

**Zeichenerklärung**

**Landschaftsbild**

Wert / Qualität

- sehr hoch
- hoch
- mittel
- gering
- sehr gering
- X Landschaftseinheit
- Ae** ausgeräumte Agrarlandschaft, eben
- Aw** ausgeräumte Agrarlandschaft, (stark) welliges Relief
- FS** Fiemhuder See
- G** Waldgebiete/ Gehölze
- Gk** Bewaldetes Kippland
- GLe** großräumige Gutslandschaft, ebenes bis schwach welliges Relief
- GLw** großräumige Gutslandschaft, stark welliges Relief
- K** Nord-Ostsee-Kanal
- KL** Knicklandschaft
- SF** Spülfeld
- Sf** Spülfeld, vorbelastet
- Si** Siedlung
- SIK** Siedlung mit besonderem kulturhistorischen Wert

- Landschaftsbild prägender Böschungsbereich (Höhendifferenz > 10 m)
- linienhafte Strukturelemente (Knicke, Hecken, Feldgehölze)
- Böschung Kippland
- Standort für Fotosimulation mit Blickrichtung und Standortnummer

**Schutzkategorien**

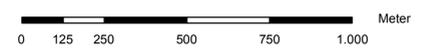
- bestehendes Landschaftsschutzgebiet
- geplantes Landschaftsschutzgebiet
- denkmalgeschützter Bereich

**Vorbelastung**

- Freileitung
- ehemaliges Erdölager

**Sonstiges**

- Grenze des Untersuchungsraumes
- Vorhabensfläche (Grenzen und Struktur)
- A** Bodenablagerung/ Aufschüttung
- B** Baustellenlager
- F** Neubau Fähranleger/ Zufahrt
- S** Schuttenanleger
- U** Umlagerung von Nassaushub
- V** Vertiefung/ Abgrabung
- W** Wegebau/ Zufahrt



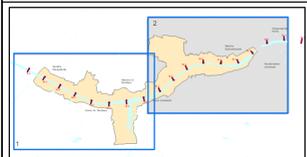
**Auswirkungen**

baubedingte Verlärmung hoch- und sehr hochwertiger Landschaftsbildräume (Beurteilungspegel > 52 dB(A))

**Konfliktschwerpunkte**

- baubedingter Konflikt**
- L 1** baubedingte technische Überprägung, Technisierung
- L 2** baubedingter Verlust prägender Gehölzstrukturen
- L 3** baubedingte Beeinträchtigung der Erholungsfunktion durch Wegeerschneidung und Verlärmung während der Bauzeit
- L 5** visuelle Störreize durch Verbringungsbetrieb und Baumaschinen während der Bauzeit
- L 6** Verlärmung hoch- und sehr hochwertiger Landschaftsbildräume
- anlagebedingter Konflikt**
- L 4** anlagebedingte Landschaftszerschneidung, Flächenverbrauch

a	Ergänzungen A, B, T, U, W, X, Y und Z1 gem. Ordner 1-5, Plan 1110000124100b	06.02.2012	Sicard
Version/Index	Änderungen bzw. Ergänzungen / zugehörige Pläne	Datum	Name



**Ausbau Oststrecke NOK**

Geprüft - Genehmigt	Unterschrift im Auftrag	Amts-/ Dienstbezeichnung
Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/ Dienstbezeichnung
Kiel-Holtenau, den 30.11.2009		LBDiR
Wasser- und Schiffsamt Kiel-Holtenau		Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros
Zeichnung gefertigt/ bearbeitet (Datum, Name)		
bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	Juni 2010	Sicard
	Juni 2010	Sicard
Zeichnung geprüft		
TGP		

**Planfeststellung**

Wasser- und Schiffsamt Kiel-Holtenau						
OrgEinh	AB	BWStr	Kilometer	S	Koordinaten	hoch
114	00	34	01	0		
Objektbenennung		Ausbau Oststrecke NOK				
Objektteil		Umweltverträglichkeitsstudie				
Einzelheit		Schutzgut Landschaft - Bestand und Bewertung, Auswirkungen des Vorhabens				
OArt	ObjektidentNr	Objekt-Teil	ZK	OB	Entwurf Nr	Maßstab
111	3401	000	00	1	111000 01 23 107a	1 : 10.000
Blatt-Nr		2				
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:						DVU-Identifikation
Datum						DVU-Index

Grundlage: Deutsche Grundkarte 1:5.000  
 Vervielfältigt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein  
 vom 11.01.2007 Geschäftszeichen 12-562.6-S-13/07 und  
 vom 10.03.2008 Geschäftszeichen 12-562.6-S-173/08