

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger b) Unterhaltungspflichtiger d) bisheriger e) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A01	NSK5 1,357 1,406	Außenhaupt 5. Kammer	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Stahlbetonkonstruktion mit rückverankerter UW-Betonsohle und Schleusentor	Plan 03 A 2.1
A02	NSK5 1,723 1,772	Binnenhaupt 5. Kammer	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Stahlbetonkonstruktion mit rückverankerter UW-Betonsohle und Schleusentor	Plan 03 A 2.1
A03	NSK5 1,406 1,723	Nördliche Schleusen- kammerwand	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Senkrechte Kammerwand mit Stahlbetonholm	Plan 03 A 2.1
A04	NSK5 1,406 1,723	Südliche Schleusen- kammerwand	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Senkrechte Kammerwand mit Stahlbetonholm	Plan 03 A 2.1
A05	NSK5 1,386 1,743	Sohlensicherung 5. Kammer	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Rückverankerte UW-Betonsohle oder durchlässige Sohlensicherung aus Schüttsteinen	Plan 03 A 2.1
A06	NSK5 0,826 1,436	Ufersicherung Vorhafen elbseitig	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Uferbefestigung mit Schüttsteindeckwerk, abschnittsweise mit rückwärtiger Uferwand	Plan 03 A 2.1
A07	NSK5 1,176 1,357	Leitwerk, elbseitig	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Stahlpfähle, Überbau als Stahlkonstruktion mit Fenderung	Plan 03 A 2.1

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger b) Unterhaltungspflichtiger d) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A08	NSK5 0,775 0,826	Verlängerung Mole 2	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Uferwand am Molenkopf	Plan 03 A 2.1
A09	NSK5 1,734 1,805	Ufersicherung Vorhafen binnenseitig	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Uferwand	Plan 03 A 2.1
A10	NSK5 1,734 1,901	Leitwerk, binnenseitig	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Stahlpfähle, Überbau als Stahlkonstruktion mit Fenderung	Plan 03 A 2.1
A11	NSK5 1,337 1,377	Sohlensicherung, elbseitig	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Sohlensicherung aus Schüttsteinen	Plan 03 A 2.1
A12	NSK5 1,752 1,792	Sohlensicherung, binnenseitig	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Sohlensicherung aus Schüttsteinen	Plan 03 A 2.1
A13	NOK 1,351 1,712	Große Schleuse Brunsbüttel	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Schiffsschleusenanlage mit 2 Kammern, Breite der Kammern: 42 m, Nutzlänge gesamt: 310 m, Beton mit Klinker verblendet, Binnenhaupt mit Schiebetor, Mittelhaupt mit Schiebetor, Außenhaupt mit Schiebetor, kein Stoßschutz	bleibt bestehen keine bauliche Veränderung vorgesehen	Plan 03 A 2.1
A14	NOK 1,174 1,336	Südleitwerk, außen Große Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	mehrpfählige Stahldalben mit beidseitigen Holzverbindungen	bleibt bestehen keine bauliche Veränderung vorgesehen	Plan 03 A 2.1

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger b) bisheriger d) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A15	NOK 1,725 1,863	Südleitwerk, binnen Große Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	mehrpfählige Stahldalben mit beidseitigen Holzverbindungen	bleibt bestehen keine bauliche Veränderung vorgesehen	Plan 03 A 2.1
A16	NOK 0,716 1,360	Uferdeckwerk Südseite, Vorhafen	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Setzpack aus Basaltsäulen auf Ziegelschotter, Böschungsneigung ca. 1:3, horizontale Berme an der Böschungsschulter, daneben Plattenweg, Breite ca. 1,0 m, Beleuchtung	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A17	NOK 0,590 0,716	Mole 3	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Gründung: Holzpfehlkonstruktion Überbau aus Ziegelmauerwerk, mit Basaltsteinen bzw. Klinker verblendet, Stahlbetonplatten Molenkopf 1993 erneuert, Stahlbetonüberbau	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A18	NOK 1,633 1,690	Ufereinfassung Binnenhafen zwischen der Großen und der Kleinen Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Schergewichtsmauer auf Holzpfehlrost, mit Klinker verblendet, vorgesetzte Reibepfähle, Kaifläche aus Betonplatten	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A19	NOK 1,638	Fähranlager Schleuseninsel Brunsbüttel	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Feste Brücke, auf Holzpfehlböcken gegründet, Tragkonstruktion aus Stahlprofilen, Brückenplatte als Holzkonstruktion, Bündeldalben zum Festmachen der Fähre	Abbruch Temporärer Ersatz bis Ende der Grundinstandsetzung Große Schleuse	Plan 03 A 2.1
A20	EFASB 0,744 0,961	Kleine Schleuse Brunsbüttel	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Schiffsschleusenanlage mit 2 Kammern, Breite der Kammern: 22 m, Nutzlänge gesamt: 125 m, Schergewichtsmauern mit geschlossener Sohle, Beton mit Klinker verblendet, Binnen- und Außenhaupt je 2 Stemmtorpaare	bleibt bestehen keine bauliche Veränderung vorgesehen	Plan 03 A 2.1

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger Unterhaltungspflichtiger b) bisheriger d) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A21	EFASB 0,723 0,744	Nordleitwerk, außen Kleine Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Stahlpfähle, Überbau als Stahlkonstruktion mit Laufsteg und Geländer	bleibt bestehen keine bauliche Veränderung vorgesehen	Plan 03 A 2.1
A22	EFASB 0,961 1,516	Nordleitwerk, binnen Kleine Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Stahlpfähle, Überbau als Holzkonstruktion mit stählernem Laufsteg und Geländer	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A23	EFASB 0,284 0,744	Vorhafen Nordkaje Kleine Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Schergewichtsmauer auf Holzpfahlrost, mit Klinker verblendet, an der Kaikante Abdecksteine, vorgesetzte Reibepfähle	bleibt bestehen keine bauliche Veränderung vorgesehen, evtl. bauliche Anpassung im Bereich des Außenhauptes 5. Kammer	Plan 03 A 2.1
A24	EFASB 0,000 0,284	Mole 2	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Gründung: Holzpfahlkonstruktion, Verankerung der Querholme wasserseitig an Sturmpfählen, landseitig an Pfahlböcken. Ursprünglicher Überbau aus Ziegelmauerwerk wurde abgebrochen und durch eine Steinschüttung ersetzt. Landseitig Laufsteg aus Stahlbeton	Umbau Bauliche Anpassung der Mole erforderlich	Plan 03 A 2.1
A25	NOK 1,483	Schleusenwerkstatt	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Eingeschossiger Massivbau mit Verblendung aus Ziegelmauerwerk, Grundfläche ca. 21,0 x 17,0 m	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A26	NOK 1,479	Schuppen	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Stahlbetonkonstruktion mit Tonnendach, Grundfläche ca. 13,0 x 3,50 m	Abbruch	Plan 03 A 2.1

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger b) bisheriger d) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A27	NOK 1,519 1,569	Kraftwerksgebäude /Umspannwerk	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Hallenbauwerk in Massivbauweise, Verblendung aus Ziegelmauerwerk, Grundfläche ca. 50,0 x 20,0 m	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A28	NOK 1,644	Grüner Schuppen	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Holzkonstruktion, Stahlbetonplatte, umlaufender Sockel aus Ziegelmauer- werk, Grundfläche ca. 21,0 x 12,0 m	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A29	NOK 1,662	Halle Druckluftschleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Eingeschossiger Massivbau mit Verblendung aus Ziegelmauerwerk, wasserseitig Rolltor (Sektionaltor), Grundfläche ca. 12,0 x 8,0 m	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A30	NOK 1,683	Pumpenhaus	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Stahleinhausung auf Stahlbetonplatte, Grundfläche ca. 4,50 x 4,50 m	Umsetzen	Plan 03 A 2.1
A31	NOK 1,675	Container	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	3 Stahlcontainer unterschiedlicher Größe	Abbruch	Abtransport Plan 03 A 2.1
A32	NOK 1,659	Gebäude Schiffsmakler / Satori & Berger	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Dreigeschossiger Massivbau mit Verblendung aus Ziegelmauerwerk, Walmdach, Grundfläche ca. 14,0 x 11,0 m	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A33	NOK 1,564	Gebäude Bauaufsicht PGS	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Eingeschossiger Massivbau, unterkellert, mit Verblendung aus Ziegelmauerwerk, Grundfläche ca. 12,0 x 11,0 m	Abbruch	Plan 03 A 2.1

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger b) bisheriger d) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A34	EFASB 0,85	Ehem. Pegelturm neben der Kleinen Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Massivbau mit Verblendmauerwerk und Walmdach, Grundfläche ca. 6,50 x 6,50 m	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A35	NOK 0,593	Leuchtfeueranlage Mole 3	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Leuchtturm, Stahlkonstruktion, Blechwand, Turmhelm. Höhe ca. 14,50 m, Schaft-Ø = 2,70 m, 2 Plattformen, Ø = 4,50 m	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A36	NOK 0,739	Landradaranlage Brunsbüttel Mole 3	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Antennenmast, Stahlkonstruktion	Umsetzen	Plan 03 A 2.1
A37	NOK 1,056	LTS-Vorsignal Große Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Mast, Stahlkonstruktion mit 3 Podesten und Steigeleiter	Umsetzen	Plan 03 A 2.1
A38	EFASB 0,039	Leuchtfeueranlage Mole 2	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Leuchtturm, Stahlkonstruktion, Blechwand, Turmhelm. Höhe ca. 6,50m, Schaft-Ø = 2,50m, Plattform-Ø = 3,70m	Umsetzen	Plan 03 A 2.1
A39	EFASB 1,622	Querströmungssignal Kleine Schleuse am Binnenhaupt	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Stahlmast mit Signalanlage	Umsetzen	Plan 03 A 2.1
A40	NOK 1,181 1,426	Weg zur Verkehrsleit- zentrale Brunsbüttel (Elbe)	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Betonverbundsteinpflaster, Breite = 3,0 m, Länge ca. 330 m, Beleuchtung	Umbau Abschnitt West: keine bauliche Veränderung vorgesehen; Abschnitt Ost: Anpassung Trassenverlauf an neue Tor- und Schleusenkammer	Plan 03 A 2.1

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger b) Unterhaltungspflichtiger d) bisheriger e) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A41	NOK 1,375 1,435	Weg von Torkammer 4 zum Außenhaupt Nord Kleine Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Betonplatten, Breite = 3,0 m, Länge ca. 110 m, Beleuchtung	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A42	NOK 1,435 1,451	Weg von Torkammer 5 zum Außenhaupt Nord Kleine Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Klinkersteine, Breite ca. 1,80 m, Länge ca. 70 m, Beleuchtung	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A43	NOK 1,483 1,497	Weg von Torkammer 5 zur Schleusenwerkstatt	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Betonplatten, Breite ca. 2,0 m, Länge ca. 45 m, Beleuchtung	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A44	NOK 1,479 1,560	Weg von der Schleusenwerkstatt zum Kraftwerksgebäude	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Betonplatten, Breite ca. 2,50 m, Länge ca. 80 m, Beleuchtung	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A45	NOK 1,463 1,575	Weg vom Kraftwerksgebäude zum Außenhaupt Nord Kleine Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Betonplatten, Breite ca. 4,0 m, Länge ca. 125 m, Beleuchtung	Verlegung Neubau in neuer Trasse	Plan 03 A 2.1
A46	NOK 1,574 1,612	Weg vom Kraftwerksgebäude zum Binnenhaupt Nord Kleine Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Betonverbundsteinpflaster, Breite ca. 4,0 m, Länge ca. 70 m, Beleuchtung	Verlegung Neubau in neuer Trasse	Plan 03 A 2.1
A47	NOK 1,575 1,591	Weg vom Kraftwerksgebäude Richtung VSS Dienstgebäude	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Betonplatten, Breite ca. 2,0 m, Länge ca. 35 m, Beleuchtung	Abbruch	Plan 03 A 2.1

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km		Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
	von	bis		Unterhaltungspflichtiger b) bisheriger d) künftiger			
1	2		3	4	5	6	7
A48	NOK 1,569	1,635	Weg vom Fähranleger Schleuseninsel zum Kraftwerksgebäude	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Betonplatten, Breite ca. 4,0 m, Länge ca. 65 m, Beleuchtung	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A49	NOK 1,451	1,690	Erddamm zwischen den Torkammern 5 und 6	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erddamm mit Gehweg, Betonplatten, Breite ca. 2,50 m, 2 Treppenanlagen aus Klinkermauerwerk mit Geländer, Dammlänge ca. 240 m, Beleuchtung	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A50	NOK 1,465	1,600	Erddamm nördlich der Kleinen Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erddamm mit Gehweg, Betonverbund- steinpflaster, Breite ca. 2,50 m, 1 Treppenanlage aus Klinkermauerwerk mit Geländer, Dammlänge ca. 125 m, Beleuchtung	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A51	NOK 0,70	1,27	Kleinere bauliche Anlagen in der Südwesthälfte der Schleuseninsel	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Gelände mit Grünflächen, Weidenzäunen, Teich, Deckwerk zwischen Mole 2 und 3, sowie untergeordneten Bauteilen	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A52	NOK 1,076		Plattform mit Doppel- poller am Südufer des Vorhafens der Großen Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Einfassung gemauert, Stahlbetonfundament mit Doppelpoller	Abbruch	Plan 03 A 2.1
A53	NOK 0,693		Sichtweitenmessgerät und Windmessanlage an der Mole 3	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Stahlmast mit Messinstrumenten, Stahlbetonsockel Ø = 2,0 m	Umsetzen	Plan 03 A 2.1
A54	NOK 1,454		Feuerwehrcontainer, Müllcontainer, grüner Holzschuppen am nördlichen Außenhaupt der Kleinen Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	2 Stahlcontainer, 1 Müllcontainer, 1 Holzschuppen	Abbruch	Plan 03 A 2.1

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger b) bisheriger d) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A55	NOK 1,519 1,545	Verbindungstunnel zwischen Kraftwerk und Nordkammer Kleine Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Sohle, Wände und Decke als Stahlbetonkonstruktion, Länge ca. 60 m, Leitungstrassen entlang der Wände	Teilabbruch und Umbau	Plan 03 A 2.1
A56	NOK 0,724 1,804	Spülrohrleitung zwi- schen der Koppelstelle im Binnenhafen und der Einleitstelle in der Elbe	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Geflanschte Stahlrohrleitung DN 630, teilw. DN 600, t = 10 mm, Gesamtlänge ca. 1.160 m, davon 150 m erdverlegt, sonst oberirdisch. Am Binnenhafen auf Rohrbrücke. Inkl. Einleitbauwerk	Abbruch Neubau Ersatz durch neue Leitung in neuer Trasse	Plan 03 A 2.2
A57	NOK 1,696 1,804	Rohrbrücke Spülrohrleitung im Binnenhafen	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Gründung auf Holzpfählen, Querbalken aus Holz, oberhalb der Rohrleitung stählerner Laufsteg zur Koppelstelle mit Geländer, Gesamtlänge ca. 155 m	Abbruch	Plan 03 A 2.2
A58	NOK 1,804	Koppelstelle Spülrohrleitung / Hopperbagger	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Gründung auf Stahlpfählen, Stahlkonstruktion	Abbruch Neubau Ersatz durch Neubau	Plan 03 A 2.2
A59	NOK 1,687	Löschwasser- entnahmestelle	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Entnahmeschacht aus Stahlrohr, Zugangssteg und Pumpenanlagen	Umsetzen	Plan 03 A 2.2
A60	NOK 1,564 1,687	Löschwasserleitung zwischen Entnahme- stelle und Kraftwerk bzw. BH Kleine Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Rohrleitung, Länge ca. 300 m, inkl. 1 Hydrant DN 100	Abbruch Neubau Ersatz durch neue Leitung in neuer Trasse. Führung durch den neuen Düker	Plan 03 A 2.2
A61	NOK 1,564 1,687	Schaummittelleitung zwischen Entnahme- stelle und Kraftwerk bzw. BH Kleine Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Rohrleitung, Länge ca. 300 m, inkl. 1 Hydrant DN 50	Abbruch Neubau Ersatz durch neue Leitung in neuer Trasse. Führung durch den neuen Düker	Plan 03 A 2.2 Neue Schaummittel- anlage erforderlich

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger b) bisheriger d) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A62	NOK 1,484 1,639	Löschwasserleitung an der Nordseite der Kleinen Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Rohrleitung, Länge ca. 185 m, inkl. 4 Hydranten DN 100	Umbau Abschnittsweise Tieferlegung wg. Rückbau des Damms erforderlich	Plan 03 A 2.2
A63	NOK 1,484 1,639	Schaummittelleitung an der Nordseite der Kleinen Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Rohrleitung, Länge ca. 185 m, inkl. 4 Hydranten DN 50	Umbau Abschnittsweise Tieferlegung wg. Rückbau des Damms erforderlich	Plan 03 A 2.2
A64	NOK 1,437 1,501	Löschwasserleitung an der Torkammer 5	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Rohrleitung, Länge ca. 85 m, inkl. 1 Hydrant DN 100	Umbau Tieferlegung wg. Neuprofilierung des Geländes erforderlich	Plan 03 A 2.2
A65	NOK 1,437 1,501	Schaummittelleitung an der Torkammer 5	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Rohrleitung, Länge ca. 85 m, inkl. 1 Hydrant DN 50	Umbau Tieferlegung wg. Neuprofilierung des Geländes erforderlich	Plan 03 A 2.2
A66	NOK 1,641 1,680	Trink- und Brauchwasserleitung zwischen Torkammer 6 und BH Kleine Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Rohrleitung DN 125, Länge ca. 160 m	Abbruch Neubau Ersatz durch neue Leitung in neuer Trasse. Führung durch den neuen Düker	Plan 03 A 2.2
A67	NOK 1,641 1,680	Trink- und Brauchwasserleitung zwischen Torkammer 6 und BH Kleine Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Rohrleitung DN 100, Länge ca. 160 m	Abbruch Neubau Ersatz durch neue Leitung in neuer Trasse. Führung durch den neuen Düker	Plan 03 A 2.2
A68	NOK 1,150 1,635	Trink- und Brauchwasserleitung zwischen Verkehrsleitzentrale und Binnenhafen	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Rohrleitung DN 100, Länge ca. 500 m	Umbau Abschnitt West: keine bauliche Veränderung vorgesehen; Abschnitt Ost: Anpassung Trassenverlauf an neue Tor- und Schleusen-kammer auf einer Länge von ca. 380 m	Plan 03 A 2.2

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
	von bis		Unterhaltungspflichtiger b) bisheriger d) künftiger			
1	2	3	4	5	6	7
A69	NOK 1,127 1,635	Trink- und Brauchwasserleitung zwischen Verkehrsleitzentrale und Binnenhafen	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Rohrleitung DN 80, Länge ca. 535 m	Umbau Abschnitt West: keine bauliche Veränderung vorgesehen; Abschnitt Ost: Anpassung Trassenverlauf an neue Tor- und Schleusenkammer auf einer Länge von ca. 380 m; Rückbau auf einer Länge von ca. 40 m zwischen Verkehrsleitzentrale und Vorhafen	Plan 03 A 2.2
A70	NOK 1,479 1,664	Schmutzwasserleitung zwischen Gebäude Schiffsmakler und Torkammer 5	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Freispiegelleitung, Länge ca. 205 m, davon ca. 15 m als Druckleitung, inkl. 6 Schächten	Abbruch	Plan 03 A 2.2
A71	NOK 1,468 1,563	Schmutzwasserleitung zwischen Kraftwerk und Schleusenwerkstatt	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Freispiegelleitung, Länge ca. 115 m, inkl. 3 Schächten	Abbruch	Plan 03 A 2.2
A72	NOK 1,418 1,454	Schmutzwasserleitung zwischen Torkammer 5 und Anschlussschacht Druckleitung zur Verkehrsleitzentrale	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Freispiegelleitung, Länge ca. 140 m, inkl. 4 Schächten	Abbruch Neubau Ersatz durch neue Druckleitung in neuer Trasse. Führung durch den neuen Düker	Plan 03 A 2.2 neue Pumpenanlage erforderlich
A73	NOK 1,448 1,463	Schmutzwasserleitung zwischen AH Kleine Schleuse und Leitung der Nr. 61	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Druckleitung, Länge ca. 50 m	Umbau Abschnittsweise Umverlegung erforderlich	Plan 03 A 2.2
A74	NOK 1,148 1,437	Schmutzwasserleitung zwischen Verkehrsleitzentrale und Leitung der Nr. 61	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Druckleitung, Länge ca. 295 m, inkl. 1 Schacht	Umbau Abschnitt West: keine bauliche Veränderung vorgesehen; Abschnitt Ost: Anpassung Trassenverlauf an neue Tor- und Schleusenkammer auf einer Länge von ca. 170 m	Plan 03 A 2.2

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger b) Unterhaltungspflichtiger d) bisheriger künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A75	NOK 1,561 1,658	Fernheiztrasse zwischen Kraftwerk und Gebäude Schiffsmakler	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Druckleitung, Länge ca. 250 m	Abbruch	Plan 03 A 2.2 Versorgung mit Fernwärme nicht mehr erforderlich
A76	NOK 1,561 1,639	Fernheiztrasse zwischen Kraftwerk und BH Kleine Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Druckleitung, Länge ca. 110 m	Abbruch	Plan 03 A 2.2
A77		20 kV-Leitung zwischen der Kleinen Schleuse und der Torkammer 5	a) Eigentümer 1 c) Eigentümer 1 b) Eigentümer 1 d) Eigentümer 1	Erdkabel, Länge ca. 150 m	Abbruch Neubau Ersatz durch neue Kabeltrasse. Führung durch den neuen Düker	Plan 03 A 2.3
A78		20 kV-Leitung zwischen Umspannwerk Kraftwerk und Trafo Verkehrsleit-zentrale	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 430 m	Umbau Abschnitt West: keine bauliche Veränderung vorgesehen; Abschnitt Ost: Anpassung Trassenverlauf an neue Tor- und Schleusen-kammer auf einer Länge von ca. 270 m	Plan 03 A 2.2
A79		20 kV-Leitung zwischen Umspannwerk Kraftwerk und Antennenträger Verkehrsleitzentrale	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 370 m	Umbau Abschnitt West: keine bauliche Veränderung vorgesehen; Abschnitt Ost: Anpassung Trassenverlauf an neue Tor- und Schleusen-kammer auf einer Länge von ca. 270 m	Plan 03 A 2.2
A80		20 kV-Leitung zwischen der Kleinen Schleuse und der Torkammer 5	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 150 m	Abbruch Neubau Ersatz durch neue Kabeltrasse. Führung durch den neuen Düker	Plan 03 A 2.2

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger Unterhaltungspflichtiger b) bisheriger d) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A81		Baustrom-Leitung 0,4 kV zwischen der Kleinen Schleuse und der Torkammer 5	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 150 m	Abbruch Neubau Ersatz durch neue Kabeltrasse. Führung durch den neuen Düker	Plan 03 A 2.2
A82		Baustrom-Leitung 0,4 kV zwischen Um- spannwerk Kraftwerk und Verkehrsleitzentrale	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 440 m	Umbau Abschnitt West: keine bauliche Veränderung vorgesehen; Abschnitt Ost: Anpassung Trassenverlauf an neue Tor- und Schleusenkammer auf einer Länge von ca. 270 m	Plan 03 A 2.2
A83		900 V Leitung zwischen Torkammer 4 und Zufahrtssignal Große Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 340 m	Abbruch Neubau Ersatz durch neue Kabeltrasse. Führung durch den neuen Düker	Plan 03 A 2.2
A84		400 V Leitung zwischen Zufahrtssignal Große Schleuse und Leucht- feuer Mole 3	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 515 m	Abbruch	Plan 03 A 2.2
A85		400 V Leitung zwischen Zufahrtssignal Große Schleuse und Leucht- feuer Mole 2 bzw. Verkehrsleitzentrale	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 490 m	Umbau Abschnitt West: keine bauliche Veränderung vorgesehen; Abschnitt Ost: Abbruch auf einer Länge von ca. 90 m, Neuverlegung zur Verkehrsleitzentrale auf einer Länge von ca. 80 m	Plan 03 A 2.2
A86		LWL Bussystem zwischen der Kleinen Schleuse und der Torkammer 5	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Lichtwellenleiter, 2 Leitungen, Länge ca. 165 m	Abbruch Neubau Ersatz durch neue Leitungstrasse. Führung durch den neuen Düker	Plan 03 A 2.2

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger b) bisheriger d) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A87		LWL Bussystem zwischen der Schleusenwerkstatt und dem Kraftwerksgebäude	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Lichtwellenleiter, Länge ca. 70 m	Abbruch	Plan 03 A 2.2
A88		Fernmelde-Leitung zwischen Gebäude Schiffsmakler und der Torkammer 5	a) Eigentümer 2 c) Eigentümer 2 b) Eigentümer 2 d) Eigentümer 2	Erdkabel, Länge ca. 190 m	Abbruch	Plan 03 A 2.3
A89		Fernmelde-Leitung zwischen der Kleinen Schleuse und dem Kraftwerksgebäude	a) Eigentümer 2 c) Eigentümer 2 b) Eigentümer 2 d) Eigentümer 2	Erdkabel, Länge ca. 150 m	Abbruch	Plan 03 A 2.3
A90		Fernmelde-Leitung, diverse Leitungen zwischen AH Kleine Schleuse und der Torkammer 5	a) Eigentümer 2 c) Eigentümer 2 b) Eigentümer 2 d) Eigentümer 2	Erdkabel, Länge ca. 300 m	Abbruch Neubau Ersatz durch neue Kabeltrasse. Führung durch den neuen Düker	Plan 03 A 2.3
A91		Fernmelde-Leitung zwischen dem AH Kleine Schleuse und der Verkehrsleitzentrale mit Abzweig zur Nordkaje Vorhafen Kleine Schleuse	a) Eigentümer 2 c) Eigentümer 2 b) Eigentümer 2 d) Eigentümer 2	Erdkabel, Länge ca. 470 m	Umbau Abschnitt West: keine bauliche Veränderung vorgesehen; Abschnitt Ost: Anpassung Trassenverlauf an neue Tor- und Schleusenkammer auf einer Länge von ca. 300 m	Plan 03 A 2.3
A92		Seezeichen-Kabel zwischen der Verkehrsleitzentrale und dem BH der Kleinen Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 530 m	Umbau Abschnitt West: keine bauliche Veränderung vorgesehen; Abschnitt Ost: Anpassung Trassenverlauf an neue Tor- und Schleusenkammer auf einer Länge von ca. 390 m	Plan 03 A 2.2

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger b) Unterhaltungspflichtiger d) bisheriger künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A93		Querströmungssignal zwischen Torkammer 4 und Südufer des Vorhafens	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 370 m	Abbruch	Plan 03 A 2.2
A94		Fernmeldekabel zwischen der Landradar-anlage Mole 3 und der Torkammer 4	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 690 m	Abbruch Neubau Ersatz durch neue Kabeltrasse. Führung durch den neuen Düker	Plan 03 A 2.2
A95		Fernmeldekabel zwischen dem Leuchtfeuer Mole 3 und der Verkehrsleitzentrale	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 675 m	Abbruch	Plan 03 A 2.2
A96		Fernmeldekabel zwischen dem Zufahrtssignal Große Schleuse und der Verkehrsleitzentrale	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 160 m	Abbruch Neubau Ersatz durch neue Kabeltrasse	Plan 03 A 2.2
A97		Fernmeldekabel zwischen der Verkehrsleitzentrale und dem AH der Kleinen Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 380 m	Umbau Abschnitt West: keine bauliche Veränderung vorgesehen; Abschnitt Ost: Anpassung Trassenverlauf an neue Tor- und Schleusen-kammer auf einer Länge von ca. 170 m	Plan 03 A 2.2
A98		Fernmeldekabel zwischen der Verkehrsleitzentrale und dem AH der Kleinen Schleuse	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 360 m	Umbau Abschnitt West: keine bauliche Veränderung vorgesehen; Abschnitt Ost: Anpassung Trassenverlauf an neue Tor- und Schleusen-kammer auf einer Länge von ca. 170 m	Plan 03 A 2.2

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger b) bisheriger d) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A99		Fernmeldekabel (provisorisch) zwischen der Nordkaje Kleine	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 280 m	Abbruch	Plan 03 A 2.2
A100		Fernmeldekabel zwischen Schleusenwerkstatt und Druckluftschleuse/Pumpenhaus	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 240 m	Abbruch	Plan 03 A 2.2
A101		Fernmeldekabel zwischen der Kleinen Schleuse und der Torkammer 5	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 130 m	Abbruch Neubau Ersatz durch neue Kabeltrasse. Führung durch den neuen Düker	Plan 03 A 2.2
A102		Fernmeldekabel zwischen AH Kleine Schleuse und der Torkammer 5	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel, Länge ca. 100 m	Abbruch	Plan 03 A 2.2
A200		Neue Spülrohrleitung zwischen Binnenhafen und Elbe	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Geflanschte Stahlrohrleitung DN 650, Gesamtlänge ca. 610 m, davon ca. 80 m im Betonkanal, 410 m oberirdisch, 110 m Rohrvortrieb. Inkl. Einleitbauwerk	Plan 03 A 3
A201		Neuer Dalbenliegeplatz an der Südkaje	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Stahlrohrdalben mit Festmachereinrichtungen	Plan 03 A 3
A202		Koppelstelle Spülrohrleitung / Hopperbagger	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Stahlkonstruktion, auf einer wasserseitigen Pfahlkonstruktion installiert	Plan 03 A 3

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger b) bisheriger d) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A203		Südkaje	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Schwergewichtsmauer auf Holzpfahlrost, mit Klinker verblendet, vorgehängte StB-Fertigteile an der Kaikante, vorgesetzte Reibepfähle	bleibt bestehen keine bauliche Veränderung vorgesehen, auf oder neben der Kaje wird die neue Spülrohrleitung verlegt	Plan 03 A 3
A204		Kaifläche Südkaje	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	kaiseitig Natursteinpflaster, Straße in Asphaltbauweise	Aufnahmen der vorh. Flächenbefestigungen, Einbau Betonkanal, Verlegen der Spülrohrleitung, Verschluss des Betonkanals mit befahrbaren Abdeckplatten, Anschluss Flächenbefestigung an Betonkanal	Plan 03 A 3
A205		Cuxhavener Straße	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Asphaltstraße	Aufnahmen des vorh. Straßenoberbaus, Einbau Betonkanal, Verlegen der Spülrohrleitung, Verschluss des Betonkanals mit befahrbaren Abdeckplatten, Anschluss Straßenoberbau an Betonkanal	Plan 03 A 3
A206		Straßengraben	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdgraben	Anpassung an die neue Spülrohrtrasse	Plan 03 A 3
A207		Kleinere bauliche Anlagen in der Kleingartenkolonie	a) BlmA c) BlmA b) BlmA d) BlmA	Gehwegplatten, Zäune, Mauern und sonstige Bauteile	Aufnahmen vorh. Gehwegplatten, Teilabbruch von Zäunen und Mauern, Einbau Betonkanal, Verlegen der Spülrohrleitung, Wiederverlegen von Gehwegplatten, Lückenschluss in den Zäunen	Plan 03 A 3
A208		Landesschutzdeich Elbe, rechts	a) Schleswig-Holstein c) Schleswig-Holstein b) Schleswig-Holstein d) Schleswig-Holstein	Erddeich aus Sandkern und Kleiandeckung, binnendeichs DVS (Asphalt), außendeichs Treibselräumweg (Asphalt), Deichvorland	bleibt bestehen keine bauliche Veränderung vorgesehen, die Spülrohrleitung wird im Schutzrohr unter dem Deich hindurchgeführt. Herstellung des Schutzrohrs im unterirdischen Rohrvortriebverfahren	Plan 03 A 3

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A209		LWL Bussystem am rechten Ufer des Binnenhafens	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Lichtwellenleiter	bleibt bestehen Der LWL verläuft erdverlegt entlang der Kaje. Die neue Spülrohrleitung wird oberirdisch installiert	Plan 03 A 3
A210		Trink- und Brauchwasserleitung am Südrand der Cuxhavener Straße	a) Eigentümer 3 c) Eigentümer 3 b) Eigentümer 3 d) Eigentümer 3	Rohrleitung DN 150	Umbau Anpassung der Höhenlage auf bis zu 10 m erforderlich	Plan 03 A 3
A211		Gasleitung am Nordrand der Cuxhavener Straße	a) Eigentümer 1 c) Eigentümer 1 b) Eigentümer 1 d) Eigentümer 1	Rohrleitung	Umbau Anpassung der Höhenlage auf bis zu 10 m erforderlich	Plan 03 A 3
A212		20 kV-Leitung am Nordrand der Cuxhavener Straße	a) Eigentümer 1 c) Eigentümer 1 b) Eigentümer 1 d) Eigentümer 1	Erdkabel	Umbau Anpassung der Höhenlage auf bis zu 10 m erforderlich	Plan 03 A 3
A213		Nieder-spannungsleitung am Nordrand der Cuxhavener Straße	a) Eigentümer 1 c) Eigentümer 1 b) Eigentümer 1 d) Eigentümer 1	Erdkabel	Umbau Anpassung der Höhenlage auf bis zu 10 m erforderlich	Plan 03 A 3
A214		LWL Bussystem am Nordrand der Cuxhavener Straße	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Lichtwellenleiter	Umbau Anpassung der Höhenlage auf bis zu 10 m erforderlich	Plan 03 A 3
A215		Seezeichen-Kabel am Südrand der Cuxhavener Straße	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel	Umbau Anpassung der Höhenlage auf bis zu 10 m erforderlich	Plan 03 A 3

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A216		Leitung, 1 Leitung nördlich und 3 Leitungen südlich der Cuxhavener Straße	a) Eigentümer 2 c) Eigentümer 2 b) Eigentümer 2 d) Eigentümer 2	Erdkabel	Umbau Anpassung der Höhenlage auf bis zu 10 m erforderlich	Plan 03 A 3
A217		Nieder-spannungsleitung zwischen Trafohaus und Kaifläche Binnenhafen	a) Eigentümer 1 c) Eigentümer 1 b) Eigentümer 1 d) Eigentümer 1	Erdkabel	bleibt bestehen Die Leitung verläuft erdverlegt. Die neue Spülrohrleitung wird oberirdisch installiert	Plan 03 A 3
A218		Trink- und Brauchwasserleitung im Bereich der Kaifläche Binnenhafen	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Rohrleitung DN 100	Umbau Anpassung der Höhenlage auf bis zu 10 m erforderlich	Plan 03 A 3
A219		Schmutzwasserleitung im Bereich der Kaifläche Binnenhafen	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Freispiegelleitung	Umbau Anpassung der Höhenlage auf bis zu 10 m erforderlich	Plan 03 A 3
A220		Fernmeldekabel südlich der Kaifläche Binnenhafen	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel	Umbau Anpassung der Höhenlage auf bis zu 10 m erforderlich	Plan 03 A 3
A221		Seezeichen-Kabel zwischen DVS und Binnendeichgraben des Elbdeiches	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Erdkabel	bleibt bestehen Kreuzung der Kabeltrasse, evtl. Suchschachtung und Anpassung der Höhenlage erforderlich	Plan 03 A 3
A301		Bodenlager Dyhrssenmoor	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	Spülfeldfläche, ca. 60 ha, brachliegend	Neubau Auffüllung von ca. 1,5 Mio m ³ Boden, überwiegend Klei aus Nass- und Trockenabtrag, Einbauhöhe bis 7,0 m, Teilfläche als Trocknungsfläche genutzt	Plan 03 A 4

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger b) bisheriger d) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A302		Baustellenanleger 1	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Temporärer Baustellenanleger, z.B. Uferwand oder Dalbenliegeplatz mit Zufahrtsbrücke und Baustraße zum Spülfeld, wird nach Beendigung der Baumaßnahme zurückgebaut	Plan 03 A 4
A303		Baustellenanleger 2	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Temporärer Baustellenanleger, z.B. Uferwand oder Dalbenliegeplatz mit Zufahrtsbrücke und Baustraße zum Spülfeld, wird nach Beendigung der Baumaßnahme zurückgebaut	Plan 03 A 4
A304		Entwässerungsgraben	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Umlaufender Entwässerungsgraben zur Fassung von Sickerwasser aus dem Bodenlager und aus der Konsolidation des Untergrundes	Plan 03 A 4
A305		Einleitstelle 1	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Einleitstelle für Niederschlags- und Sickerwasser aus dem Entwässerungsgraben	Plan 03 A 4
A306		Einleitstelle 2	a) --- c) WSV b) --- d) WSV	---	Neubau Einleitstelle für Niederschlags- und Sickerwasser aus dem Entwässerungsgraben	Plan 03 A 4
A307		Sammelteiche	a) WSV c) WSV b) WSV d) WSV	vorhandene Teiche	bleibt bestehen Umnutzung der Teiche als Retentionsraum für Sicker- und Niederschlagswasser aus dem Entwässerungsgraben	Plan 03 A 4

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	Wasserstraßen km von bis	Bezeichnung	Eigentümer a) bisheriger c) künftiger Unterhaltungspflichtiger b) bisheriger d) künftiger	Beschreibung der vorhanden Anlage	Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
A308		Zufahrt zum Spülfeld	a) Gemeinde Ecklak c) Gemeinde Ecklak b) Gemeinde Ecklak d) Gemeinde Ecklak	vorhandener Wirtschaftsweg, ca. 500 m	bleibt bestehen wird während der Baumaßnahme als Zufahrt zum Spülfeld benutzt	Plan 03 A 4
A309		Trinkwasserleitung DN 500	a) Eigentümer 3 c) Eigentümer 3 b) Eigentümer 3 d) Eigentümer 3	vorhandene Leitung	bleibt bestehen Kreuzung der Leitungstrasse für den Neubau der Entwässerungsleitungen 1 und 2. Evtl. Suchschachtung und Anpassung der Höhenlage erforderlich	Plan 03 A 4

	Abbruch
	bleibt bestehen
	Neubau