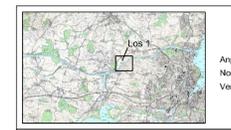


- Legende:**
- Auffüllung, überwiegend bindig
 - Torf und Mudde
 - holozäner Schluff
 - Schmelzwassersand
 - Geschiebemergel (mit Sandlinsen)
 - Stein

Legende der Beschaffenheit des Bohrgutes:
 § breig | weich | steif | halbfest || fest



Anlage 5.1
 Anpassung Oststrecke Nord-Ostsee-Kanal Verbringungskonzept

Genehmigt	Unterschrift Im Auftrag	Arbeits-Dienstbezeichnung
Geprüft	Unterschrift Im Auftrag	Arbeits-Dienstbezeichnung
Aufgestellt	Unterschrift	Arbeits-Dienstbezeichnung

Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)
 Planer für Hafenterrassierung und Wasserbau
 Bürosanschrift Geo- und Umwelttechnik
 Hasenhöhe 126
 D - 22587 Hamburg
 Telefon: 040 - 87 08 68-0; Telefax: 040 - 87 30 10

Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros
 Dateiname
 Zeichnung geprüft

16.02.2009 F. Rehbein **PHW**

Verbringungskonzept			
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau			
OrgEinheit	BWS/Sz	Kilometer	S
114	34	01	0
Objektbezeichnung	Gewässerbett des Nord-Ostsee-Kanals (Hauptstrecke)		
Objektteil	Los 1		
Einzelheit	Längsschnitt 85900-87000-OK Kkm 85,9 - 87,0 (OK Böschung)		
Objekt-Nr.	Objekt-Teil	Objekt-ZK	Entwurf-Nr.
100	310		
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:			Maßstab M 1:1.100; M 1:100
Datum			Blatt-Nr. 100-310-01-01-22-034
Unterschrift, Funktionsbez.			DVIU-Identifikation
			DVIU-Index