1,1
12	68	DONAU BRIDGE	260	322	113	12.07.2002 23:53:07	-6,4	-12,4	-7,1	-13,7	11:10	0,7
13	76	JAGUAR - A750	43	83	35	13.07.2002 06:50:40	-6,5	-12,5	-6,6	-12,8	5:30	0,2
14	69	ALTELAND	99	167	50	14.07.2002 17:22:23	-9,1	-17,7	-8,0	-15,6	3:10	-1,1
15	69	OOCL NEVA	133	227	83	23.07.2002 14:07:02	-9,2	-17,8	-8,2	-15,9	3:30	-1,0
16	78	NICOLAS DELMAS	195	302	75	24.07.2002 17:25:19	-5,6	-10,9	-6,1	-11,8	6:00	0,5
17	86	DALSLAND	117	181	57	25.07.2002 15:54:55	-9,0	-17,4	-8,1	-15,7	3:40	-0,9
18	81	LAPPLAND	117	181	73	26.07.2002 03:37:20	-9,6	-18,6	-8,4	-16,3	2:50	-1,2
19	60	JOHANNA	121	184	72	27.07.2002 07:25:51	-7,7	-15,1	-8,2	-16,0	6:00	0,5
20	64	CONTSHIP OPTIMISM	192	322	92	28.07.2002 23:30:08	-6,6	-12,8	-7,6	-14,7	9:30	1,0
21	56	VOLVOX HOLLANDIA	130	236	52	29.07.2002 08:56:25	7,0	13,5	6,2	12,0	6:30	0,8
22	88	SAFMARINE ZAMBEZI	212	298	77	12.08.2002 22:13:39	7,5	14,6	6,4	12,5	8:10	1,1
23	67	SIRRAH	132	194	65	13.08.2002 05:15:51	-9,2	-17,9	-8,0	-15,6	2:40	-1,2
24	63	CMA CGM BAUDELAIRE	300	403	125	14.08.2002 07:53:33	6,4	12,5	6,9	13,5	4:30	-0,5
25	48	P&O NEDLLOYD STUYVESANT	299	428	109	15.08.2002 19:08:53	-8,3	-16,1	-7,1	-13,9	2:50	-1,2
26	86	VOLVOX HOLLANDIA	130	236	48	16.08.2002 01:43:38	6,7	13,0	5,7	11,0	9:20	1,0 (X)
27	88	LAPPLAND	117	181	66	17.08.2002 00:15:10	9,4	18,3	8,4	16,4	7:15	1,0
28	73	VOLVOX HOLLANDIA	130	236	46	18.08.2002 00:07:19	6,2	12,1	5,7	11,0	6:10	0,6

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Stadersand - Sekundärwellenhöhe

Nr.	Hs cm	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s
Wochenmaxima 1. Woche												
1	87	GRACECHURCH COMET	133	187	53	05.07.2002 14:22:52	9,0	17,5	7,9	15,4	7:40	1,1
2	76	GLACIER BAY	143	215	62	04.07.2002 00:57:45	9,7	18,9	8,7	16,8	8:15	1,1
3	76	CONTSHIP ACTION	209	322	78	01.07.2002 20:05:04	-7,0	-13,7	-6,6	-12,9	4:40	-0,4
4	73	VEERSEDIJK	132	194	71	05.07.2002 19:40:12	-8,8	-17,0	-7,8	-15,1	1:00	-1,0
5	72	BONN EXPRESS	235	323	82	06.07.2002 23:16:58	-7,9	-15,4	-6,8	-13,3	3:10	-1,1
6	66	URSULA DELMAS	189	322	79	01.07.2002 21:42:36	-5,9	-11,5	-6,5	-12,6	6:10	0,6
7	65	MERWEDIJK	132	194	69	06.07.2002 04:46:49	-7,6	-14,9	-8,6	-16,7	10:00	1,0
8	65	JACOB BECKER	101	184	58	04.07.2002 20:26:45	-8,3	-16,0	-7,1	-13,8	3:00	-1,1
9	64	ANNEGRET	101	184	66	01.07.2002 02:00:05	-6,1	-11,9	-7,0	-13,5	10:50	0,9
10	63	RITA	101	184	63	01.07.2002 04:37:27	-8,1	-15,8	-7,0	-13,7	1:10	-1,1
Wochenmaxima 2. Woche												
1	80	HAM 316	128	220	94	08.07.2002 01:43:01	-7,1	-13,9	-6,6	-12,9	4:50	-0,5
2	76	JAGUAR - A750	43	83	35	13.07.2002 06:50:40	-6,5	-12,5	-6,6	-12,8	5:30	0,2
3	74	INGRID	117	181	63	13.07.2002 18:27:13	8,3	16,1	8,5	16,6	5:00	-0,2
4	72	HAM 316	128	220	94	10.07.2002 22:09:43	-5,7	-11,1	-6,4	-12,5	11:00	0,7
5	69	ALTELAND	99	167	50	14.07.2002 17:22:23	-9,1	-17,7	-8,0	-15,6	3:10	-1,1
6	68	DONAU BRIDGE	260	322	113	12.07.2002 23:53:07	-6,4	-12,4	-7,1	-13,7	11:10	0,7
7	67	TIGRE - A754	43	83	35	13.07.2002 06:53:18	-6,5	-12,6	-6,6	-12,9	5:30	0,2
8	63	CAMIRA	99	162	50	14.07.2002 04:41:57	-8,6	-16,8	-7,4	-14,4	2:40	-1,2
9	61	TRADE HALLIE	260	322	120	10.07.2002 20:51:28	-5,8	-11,2	-6,7	-13,1	9:40	1,0
10	60	HAM 316	128	220	92	13.07.2002 04:47:59	-7,2	-14,0	-6,2	-12,1	3:30	-1,0

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Stadersand - Sekundärwellenhöhe

Nr.	Hs cm	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s
Wochenmaxima 3. Woche												
1	86	DALSLAND	117	181	57	25.07.2002 15:54:55	-9,0	-17,4	-8,1	-15,7	3:40	-0,9
2	81	LAPPLAND	117	181	73	26.07.2002 03:37:20	-9,6	-18,6	-8,4	-16,3	2:50	-1,2
3	80	INGRID	117	181	64	26.07.2002 20:14:23	-7,7	-15,0	-8,8	-17,1	7:20	1,0
4	78	NICOLAS DELMAS	195	302	75	24.07.2002 17:25:19	-5,6	-10,9	-6,1	-11,8	6:00	0,5
5	76	KETO	77	144	50	25.07.2002 06:25:06	-4,6	-9,0	-5,4	-10,5	6:30	0,8
6	72	OOCL NARVA	133	189	65	26.07.2002 15:08:17	-9,7	-18,9	-8,5	-16,5	2:20	-1,3
7	69	OOCL NEVA	133	227	83	23.07.2002 14:07:02	-9,2	-17,8	-8,2	-15,9	3:30	-1,0
8	66	FUNNY GIRL	68	104	24	23.07.2002 10:58:51	-8,3	-16,1	-7,7	-14,9	0:30	-0,6
9	64	CONTSHIP OPTIMISM	192	322	92	28.07.2002 23:30:08	-6,6	-12,8	-7,6	-14,7	9:30	1,0
10	63	P O NEDLLOYD REMUERA	281	322	101	23.07.2002 15:45:11	6,9	13,3	7,0	13,6	5:10	-0,1
Wochenmaxima 4. Woche												
1	88	SAFMARINE ZAMBEZI	212	298	77	12.08.2002 22:13:39	7,5	14,6	6,4	12,5	8:10	1,1
2	88	LAPPLAND	117	181	66	17.08.2002 00:15:10	9,4	18,3	8,4	16,4	7:15	1,0
3	86	VOLVOX HOLLANDIA	130	236	48	16.08.2002 01:43:38	6,7	13,0	5,7	11,0	9:20	1,0 (X)
4	86	LAPPLAND	117	181	68	16.08.2002 01:45:32	-7,4	-14,4	-8,4	-16,4	9:20	1,0 (X)
5	81	BONNIE ROIS	99	175	46	16.08.2002 11:55:36	-6,5	-12,5	-7,4	-14,4	7:10	1,0 (X)
6	81	KARINA W	55	93	23	16.08.2002 11:55:50	-3,9	-7,6	-4,9	-9,5	7:10	1,0 (X)
7	75	JANRA	100	184	56	12.08.2002 18:58:07	-8,5	-16,6	-8,2	-16,0	4:50	-0,3
8	73	VOLVOX HOLLANDIA	130	236	46	18.08.2002 00:07:19	6,2	12,1	5,7	11,0	6:10	0,6
9	70	GEOPOTES 14	124	206	62	18.08.2002 13:25:54	7,9	15,4	7,0	13,6	7:00	0,9
10	68	JAGUAR	203	322	85	18.08.2002 20:55:50	-7,6	-14,8	-6,3	-12,3	1:50	-1,3

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Ruthenstrom - Absunk

Nr.	zA	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s
Tagesmaxima												
1	30	HANJIN MALTA	289	322	113	02.07.2002 15:04:40	-8,1	-15,8	-8,6	-16,6	11:40	0,5
2	41	VILLE D'ANTARES	259	322	103	03.07.2002 12:09:02	-8,9	-17,4	-10,0	-19,5	8:00	1,1
3	34	GOLDEN GATE BRIDGE	284	400	118	04.07.2002 14:56:49	-6,4	-12,4	-7,3	-14,2	10:15	0,9
4	30	HAMBURG EXPRESS	320	428	118	05.07.2002 04:41:27	-6,4	-12,4	-7,1	-13,8	11:00	0,8
5	36	LONG BEACH BRIDGE	284	400	126	06.07.2002 14:26:34	9,5	18,4	8,4	16,4	7:20	1,0
6	41	HYUNDAI FREEDOM	274	401	124	07.07.2002 03:59:12	-7,9	-15,4	-9,0	-17,5	8:10	1,1
7	27	CMA CGM DEBUSSY	300	403	126	08.07.2002 09:25:52	-6,8	-13,2	-6,2	-12,0	0:30	-0,6
8	48	PENANG SENATOR	294	322	116	09.07.2002 04:08:36	-9,4	-18,3	-10,3	-20,0	6:40	0,9
9	39	TRADE HALLIE	260	322	120	10.07.2002 20:13:18	-8,0	-15,6	-9,0	-17,5	9:30	1,0
10	31	LIONS GATE BRIDGE	284	400	115	11.07.2002 09:02:11	7,7	15,0	6,8	13,2	10:00	1,0
11	29	DONAU BRIDGE	260	322	113	12.07.2002 23:14:36	-6,2	-12,1	-7,0	-13,5	11:00	0,8
12	23	LT UNITY	285	400	108	13.07.2002 07:55:31	8,8	17,1	7,9	15,3	7:00	1,0
13	48	CMA CGM BALZAC	300	403	126	14.07.2002 09:34:54	-7,8	-15,2	-8,9	-17,3	8:00	1,1
14	64	POHANG SENATOR	294	322	118	15.07.2002 20:23:06	-10,0	-19,4	-10,5	-20,4	6:00	0,5
15	53	COSCO HONG KONG	280	399	122	16.07.2002 08:35:16	9,3	18,0	9,1	17,7	5:30	0,2
16	26	CONSHIP INNOVATOR	240	322	88	17.07.2002 02:01:06	-7,6	-14,8	-8,5	-16,5	10:20	0,9
17	35	P&O NEDLLOYD ROTTERDAM	299	428	109	18.07.2002 12:48:07	-7,5	-14,5	-8,6	-16,6	8:00	1,1
18	38	VENUS BRIDGE	275	400	114	19.07.2002 09:09:02	-9,5	-18,5	-8,4	-16,4	3:20	-1,1
19	38	P O NEDLLOYD ROTTERDAM	299	428	116	20.07.2002 13:35:00	8,9	17,3	8,1	15,7	6:40	0,9
20	17	CMA CGM CAPELLA	240	320	113	21.07.2002 17:06:10	9,2	18,0	8,2	15,9	9:10	1,1
21	25	HANJIN PRAHA	282	322	130	22.07.2002 09:58:07	-8,4	-16,3	-7,4	-14,4	1:00	-1,0
22	23	P&O NEDLLOYD SYDNEY	210	322	119	23.07.2002 18:28:28	-7,1	-13,8	-8,2	-15,9	8:20	1,1
23	36	CMA CGM VERLAINE	300	400	130	24.07.2002 09:48:51	-6,6	-12,8	-7,2	-14,1	11:20	0,6
24	56	MOL PRECISION	293	400	120	25.07.2002 06:55:17	-8,2	-15,9	-9,3	-18,1	8:25	1,1
25	27	HUAL EUROPE	199	322	81	26.07.2002 21:58:28	-8,8	-17,0	-9,7	-18,9	9:45	1,0
26	27	MING GREEN	275	400	119	27.07.2002 11:22:34	-7,2	-13,9	-8,0	-15,6	10:30	0,9
27	33	CONSHIP OPTIMISM	192	322	92	28.07.2002 22:55:13	-8,4	-16,3	-9,4	-18,3	9:20	1,0
28	29	P&O NEDLLOYD DRAKE	278	434	130	29.07.2002 08:34:43	-7,9	-15,3	-8,7	-16,9	6:40	0,9

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Ruthenstrom - Absunk

Nr.	zA	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s
Wochenmaxima 1. Woche												
1	41	VILLE D'ANTARES	259	322	103	03.07.2002 12:09:02	-8,9	-17,4	-10,0	-19,5	8:00	1,1
2	41	HYUNDAI FREEDOM	274	401	124	07.07.2002 03:59:12	-7,9	-15,4	-9,0	-17,5	8:10	1,1
3	36	LONG BEACH BRIDGE	284	400	126	06.07.2002 14:26:34	9,5	18,4	8,4	16,4	7:20	1,0
4	35	GOLDEN GATE BRIDGE	284	400	124	06.07.2002 03:21:21	9,3	18,2	8,3	16,1	8:40	1,1
5	34	GOLDEN GATE BRIDGE	284	400	118	04.07.2002 14:56:49	-6,4	-12,4	-7,3	-14,2	10:15	0,9
6	31	YONGXING	170	275	83	04.07.2002 06:46:59	-8,5	-16,6	-7,2	-14,0	2:00	-1,3
7	30	HANJIN MALTA	289	322	113	02.07.2002 15:04:40	-8,1	-15,8	-8,6	-16,6	11:40	0,5
8	30	HAMBURG EXPRESS	320	428	118	05.07.2002 04:41:27	-6,4	-12,4	-7,1	-13,8	11:00	0,8
9	29	LONG BEACH BRIDGE	279	400	119	05.07.2002 17:17:21	-8,1	-15,8	-8,9	-17,3	11:00	0,8
10	27	CMA CGM DEBUSSY	300	403	126	08.07.2002 09:25:52	-6,8	-13,2	-6,2	-12,0	0:30	-0,6
Wochenmaxima 2. Woche												
1	64	POHANG SENATOR	294	322	118	15.07.2002 20:23:06	-10,0	-19,4	-10,5	-20,4	6:00	0,5
2	48	PENANG SENATOR	294	322	116	09.07.2002 04:08:36	-9,4	-18,3	-10,3	-20,0	6:40	0,9
3	48	CMA CGM BALZAC	300	403	126	14.07.2002 09:34:54	-7,8	-15,2	-8,9	-17,3	8:00	1,1
4	39	TRADE HALLIE	260	322	120	10.07.2002 20:13:18	-8,0	-15,6	-9,0	-17,5	9:30	1,0
5	34	P O NEDLLOYD SHACKLETON	299	428	117	14.07.2002 20:23:16	9,2	18,0	8,2	15,9	6:40	1,1
6	31	LIONS GATE BRIDGE	284	400	115	11.07.2002 09:02:11	7,7	15,0	6,8	13,2	10:00	1,0
7	30	PENANG SENATOR	294	322	118	10.07.2002 15:04:09	8,0	15,5	8,0	15,6	5:15	-0,1
8	29	LIONS GATE BRIDGE	284	400	117	10.07.2002 09:42:53	-7,8	-15,2	-8,4	-16,4	11:20	0,6
9	29	DONAU BRIDGE	260	322	113	12.07.2002 23:14:36	-6,2	-12,1	-7,0	-13,5	11:00	0,8
10	28	OOCL FRANCE	277	400	126	10.07.2002 07:51:05	9,3	18,1	9,7	18,8	9:40	-0,4

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Ruthenstrom - Absunk

Nr.	zA	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s
Wochenmaxima 3. Woche												
1	53	COSCO HONG KONG	280	399	122	16.07.2002 08:35:16	9,3	18,0	9,1	17,7	5:30	0,2
2	38	VENUS BRIDGE	275	400	114	19.07.2002 09:09:02	-9,5	-18,5	-8,4	-16,4	3:20	-1,1
3	38	P O NEDLLOYD ROTTERDAM	299	428	116	20.07.2002 13:35:00	8,9	17,3	8,1	15,7	6:40	0,9
4	37	P&O NEDLLOYD SOUTHAMPTON	299	428	98	16.07.2002 17:19:46	-9,2	-17,9	-7,9	-15,3	2:00	-1,3
5	35	P&O NEDLLOYD ROTTERDAM	299	428	109	18.07.2002 12:48:07	-7,5	-14,5	-8,6	-16,6	8:00	1,1
6	33	HANJIN ATHENS	278	403	115	20.07.2002 04:33:37	-6,3	-12,2	-7,1	-13,9	10:30	0,9
7	33	VENUS BRIDGE	275	400	114	20.07.2002 08:00:59	8,5	16,5	9,5	18,5	1:00	-1,0
8	33	CMA CGM CAPELLA	240	322	118	20.07.2002 17:37:25	-7,5	-14,6	-8,3	-16,2	10:40	0,8
9	28	CMA CGM BALZAC	300	403	124	16.07.2002 00:06:16	8,9	17,3	7,9	15,4	9:40	1,0
10	28	NORFOLK EXPRESS	244	322	102	16.07.2002 13:56:04	-7,6	-14,7	-8,3	-16,2	10:50	0,8
Wochenmaxima 4. Woche												
1	56	MOL PRECISION	293	400	120	25.07.2002 06:55:17	-8,2	-15,9	-9,3	-18,1	8:25	1,1
2	36	CMA CGM VERLAINE	300	400	130	24.07.2002 09:48:51	-6,6	-12,8	-7,2	-14,1	11:20	0,6
3	33	CONSHIP OPTIMISM	192	322	92	28.07.2002 22:55:13	-8,4	-16,3	-9,4	-18,3	9:20	1,0
4	32	MING GREEN	274	400	124	28.07.2002 10:14:32	9,9	19,3	8,8	17,2	8:50	1,1
5	29	P&O NEDLLOYD DRAKE	278	434	130	29.07.2002 08:34:43	-7,9	-15,3	-8,7	-16,9	6:40	0,9
6	27	HUAL EUROPE	199	322	81	26.07.2002 21:58:28	-8,8	-17,0	-9,7	-18,9	9:45	1,0
7	27	MING GREEN	275	400	119	27.07.2002 11:22:34	-7,2	-13,9	-8,0	-15,6	10:30	0,9
8	26	P O NEDLLOYD HOUTMAN	299	428	115	27.07.2002 23:28:54	9,2	17,8	8,3	16,1	10:30	0,9
9	25	HANJIN PRAHA	280	322	120	24.07.2002 00:52:24	8,1	15,7	9,3	18,2	2:20	-1,3
10	24	GRANDE AFRICA	214	322	79	25.07.2002 20:44:32	-8,2	-15,9	-9,2	-17,9	9:00	1,1

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Ruthenstrom - Primärwellenhöhe

Nr.	Hp	Name	Länge	Breite	Tiefg.	Passagezeit	über Grund	durch Wasser	Tide-	Strom		
	cm		m	dm	dm		m/s	kn	phase	m/s		
Tagesmaxima												
1	37	HANJIN MALTA	289	322	113	02.07.2002 15:04:40	-8,1	-15,8	-8,6	-16,6	11:40	0,5
2	46	VILLE D'ANTARES	259	322	103	03.07.2002 12:09:02	-8,9	-17,4	-10,0	-19,5	8:00	1,1
3	43	YONGXING	170	275	83	04.07.2002 06:46:59	-8,5	-16,6	-7,2	-14,0	2:00	-1,3
4	33	LONG BEACH BRIDGE	279	400	119	05.07.2002 17:17:21	-8,1	-15,8	-8,9	-17,3	11:00	0,8
5	43	LONG BEACH BRIDGE	284	400	126	06.07.2002 14:26:34	9,5	18,4	8,4	16,4	7:20	1,0
6	52	HYUNDAI FREEDOM	274	401	124	07.07.2002 03:59:12	-7,9	-15,4	-9,0	-17,5	8:10	1,1
7	36	CMA CGM DEBUSSY	300	403	126	08.07.2002 09:25:52	-6,8	-13,2	-6,2	-12,0	0:30	-0,6
8	60	PENANG SENATOR	294	322	116	09.07.2002 04:08:36	-9,4	-18,3	-10,3	-20,0	6:40	0,9
9	50	TRADE HALLIE	260	322	120	10.07.2002 20:13:18	-8,0	-15,6	-9,0	-17,5	9:30	1,0
10	35	P&O NEDLLOYD JAKARTA	210	322	112	11.07.2002 13:01:25	-9,5	-18,4	-8,2	-16,0	1:30	-1,2
11	32	DONAU BRIDGE	260	322	113	12.07.2002 23:14:36	-6,2	-12,1	-7,0	-13,5	11:00	0,8
12	21	LT UNITY	285	400	108	13.07.2002 07:55:31	8,8	17,1	7,9	15,3	7:00	1,0
13	64	CMA CGM BALZAC	300	403	126	14.07.2002 09:34:54	-7,8	-15,2	-8,9	-17,3	8:00	1,1
14	74	POHANG SENATOR	294	322	118	15.07.2002 20:23:06	-10,0	-19,4	-10,5	-20,4	6:00	0,5
15	52	P&O NEDLLOYD SOUTHAMPTON	299	428	98	16.07.2002 17:19:46	-9,2	-17,9	-7,9	-15,3	2:00	-1,3
16	33	BONN EXPRESS	235	323	98	17.07.2002 16:48:40	-8,0	-15,6	-7,1	-13,9	0:50	-0,9
17	49	P&O NEDLLOYD ROTTERDAM	299	428	109	18.07.2002 12:48:07	-7,5	-14,5	-8,6	-16,6	8:00	1,1
18	50	VENUS BRIDGE	275	400	114	19.07.2002 09:09:02	-9,5	-18,5	-8,4	-16,4	3:20	-1,1
19	43	VENUS BRIDGE	275	400	114	20.07.2002 08:00:59	8,5	16,5	9,5	18,5	1:00	-1,0
20	28	HYUNDAI INDEPENDENCE	274	401	129	21.07.2002 08:26:16	-7,1	-13,8	-6,5	-12,7	0:30	-0,6
21	35	MSC ANIELLO	259	320	111	22.07.2002 06:28:17	-7,5	-14,5	-8,4	-16,3	10:10	0,9
22	28	NYK ANTARES	299	400	104	23.07.2002 12:58:34	-8,7	-16,8	-7,4	-14,4	2:50	-1,3
23	37	CMA CGM VERLAINE	300	400	130	24.07.2002 09:48:51	-6,6	-12,8	-7,2	-14,1	11:20	0,6
24	71	MOL PRECISION	293	400	120	25.07.2002 06:55:17	-8,2	-15,9	-9,3	-18,1	8:25	1,1
25	29	HUAL EUROPE	199	322	81	26.07.2002 21:58:28	-8,8	-17,0	-9,7	-18,9	9:45	1,0
26	34	MING GREEN	275	400	119	27.07.2002 11:22:34	-7,2	-13,9	-8,0	-15,6	10:30	0,9
27	37	MING GREEN	274	400	124	28.07.2002 10:14:32	9,9	19,3	8,8	17,2	8:50	1,1
28	38	P&O NEDLLOYD DRAKE	278	434	130	29.07.2002 08:34:43	-7,9	-15,3	-8,7	-16,9	6:40	0,9

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Ruthenstrom - Primärwellenhöhe

Nr.	Hp cm	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s
Wochenmaxima 1. Woche												
1	52	HYUNDAI FREEDOM	274	401	124	07.07.2002 03:59:12	-7,9	-15,4	-9,0	-17,5	8:10	1,1
2	46	VILLE D'ANTARES	259	322	103	03.07.2002 12:09:02	-8,9	-17,4	-10,0	-19,5	8:00	1,1
3	43	YONGXING	170	275	83	04.07.2002 06:46:59	-8,5	-16,6	-7,2	-14,0	2:00	-1,3
4	43	GOLDEN GATE BRIDGE	284	400	118	04.07.2002 14:56:49	-6,4	-12,4	-7,3	-14,2	10:15	0,9
5	43	LONG BEACH BRIDGE	284	400	126	06.07.2002 14:26:34	9,5	18,4	8,4	16,4	7:20	1,0
6	41	GOLDEN GATE BRIDGE	284	400	124	06.07.2002 03:21:21	9,3	18,2	8,3	16,1	8:40	1,1
7	37	HANJIN MALTA	289	322	113	02.07.2002 15:04:40	-8,1	-15,8	-8,6	-16,6	11:40	0,5
8	36	HANJIN LONDON	279	404	107	06.07.2002 04:20:40	-7,4	-14,4	-8,4	-16,3	9:40	1,0
9	36	CMA CGM DEBUSSY	300	403	126	08.07.2002 09:25:52	-6,8	-13,2	-6,2	-12,0	0:30	-0,6
10	34	OOCL FRANCE	277	400	126	08.07.2002 09:13:26	-7,3	-14,2	-6,9	-13,4	0:20	-0,4
Wochenmaxima 2. Woche												
1	74	POHANG SENATOR	294	322	118	15.07.2002 20:23:06	-10,0	-19,4	-10,5	-20,4	6:00	0,5
2	64	CMA CGM BALZAC	300	403	126	14.07.2002 09:34:54	-7,8	-15,2	-8,9	-17,3	8:00	1,1
3	60	PENANG SENATOR	294	322	116	09.07.2002 04:08:36	-9,4	-18,3	-10,3	-20,0	6:40	0,9
4	50	TRADE HALLIE	260	322	120	10.07.2002 20:13:18	-8,0	-15,6	-9,0	-17,5	9:30	1,0
5	42	FRANKFURT EXPRESS	287	323	124	15.07.2002 03:40:02	-9,1	-17,7	-8,0	-15,5	1:15	-1,1
6	41	MOL PROGRESS	294	400	115	09.07.2002 22:41:43	-7,7	-15,0	-7,3	-14,2	0:20	-0,4
7	40	P O NEDLLOYD SHACKLETON	299	428	117	14.07.2002 20:23:16	9,2	18,0	8,2	15,9	6:40	1,1
8	38	OOCL FRANCE	277	400	126	10.07.2002 07:51:05	9,3	18,1	9,7	18,8	9:40	-0,4
9	37	ALIANCA EUROPA	200	322	108	14.07.2002 02:49:37	-9,1	-17,7	-7,9	-15,4	1:15	-1,2
10	35	P&O NEDLLOYD JAKARTA	210	322	112	11.07.2002 13:01:25	-9,5	-18,4	-8,2	-16,0	1:30	-1,2

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab

Messposition Ruthenstrom - Primärwellenhöhe

Nr.	Hp cm	Name	Länge m	Breite dm	Tiefg. dm	Passagezeit	über Grund m/s	Grund kn	durch Wasser m/s	Wasser kn	Tide- phase	Strom m/s
Wochenmaxima 3. Woche												
1	52	P&O NEDLLOYD SOUTHAMPTON	299	428	98	16.07.2002 17:19:46	-9,2	-17,9	-7,9	-15,3	2:00	-1,3
2	50	VENUS BRIDGE	275	400	114	19.07.2002 09:09:02	-9,5	-18,5	-8,4	-16,4	3:20	-1,1
3	49	COSCO HONG KONG	280	399	122	16.07.2002 08:35:16	9,3	18,0	9,1	17,7	5:30	0,2
4	49	P&O NEDLLOYD ROTTERDAM	299	428	109	18.07.2002 12:48:07	-7,5	-14,5	-8,6	-16,6	8:00	1,1
5	43	VENUS BRIDGE	275	400	114	20.07.2002 08:00:59	8,5	16,5	9,5	18,5	1:00	-1,0
6	39	HANJIN ATHENS	278	403	115	20.07.2002 04:33:37	-6,3	-12,2	-7,1	-13,9	10:30	0,9
7	38	P O NEDLLOYD ROTTERDAM	299	428	116	20.07.2002 13:35:00	8,9	17,3	8,1	15,7	6:40	0,9
8	36	CMA CGM CAPELLA	240	322	118	20.07.2002 17:37:25	-7,5	-14,6	-8,3	-16,2	10:40	0,8
9	35	MSC ANIELLO	259	320	111	22.07.2002 06:28:17	-7,5	-14,5	-8,4	-16,3	10:10	0,9
10	33	CMA CGM BALZAC	300	403	124	16.07.2002 00:06:16	8,9	17,3	7,9	15,4	9:40	1,0
Wochenmaxima 4. Woche												
1	71	MOL PRECISION	293	400	120	25.07.2002 06:55:17	-8,2	-15,9	-9,3	-18,1	8:25	1,1
2	38	P&O NEDLLOYD DRAKE	278	434	130	29.07.2002 08:34:43	-7,9	-15,3	-8,7	-16,9	6:40	0,9
3	37	CMA CGM VERLAINE	300	400	130	24.07.2002 09:48:51	-6,6	-12,8	-7,2	-14,1	11:20	0,6
4	37	MING GREEN	274	400	124	28.07.2002 10:14:32	9,9	19,3	8,8	17,2	8:50	1,1
5	34	MING GREEN	275	400	119	27.07.2002 11:22:34	-7,2	-13,9	-8,0	-15,6	10:30	0,9
6	33	CONTSHIP OPTIMISM	192	322	92	28.07.2002 22:55:13	-8,4	-16,3	-9,4	-18,3	9:20	1,0
7	32	NEDLLOYD EUROPA	266	323	116	29.07.2002 03:10:20	-8,6	-16,8	-7,5	-14,6	1:15	-1,1
8	32	ZIM ANTWERP I	202	314	99	29.07.2002 16:15:40	-9,6	-18,7	-10,9	-21,2	2:10	1,3
9	31	HANJIN PRAHA	280	322	120	24.07.2002 00:52:24	8,1	15,7	9,3	18,2	2:20	-1,3
10	30	CMA CGM VERLAINE	300	400	129	25.07.2002 12:46:24	7,9	15,4	8,9	17,3	1:00	-1,0

Tidephase: hh:mm (Tnw=0:00)

Fahrtrichtung: positive Geschwindigkeit = stromab