

Grundlage: Deutsche Grundkarte 1:5.000
 Vervielfältigt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein
 vom 11.01.2007. Geschäftszeichen: 12-562.6-S-13/07 und
 vom 10.03.2008. Geschäftszeichen: 12-562.6-S-173/08

Zeichenerklärung

Boden

Biopotentialentwicklungspotenzial

- sehr hoch
- hoch

Ertragspotenzial

- sehr hoch
- hoch

Bodentyp

- Lockersyrosem
- Regosol
- Pararendzina
- Baunerde
- Parabraunerde
- Podsol
- Kolluvisol
- Pseudogley
- Gley
- Niedermoor
- Hochmoor
- Auf- / Abtrag

seltener Boden

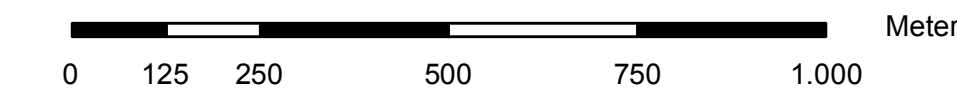
- Plaggenesch
- Waldboden
- Waldboden, feucht
- keine Daten

Vorbelastung

- ehemaliges Spülfeld Fiemhuder See
- Altablagerung
- Rüstungsallast

Sonstiges

- Still- und Fließgewässer Nord-Ostsee-Kanal
- Verkehrsfläche, versiegelt
- Weg, teilsiegelt
- Weg, unversiegelt
- Vorhabensfläche (Grenzen und Struktur)
- Bodenablagerung/ Aufschüttung
- Baustellenlager
- Neubau Fähranleger/ Zufahrt
- Schuttenanleger
- Umlagerung von Nassbaggertgut
- Vertiefung/ Abgrabung
- Wegebau/ Zufahrt
- Grenze des Untersuchungs-raumes



Konfliktschwerpunkte

- baubedingt
- B 6** baubedingte Beeinträchtigung von Böden mit sehr hohem Ertragspotenzial
- B 5** baubedingte Beeinträchtigung von Böden mit hohem Ertragspotenzial
- B 7** baubedingte Beeinträchtigung von Böden mit sehr hohem Biotopentwicklungspotenzial
- B 8** baubedingte Beeinträchtigung von Böden mit hohem Biotopentwicklungspotenzial
- anlagebedingt
- B 1** Verlust von Böden mit sehr hohem Ertragspotenzial
- B 2** Verlust von Böden mit hohem Ertragspotenzial
- B 3** Verlust von Böden mit sehr hohem Biotopentwicklungspotenzial
- B 4** Verlust von Böden mit hohem Biotopentwicklungspotenzial

Version/Index	Ergänzungen A, B, L-S, V, W und Z gem. Ordner 1-5, Plan 1110000124100b	06.02.2012	Sicard
Änderungen bzw. Ergänzungen / zugehörige Pläne		Datum	Name



Ausbau Oststrecke NOK

Geprüft - Genehmigt	Unterschrift im Auftrag	Amts-/ Dienstbezeichnung									
Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/ Dienstbezeichnung									
Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau		LBD/Dir									
Zeichnung gefertigt/ bearbeitet (Datum, Name)		Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros									
<table border="1"> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>November 2009</td> <td>Laske</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>November 2009</td> <td>Laske</td> </tr> </table>			Datum	Name	bearbeitet	November 2009	Laske	gezeichnet	November 2009	Laske	<i>Richard Kneubauer</i> Hannover, 30.11.2009 Zeichnung geprüft <i>Richard Kneubauer</i> Hannover, 30.11.2009
	Datum	Name									
bearbeitet	November 2009	Laske									
gezeichnet	November 2009	Laske									

TGP

Planfeststellung

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord									
Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau									
OrgEinh	Org	AB	BW	Str	Kilometer	S	rechts	Koordinaten	hoch
1 1 4	0 0	3 4	0 1			0			
Objektbenennung		Ausbau Oststrecke NOK							
Objektteil		Umweltverträglichkeitsstudie							
Einzelheit		Schutzgut Boden - Bestand und Bewertung, Umweltauswirkungen und Konfliktanalyse							
Objekt-Nr	Objekt-Teil	Objekt-ZK	OB	Entwurf Nr	Maßstab		1 : 10.000		
1 1 1	3 4 0 1	0 0 0	0 0	1	Zeichnung Nr.		Blatt-Nr		
					111000 01 23 104a		1		
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:									
Datum		Unterschrift, Funktionsbez.							
					DVU-Identifikation				
					DVU-Index				