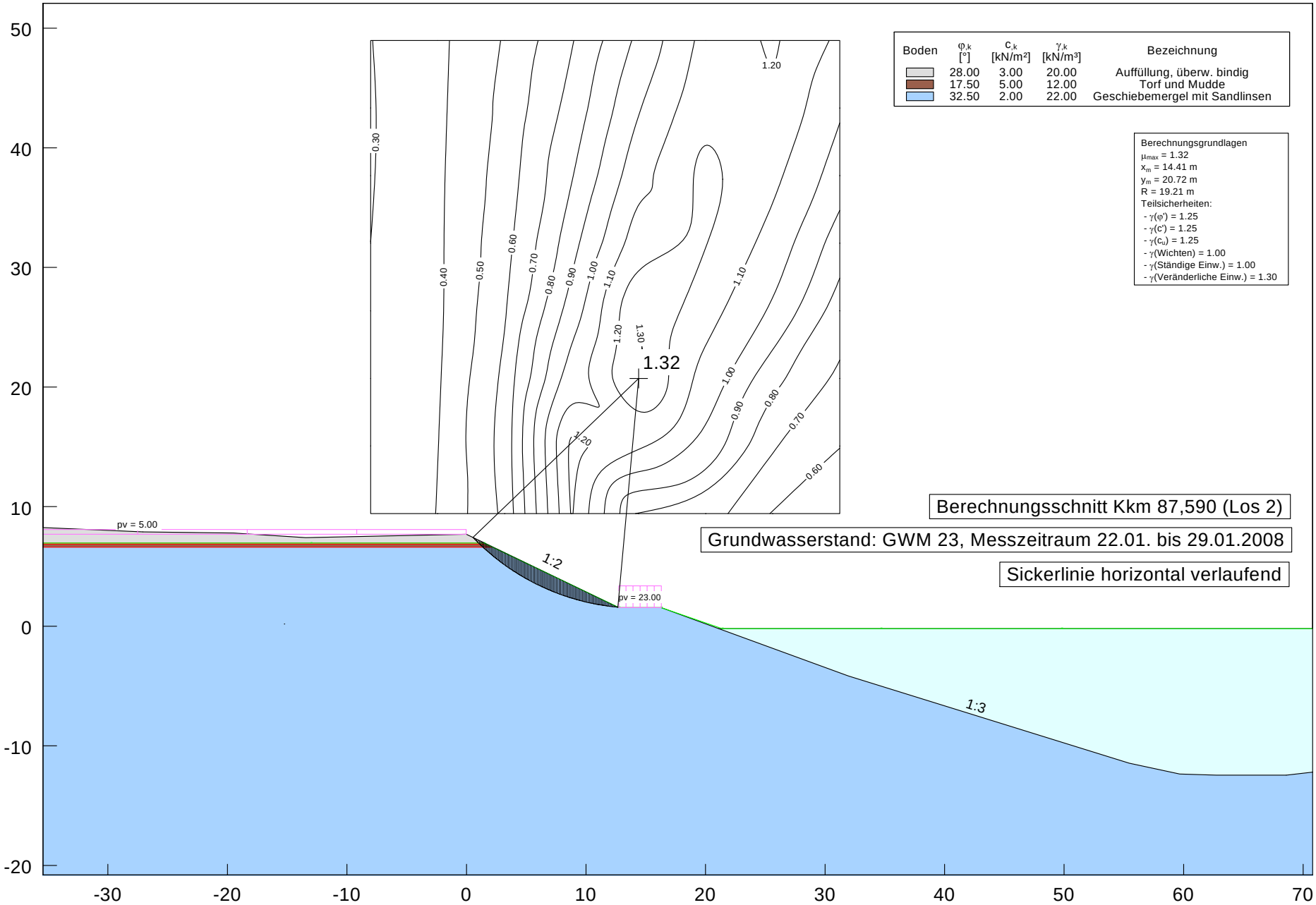
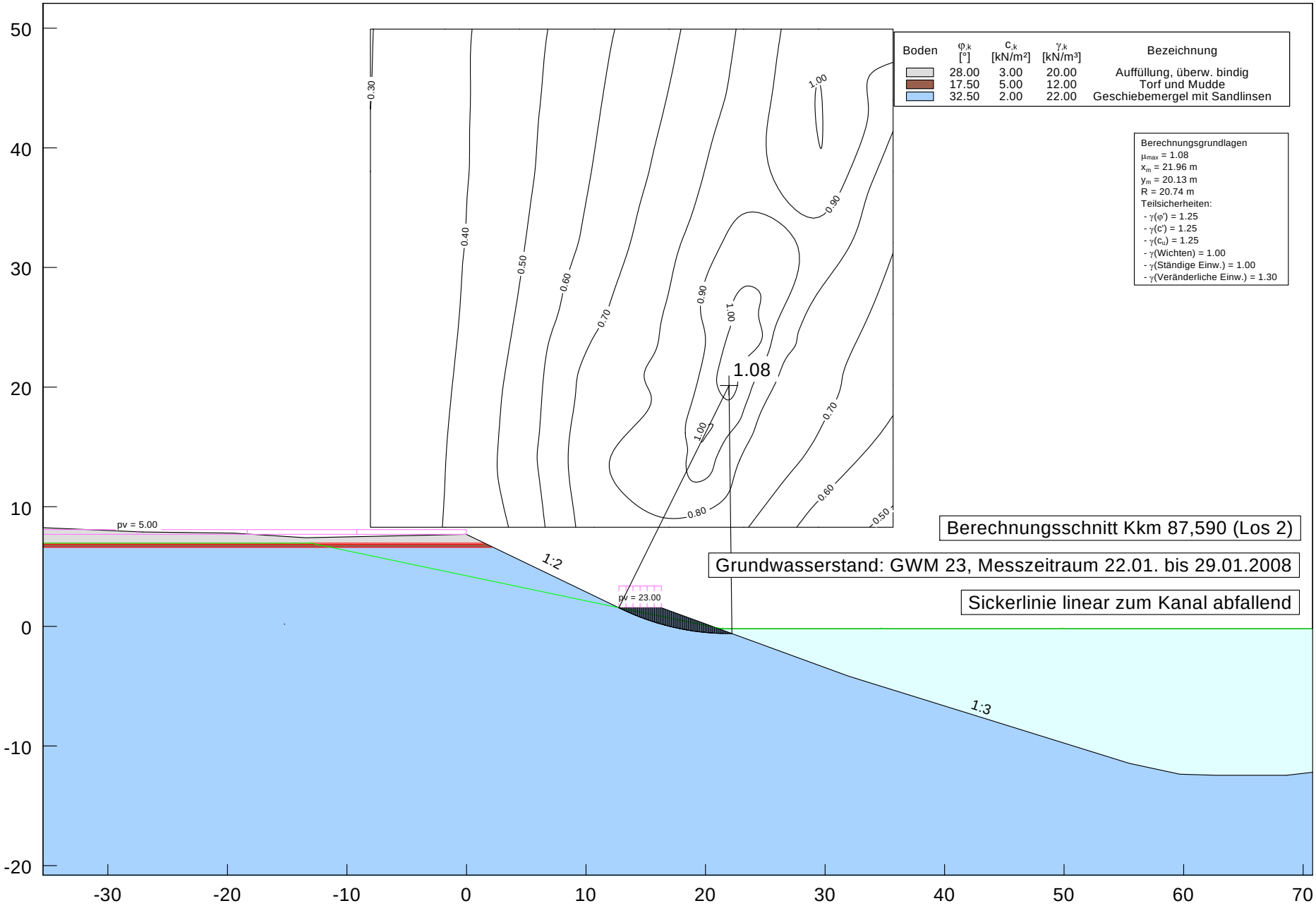


PHW
Planer für Hafenflächenmanagement und Wasserbau

Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Böschungsbruchsicherheit Kkm 87,590 (Los 2)
GWM 23, Sickerlinie horizontal verlaufend

Anlage 8.1



PHW

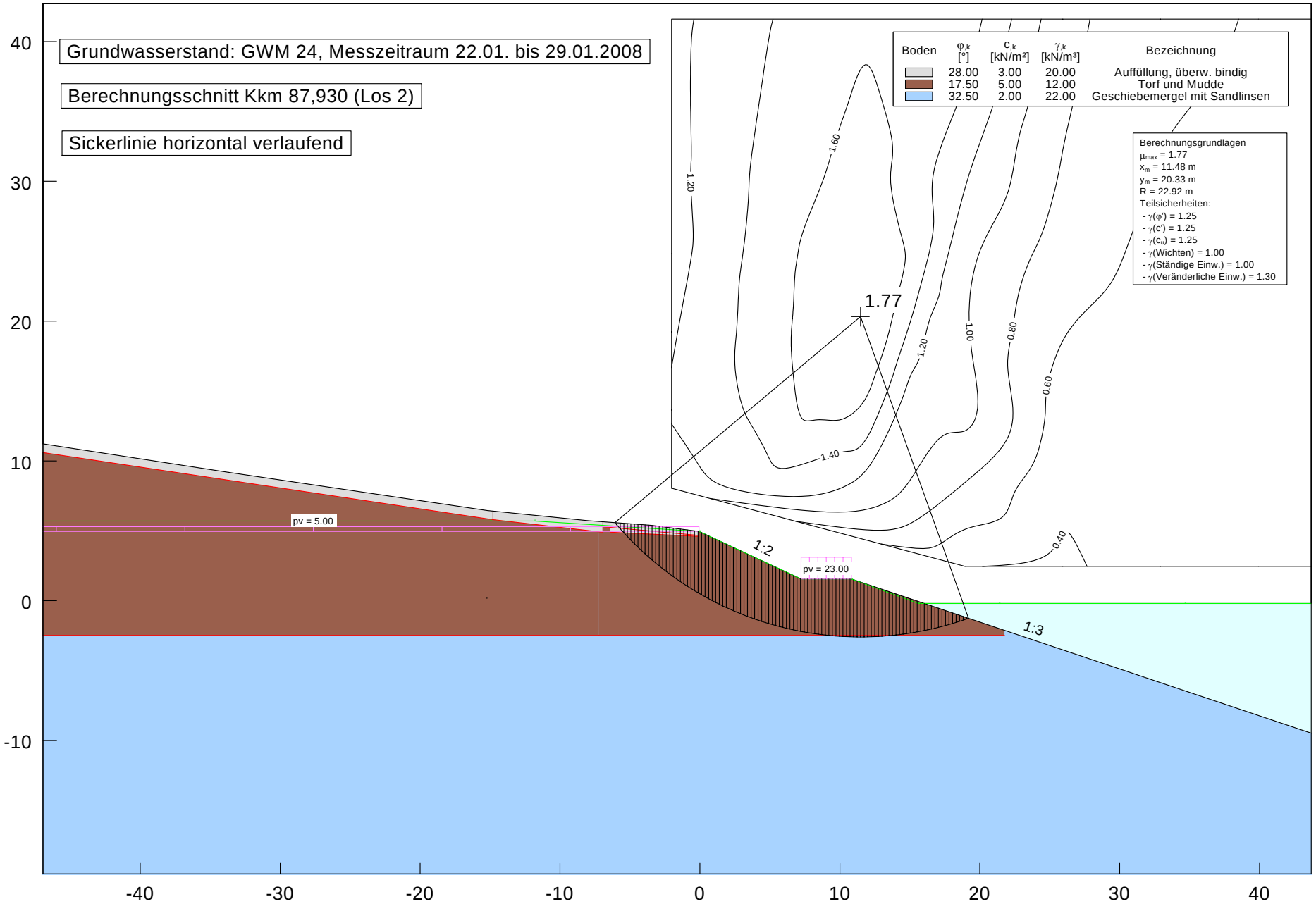
Planer für Hafenflächenmanagement und Wasserbau

Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals

Böschungsbruchsicherheit Kkm 87,590 (Los 2)

GWM 23, Sickerlinie linear zum Kanal abfallend

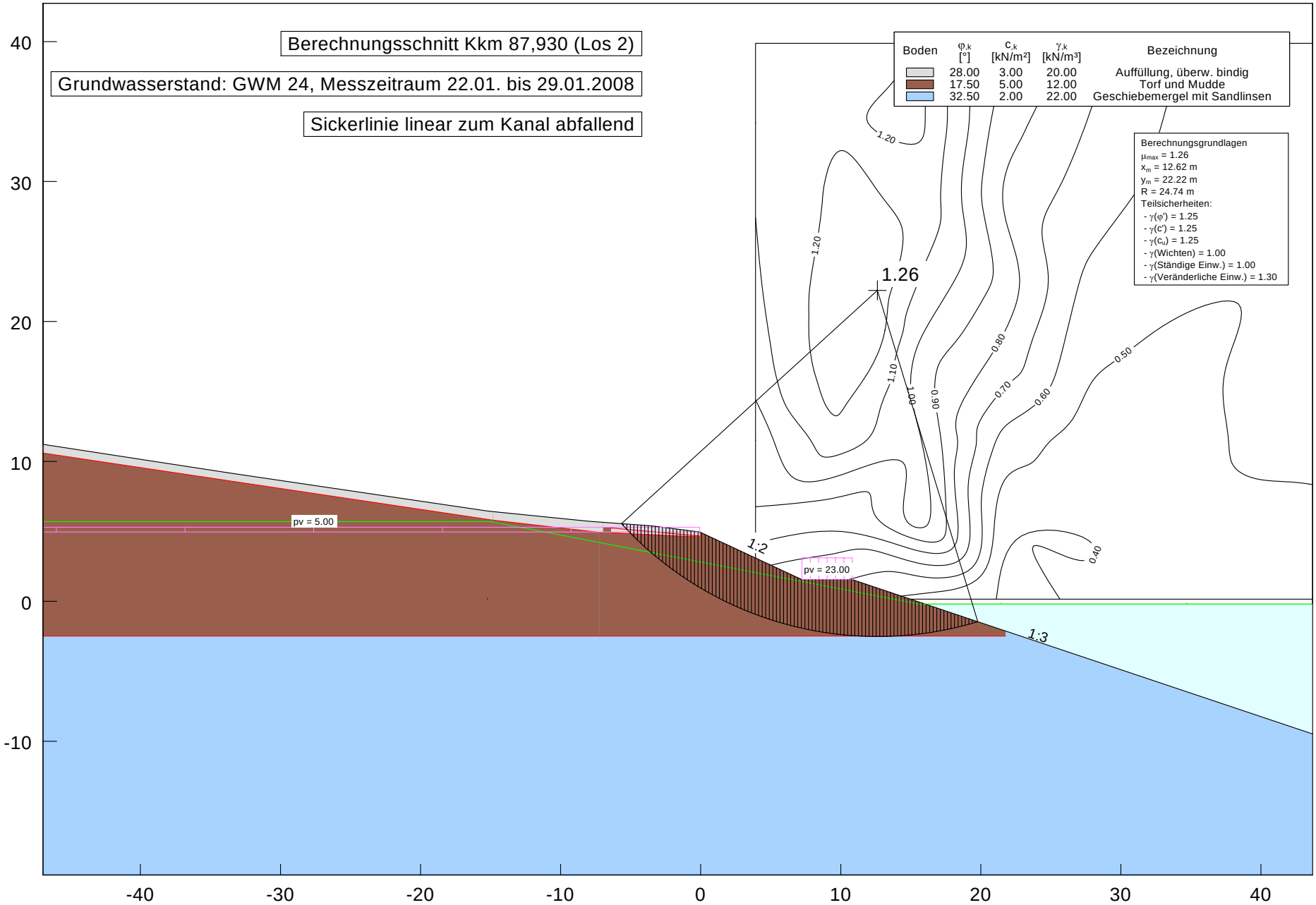
Anlage 8.2



PHW
Planer für Hafenflächenmanagement und Wasserbau

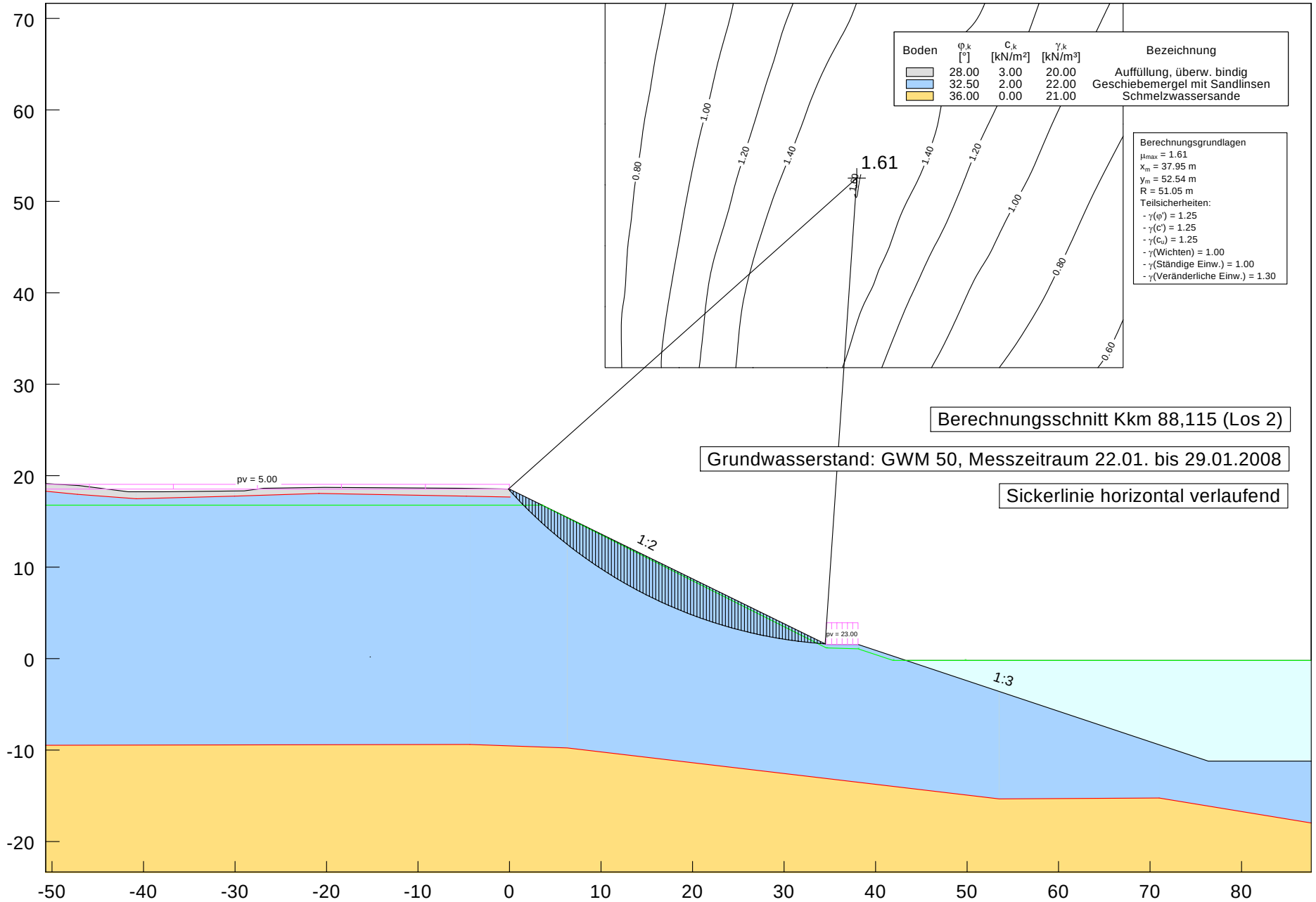
Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Böschungsbruchsicherheit Kkm 87,930 (Los 2)
GWM 24, Sickerlinie horizontal verlaufend

Anlage 8.3



Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Böschungsbruchsicherheit Kkm 87,930 (Los 2)
GWM 24, Sickerlinie linear zum Kanal abfallend

Anlage 8.4

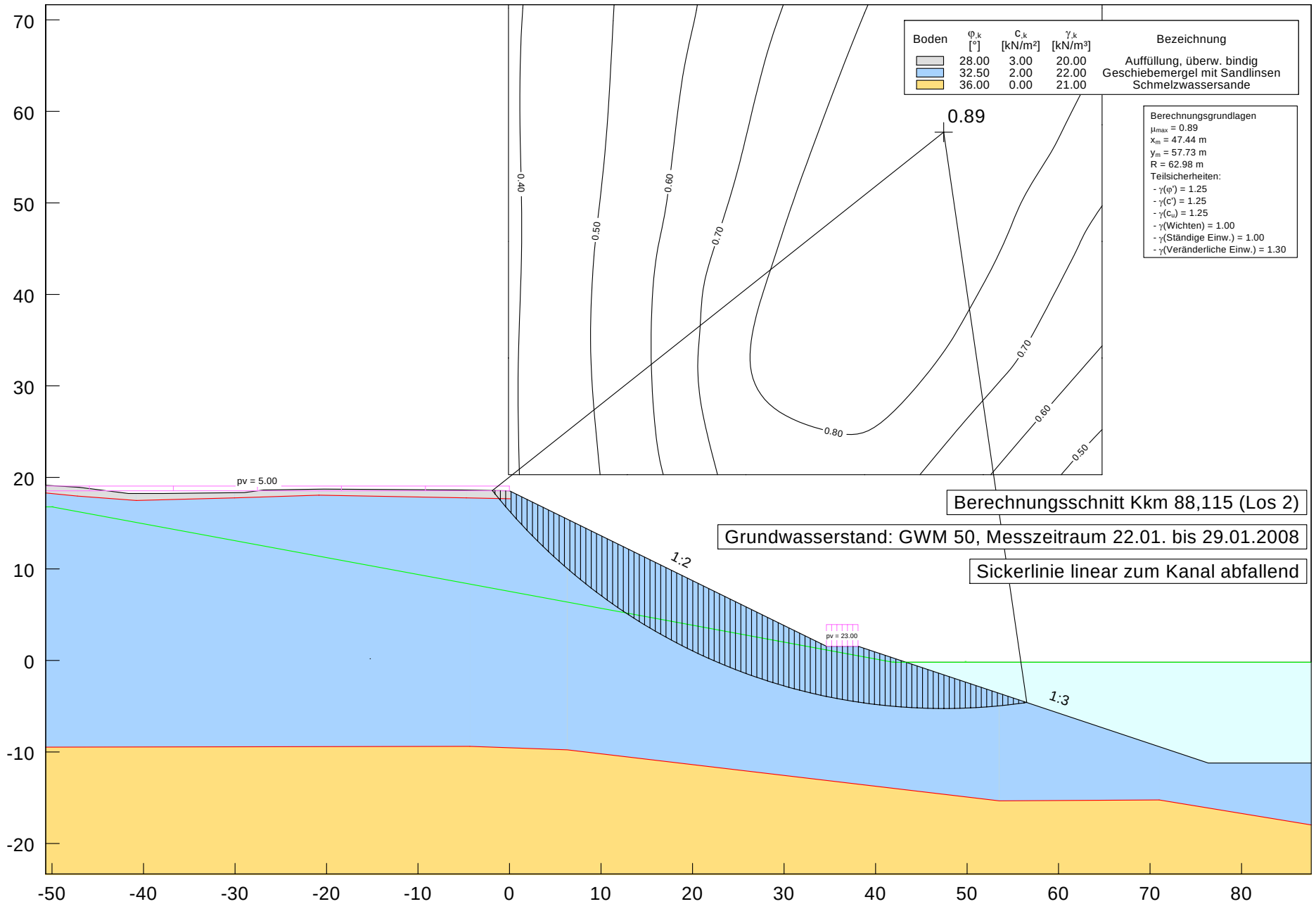


Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals

Böschungsbruchsicherheit Kkm 88,115 (Los 2)

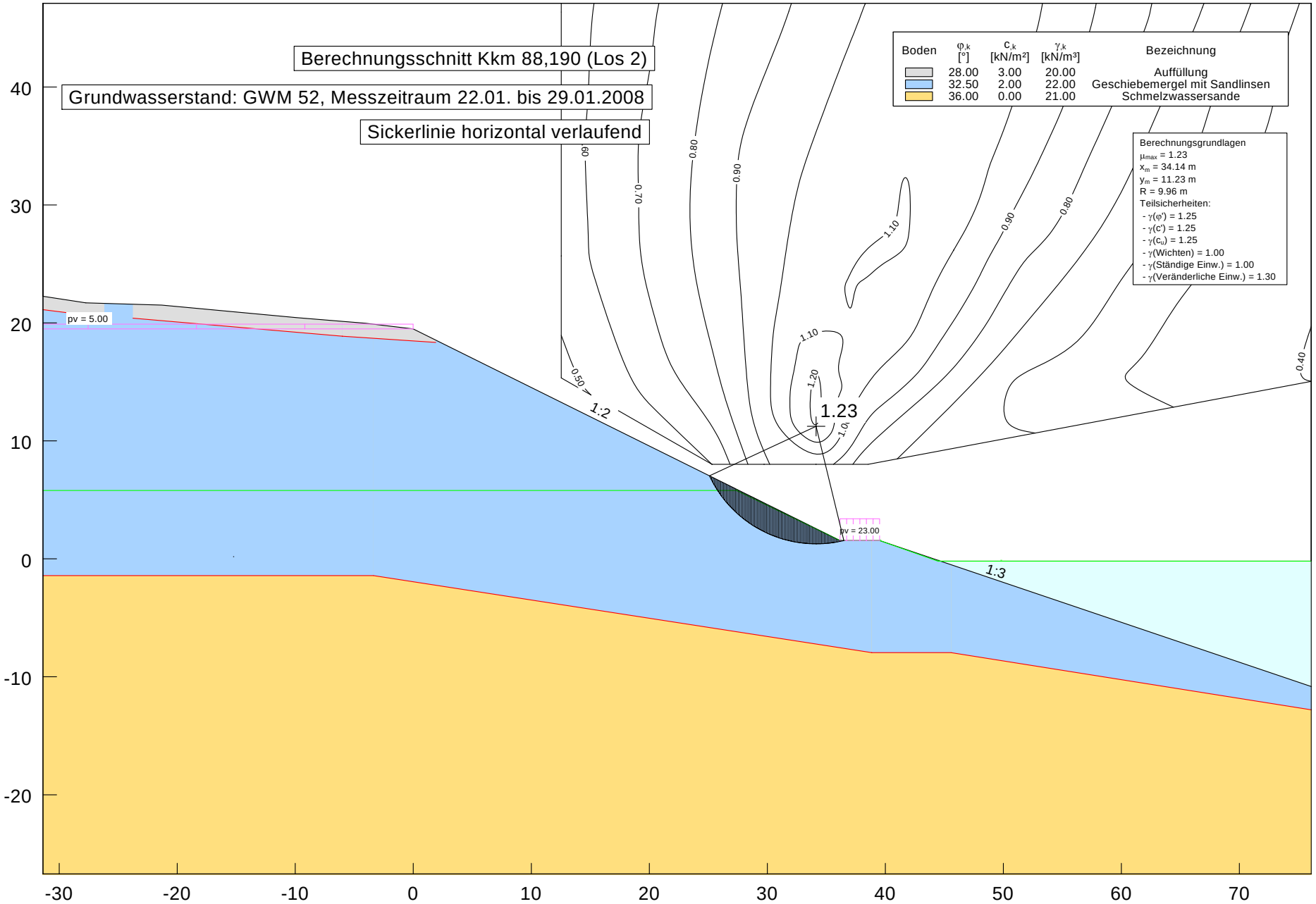
GWM 50, Sickerlinie horizontal verlaufend

Anlage 8.5



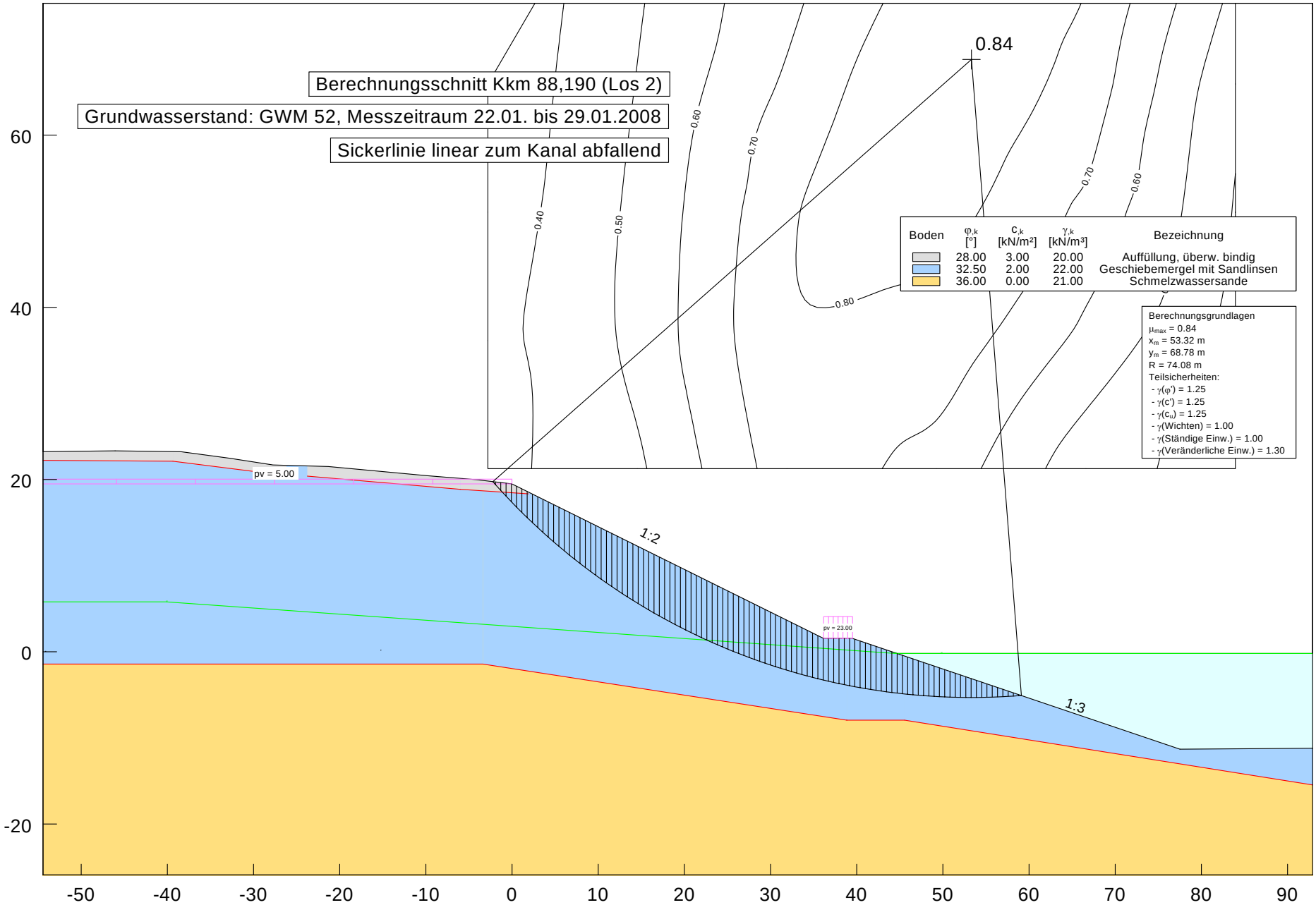
Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Böschungsbruchsicherheit Kkm 88,115 (Los 2)
GWM 50, Sickerlinie linear zum Kanal abfallend

Anlage 8.6



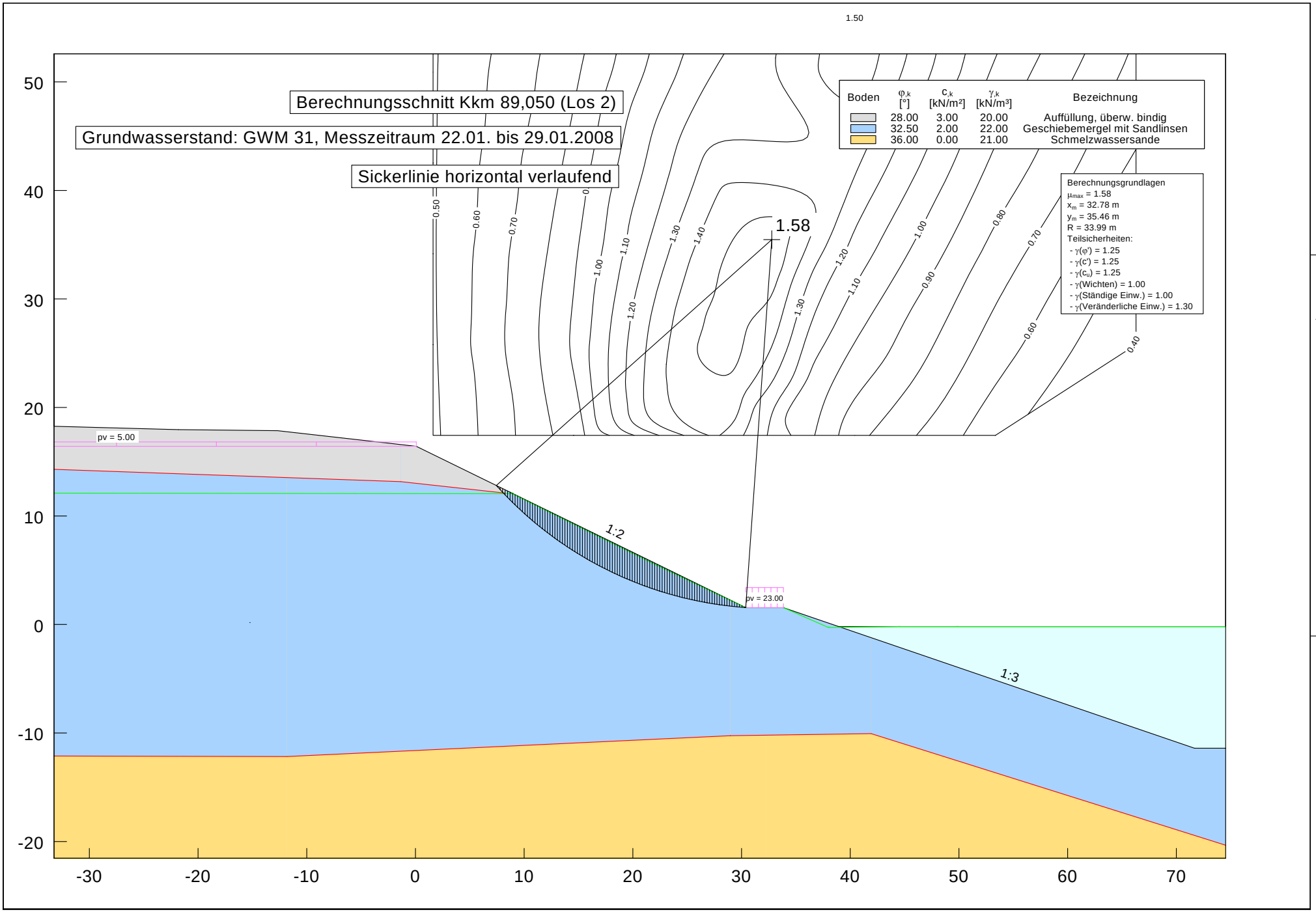
Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Böschungsbruchsicherheit Kkm 88,190 (Los 2)
GWM 52, Sickerlinie horizontal verlaufend

Anlage 8.7



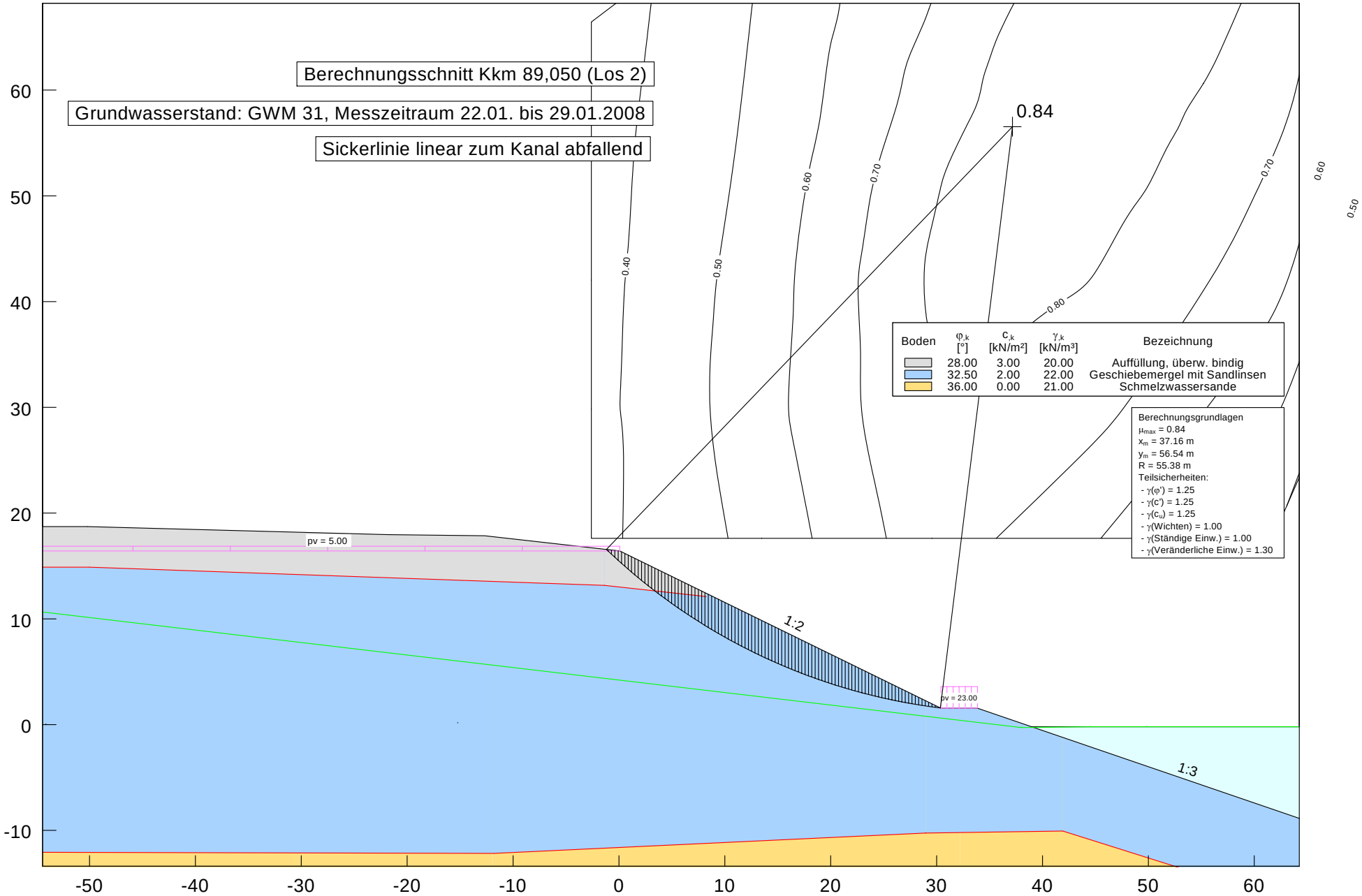
Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Böschungsbruchsicherheit Kkm 88,190 (Los 2)
GWM 52, Sickerlinie linear zum Kanal abfallend

Anlage 8.8



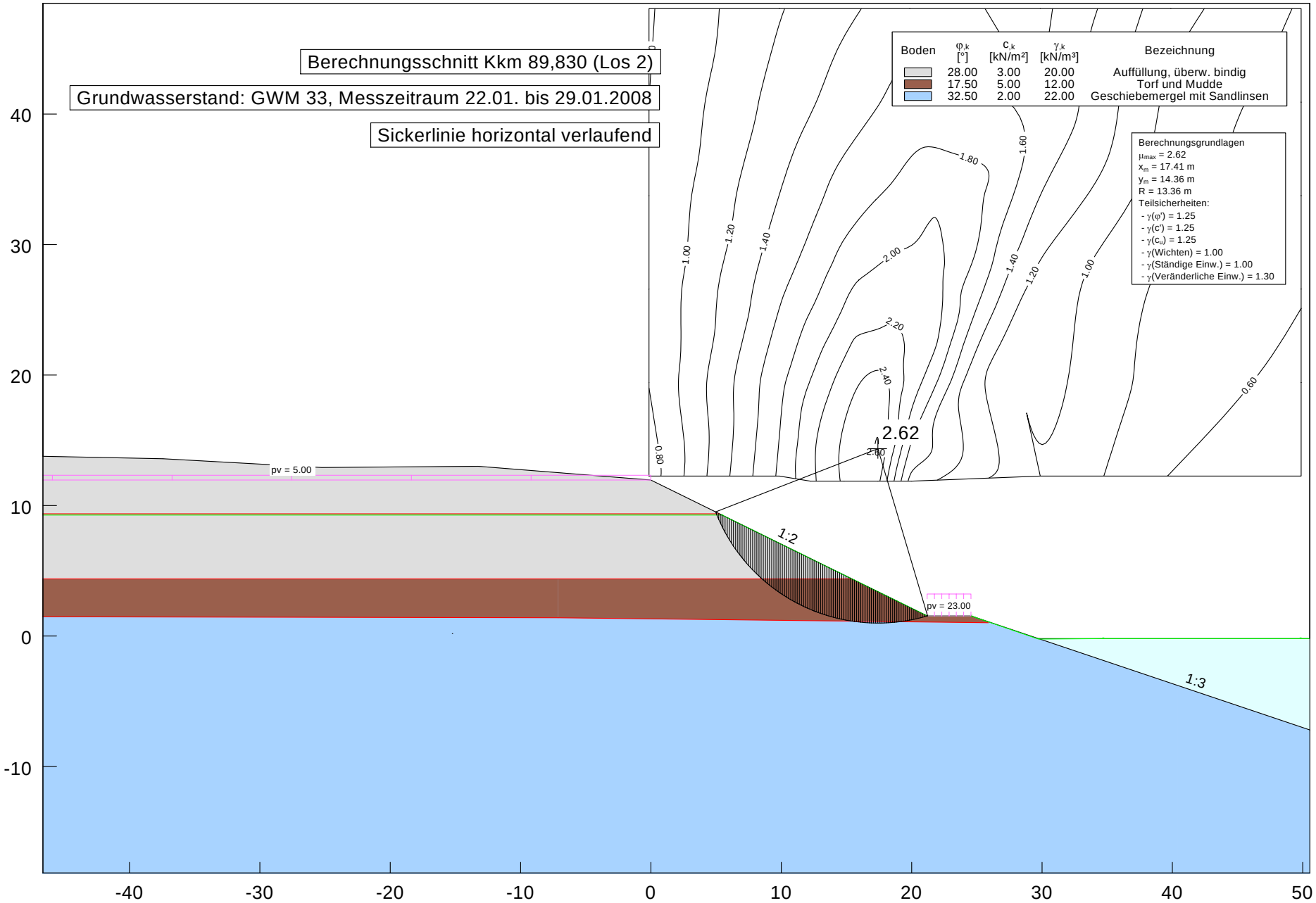
Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Böschungsbruchsicherheit Kkm 89,050 (Los 2)
GWM 31, Sickerlinie horizontal verlaufend

Anlage 8.9



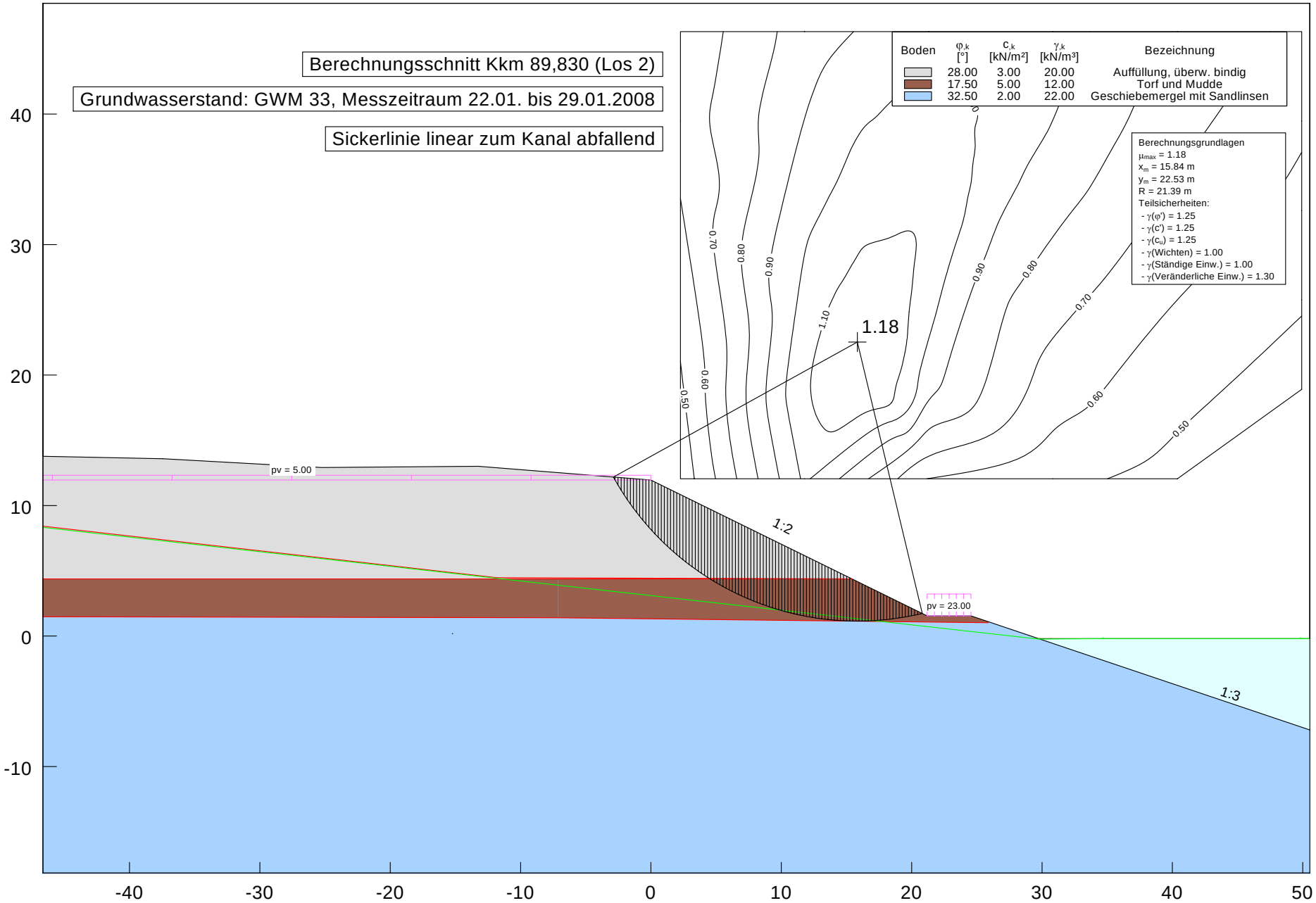
Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Böschungsbruchsicherheit Kkm 89,050 (Los 2)
GWM 31, Sickerlinie linear zum Kanal abfallend

Anlage 8.10



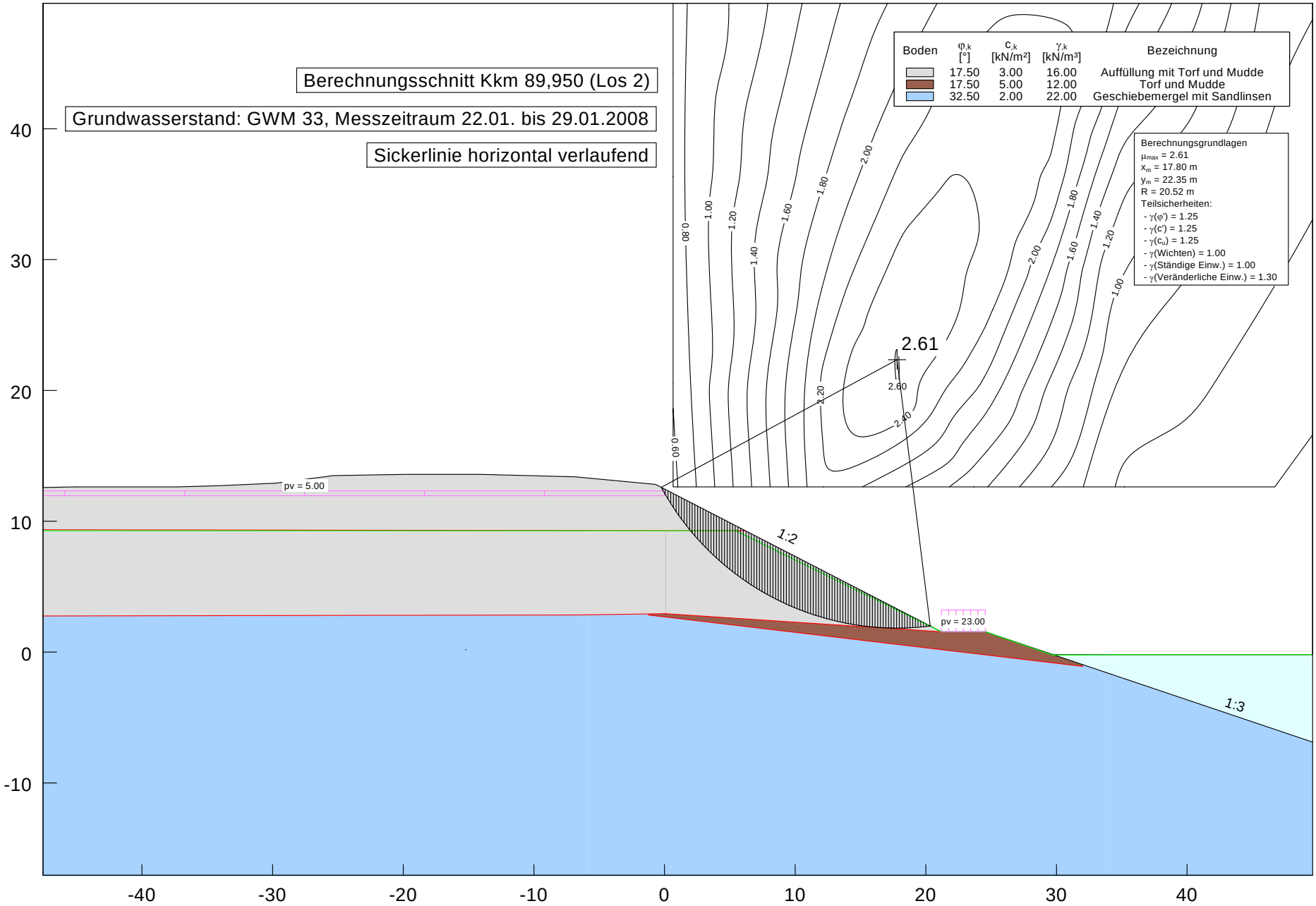
Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Böschungsbruchsicherheit Kkm 89,830 (Los 2)
GWM 33, Sickerlinie horizontal verlaufend

Anlage 8.11



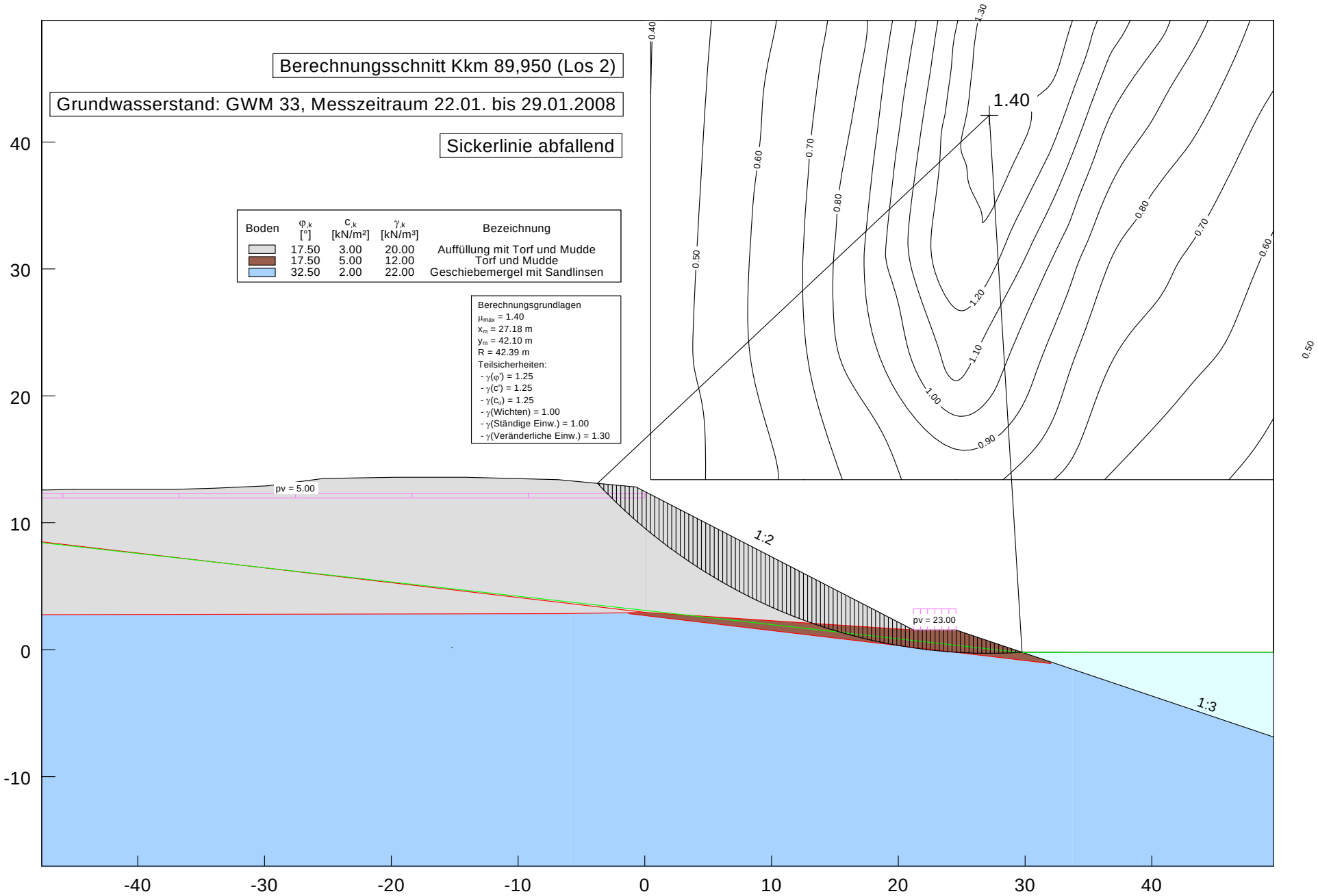
Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Böschungsbruchsicherheit Kkm 89,830 (Los 2)
GWM 33, Sickerlinie linear zum Kanal abfallend

Anlage 8.12



Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Böschungsbruchsicherheit Kkm 89,950 (Los 2)
GWM 33, Sickerlinie horizontal verlaufend

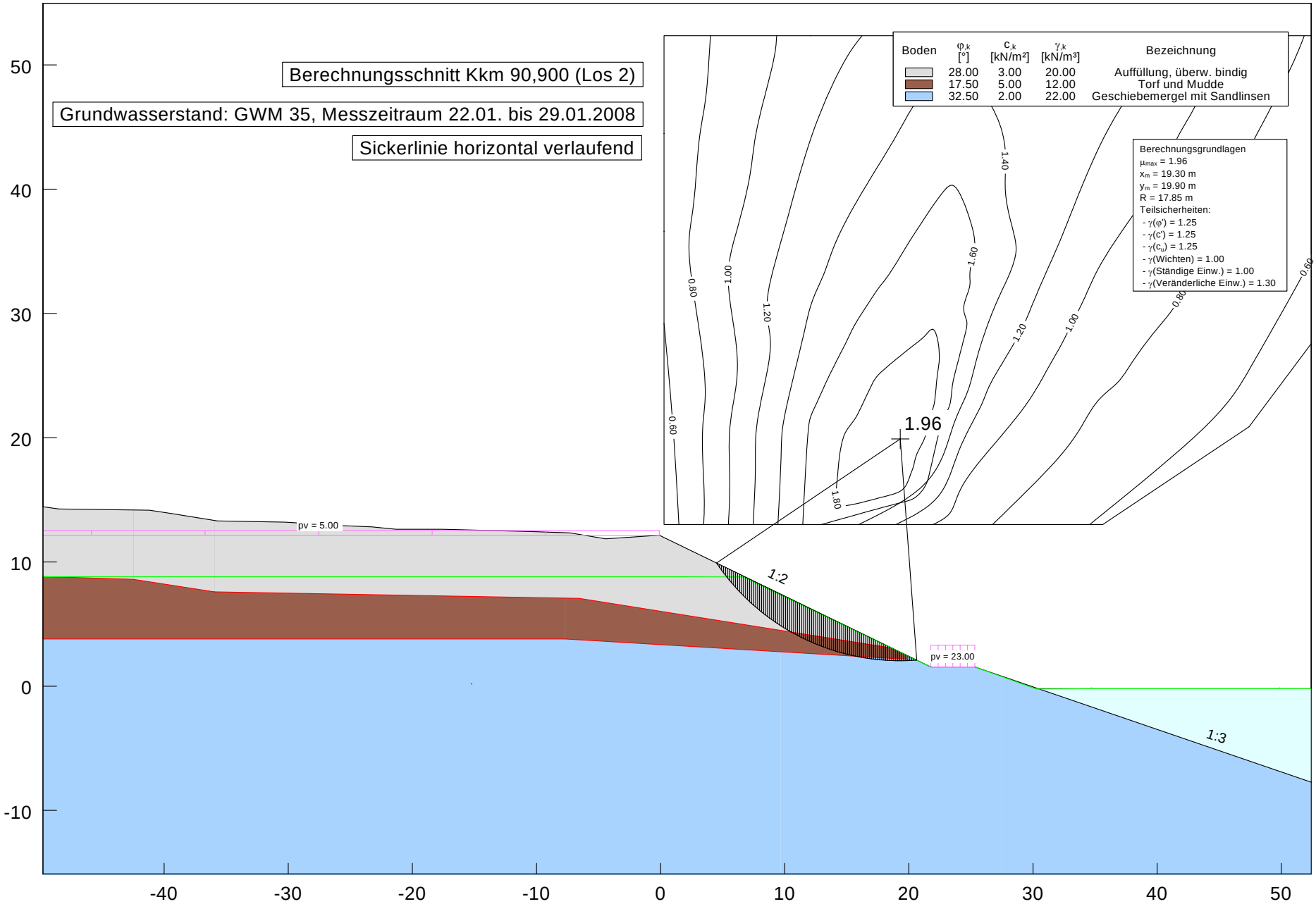
Anlage 8.13



PHW
Planer für Hafenflächenmanagement und Wasserbau

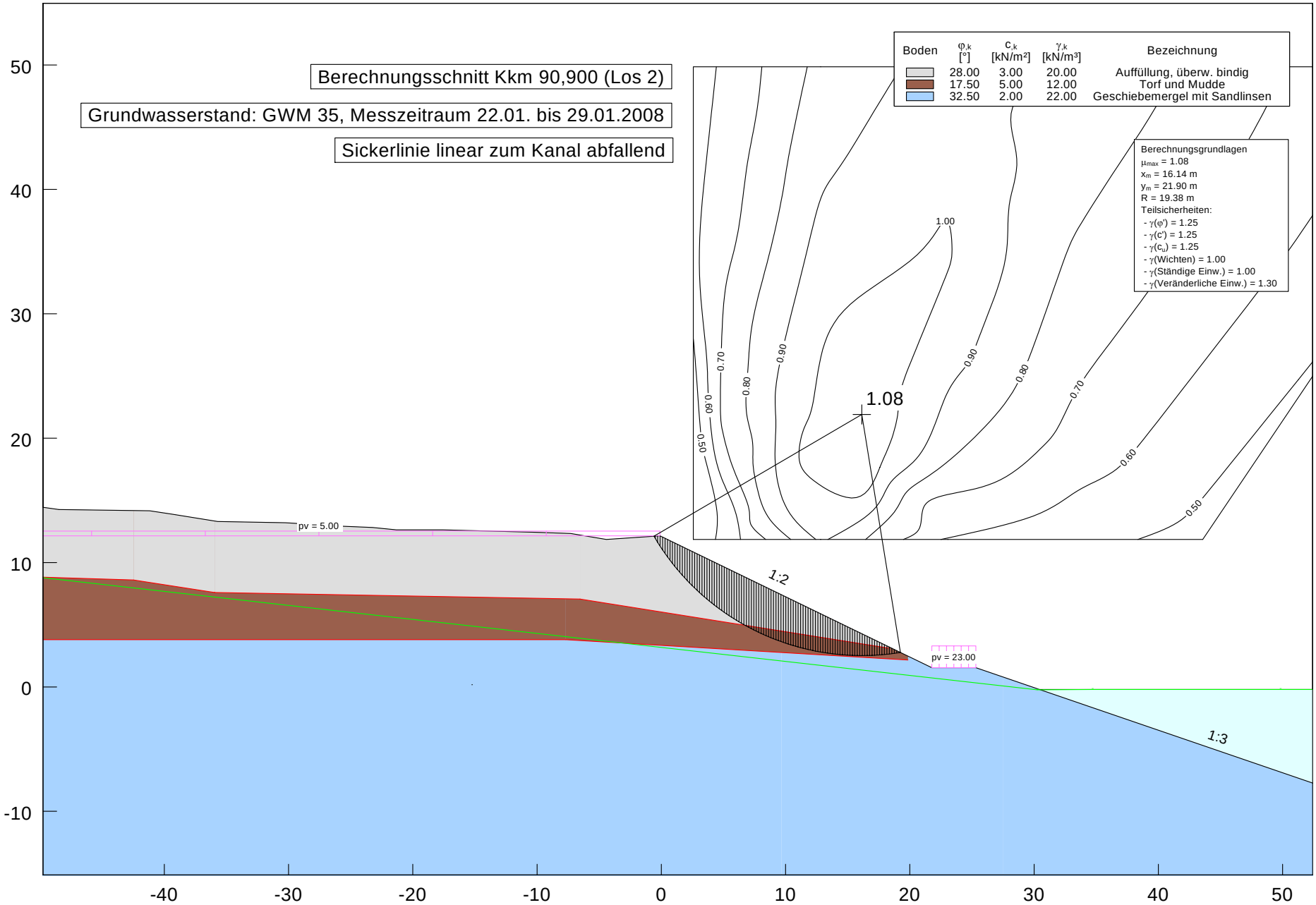
Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Böschungsbruchsicherheit Kkm 89,950 (Los 2)
GWM 33, Sickerlinie abfallend

Anlage 8.14



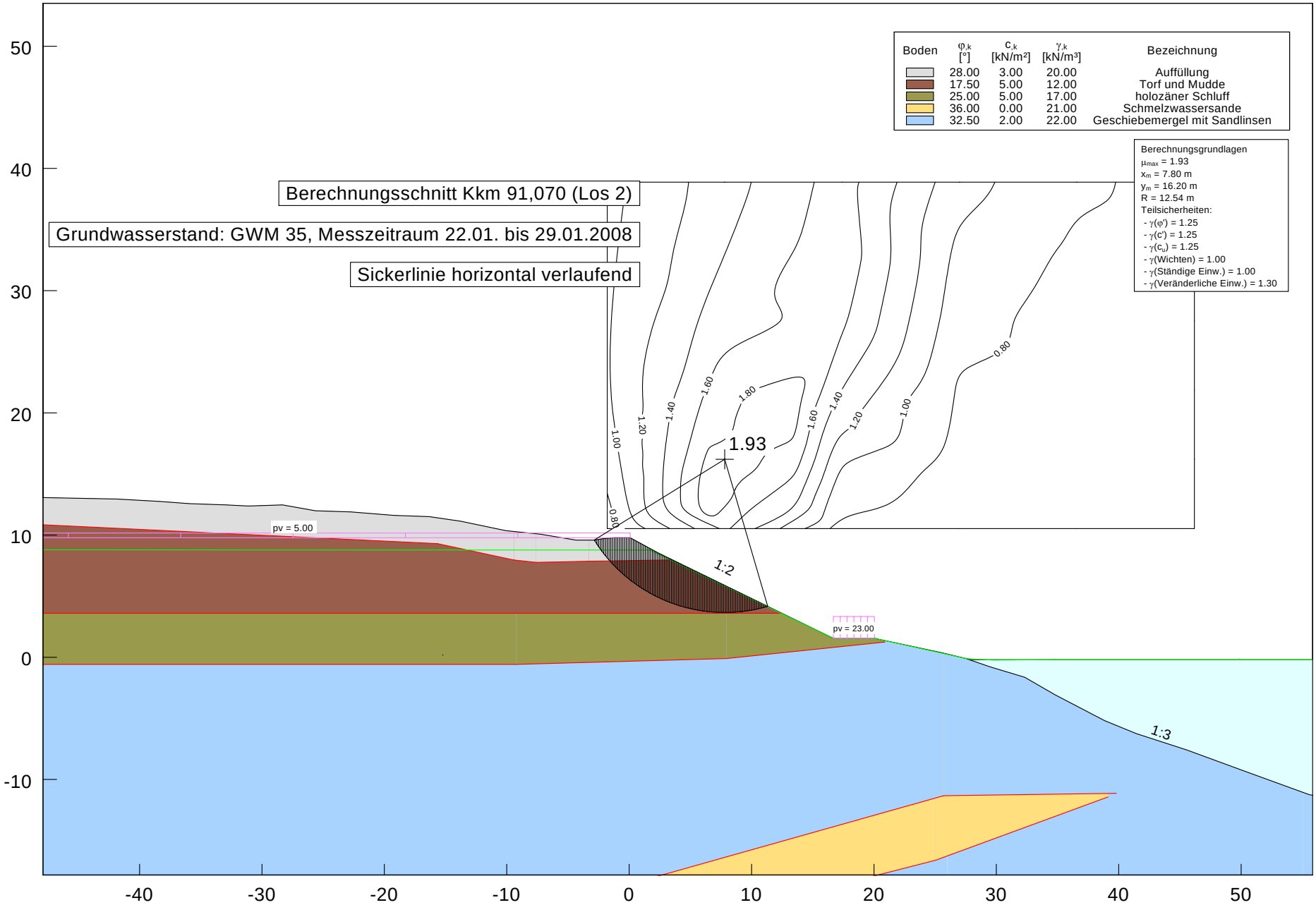
Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Böschungsbruchsicherheit Kkm 90,900 (Los 2)
GWM 35, Sickerlinie horizontal verlaufend

Anlage 8.15



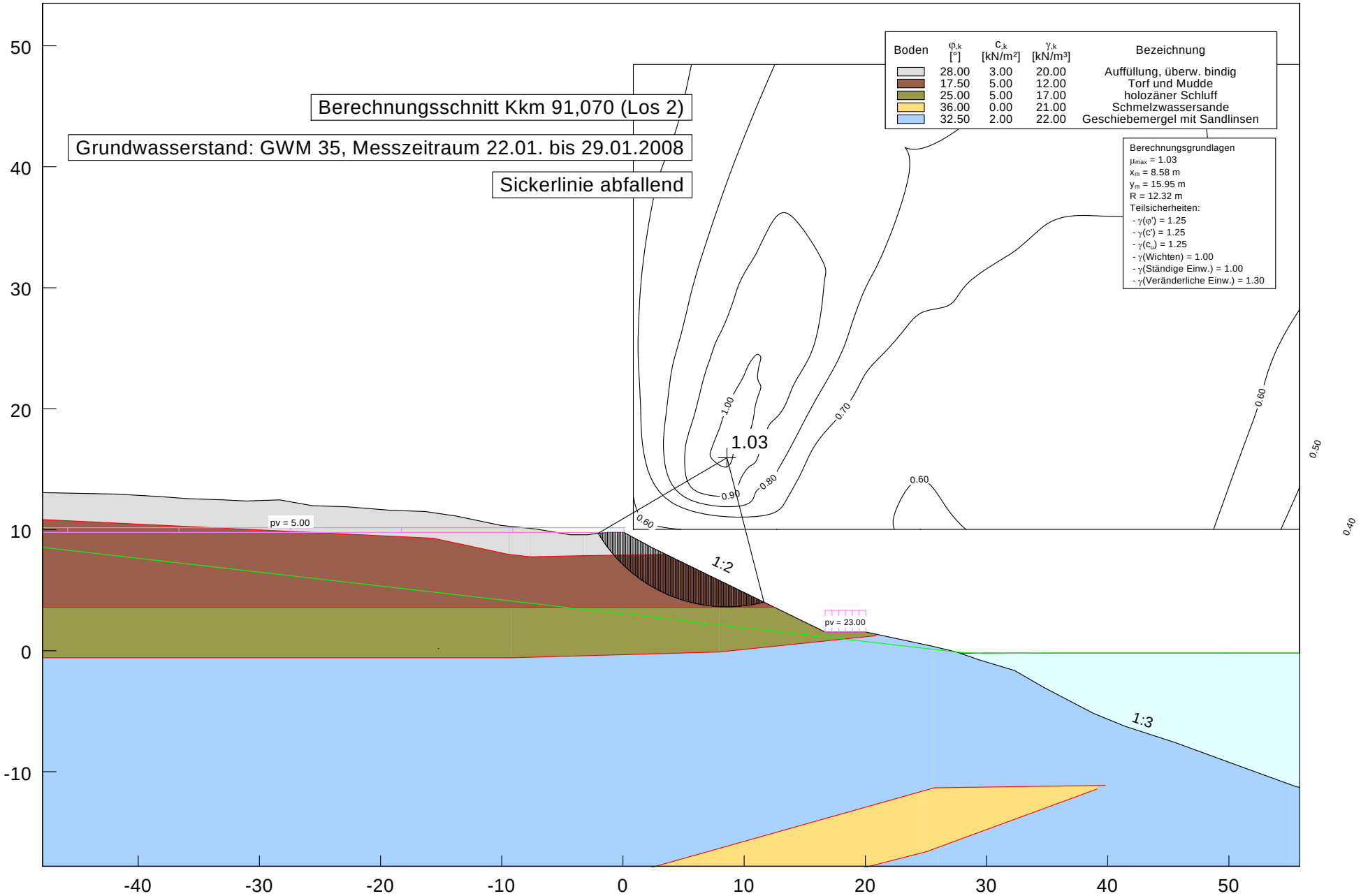
Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Böschungsbruchsicherheit Kkm 90,900 (Los 2)
GWM 35, Sickerlinie linear zum Kanal abfallend

Anlage 8.16



Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Böschungsbruchsicherheit Kkm 91,070 (Los 2)
GWM 35, Sickerlinie horizontal verlaufend

Anlage 8.17



Anpassung der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals
Böschungsbruchsicherheit Kkm 91,070 (Los 2)
GWM 35, Sickerlinie abfallend

Anlage 8.18